

UPOZORNENIE

Pred prvým naštartovaním e-kolobežky nezabudnite pripojiť e-kolobežku k priloženej originálnej nabíjačke a nechajte úplne NABIŤ batériu (kontrolka na nabíjačke sa zmení z červenej na zelenú)!

V OPAČNOM PRÍPADE NIE JE MOŽNÉ E-KOLOBEŽKU NAŠTARTOVAŤ.

DÔLEŽITÉ

- Pri dlhodobom skladovaní elektrického skútra sa uistite, že je batéria nabitá aspoň na 70 - 80 %. Kolobežku sa odporúča nabíjať minimálne raz za 30 dní.
- Nenechávajte elektrický skúter so značne vybitou batériou niekoľko hodín. Okamžite ju nabite!
- Vždy používajte len originálnu nabíjačku, ktorá zodpovedá modelu kolobežky.
- Elektrickú kolobežku nenechávajte v chlade pod 5 °C ani na priamom slnku. Batériu udržiavajte v suchu. Negatívne podmienky prostredia môžu poškodiť kapacitu batérie.
- Pred každou jazdou vždy skontrolujte, či je e-kolobežka v dobrom stave, či nemá uvoľnené žiadne časti. Ak nájdete nejaké uvoľnené časti, okamžite ich dotiahnite pomocou dodaného náradia. Týmto spôsobom vždy zabezpečíte bezpečnú jazdu a dlhšiu životnosť kolobežky.

ÚVOD

Ďakujeme, že ste si zakúpili elektrickú kolobežku MS Energy.

Je dôležité, aby ste si pred prvým použitím nového výrobku prečítali tento návod na použitie.

Aby ste mohli tento výrobok plne využívať, postupujte veľmi pozorne podľa pokynov v tomto návode na použitie, najmä podľa kapitol Upozornenia a Bezpečnosť.

Tento návod na použitie uložte na bezpečné miesto, aby ste ho mohli v budúcnosti použiť. Sme si istí, že váša nová E-kolobežka bude uspokojovať vaše potreby.

Toto zariadenie spĺňa najvyššie štandardy, inovatívne technológie a vysoký užívateľský komfort.



Blesk so symbolom šípky vo vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia, ktoré nie je izolované vo vnútri výrobku a môže byť dostatočne silné na to, aby predstavovalo riziko úrazu elektrickým prúdom.



Bodka s výkričníkom vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov na obsluhu a údržbu v dokumente priloženom v balení.



POZOR



**RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM
NEOTVÁRAŤ**

Neotvárajte kryt elektrickej nabíjačky ani iné časti elektrického skútra. Používateľ nesmie v žiadnom prípade pracovať vo vnútri Elektrických častí. Opravy môže vykonávať len kvalifikovaný technik z výroby alebo zo servisu.



Hlavná zástrčka sa používa ako odpojovacie zariadenie nabíjačky.



Nesprávna výmena batérie môže viesť k riziku, vrátane výmeny za iný podobný alebo rovnaký typ. Nevystavujte batérie pôsobeniu tepla, napríklad slnku, ohňu alebo niečomu podobnému.

DÔLEŽITÉ: Pozorne si prečítajte tento návod a uschovajte si ho pre budúce použitie. Vždy dodržiavajte všetky upozornenia a označené pokyny.

Tento výrobok je plne v súlade s normou: EN17128 (trieda2), označenie: PLEV (osobné ľahké elektrické vozidlá) s maximálnou povolenou rýchlosťou 25 km/h.

VAROVANIE: Plastový poťah držte mimo dosahu detí, aby nedošlo k uduseniu!

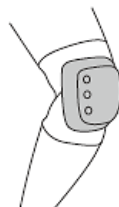
1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

1. **VAROVANIE!** Výrobok nikdy nepoužívajte v blízkosti vodného zdroja.
2. **Dôležité:** Pozorne si prečítajte príručku o fungovaní elektrickej kolobežky, nepoužívajte elektrickú kolobežku a nepožičiavajte ju osobám, ktoré s ňou nevedia manipulovať.
3. Pred jazdou na cyklistickom pruhu si precvičte jazdu na voľnom priestranstve bez premávky na úrovni 1. prevodového stupňa.

4. **VAROVANIE!** Maximálna nosnosť je 120 kg.
UPOZORNENIE: Výrobok používajte len v súlade s miestnymi predpismi!



- Elektrický skúter je určený len pre dospelých. Deti mladšie ako 14 rokov nesmú na e-kolobežke jazdiť. Jazdec by mal byť vysoký 120-200 cm a musí vážiť viac ako 20 kg. Maximálna hmotnosť je 120 kg.



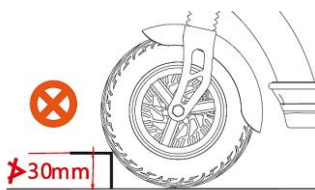
- Pri jazde na elektrickom skútri dôrazne odporúčame používať prilbu a bezpečnostnú výbavu, ako sú chrániče kolien a lakťov, aby ste predišli zraneniam. Počas jazdy vždy noste obuv.
- Venujte čas osvojeniu si základov praxe, aby ste sa vyhli akejkoľvek vážnej nehode, ku ktorej môže dôjsť v prvých mesiacoch.
- Obráťte sa na predajcu, aby vás mohol odporučiť na vhodnú školiacu organizáciu. Nejazdite vysokou rýchlosťou, na nerovnom teréne alebo na svahoch. Vyhýbajte sa miestam s vysokou premávkou alebo preplneným oblastiam.
- V každom prípade predvídajte svoju trajektóriu a rýchlosť a rešpektujte pravidlá cestnej premávky, pravidlá chodníka a najzraniteľnejších.
- Keď sa blížite k chodcovi alebo cyklistovi, upozornite na svoju prítomnosť, ak vás nie je vidieť alebo počuť.
- Pri chôdzi prechádzajte cez chránené priechody.
- V každom prípade sa starajte o seba a ostatných
- Nejazdite po požití alkoholu alebo drog!


- Musíte dodržiavať miestne zákony a dávať prednosť chodcom. Používateľ by mal skontrolovať obmedzenia používania v súlade s miestnymi predpismi.
- Pri každej jazde na tomto vozidle riskujete zranenie v dôsledku straty kontroly, nárazu a pádu. V záujme bezpečnej jazdy si musíte prečítať a dodržiavať všetky pokyny a upozornenia uvedené v návode na používanie.
- Nie je určený na profesionálne používanie (napr. používanie skútra na doručovanie). Toto vozidlo nie je určené na akrobatické použitie.
- Vozidlo sa používa len pre jednu osobu
- Príslušenstvo a akékoľvek ďalšie položky, ktoré nie sú schválené výrobcom, sa nesmú používať.

UPOZORNENIE: Brzda sa môže pri používaní zahrievať. Po použití sa jej nedotýkajte

JAZDA

5. Elektrický skúter je osobný dopravný prostriedok a je určený len na používanie jednou osobou. Na tejto elektrickej kolobežke nevozte spolujazdca.
6. Nejazdite na elektrickej kolobežke po verejných komunikáciách, nebezpečnom povrchu alebo mimo nich.
7. Akékoľvek bremeno pripevnené k riadidlám ovplyvní stabilitu vozidla.
8. Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách a obe nohy na stojacej doske. Prosím, neskáčte na stojacej doske.
9. **Nevykonávajte kaskadérske kúsky ani sa prudko neotáčajte. Doprava v meste má mnoho prekážok, ktoré treba prekonať, ako sú obrubníky alebo schody. Odporúča sa vyhýbať sa skokom cez prekážky. Pred prejazdom cez tieto prekážky je dôležité predvídať a prispôbiť svoju trajektóriu a rýchlosť chodcovi. Odporúča sa tiež vystúpiť z vozidla, keď sa tieto prekážky stanú nebezpečnými vzhľadom na ich tvar, výšku alebo šmykľavosť.**
10. Počas jazdy na kolobežke nevypínajte motor.
11. **Nepokúšajte sa jazdiť:**
 - Nad medzerou väčšou ako 3 cm. To môže spôsobiť zranenie jazdca alebo poškodenie vozidla.
 - Pri jazde na drsnej alebo hrboľatej ceste spomalte elektrický skúter alebo zastavte jazdu na vozidle.




- Na klzkých povrchoch, ako je olej alebo ľad.
 - Za poveternostných podmienok s teplotou pod 0 °C.
 - Nad vodou, aby nedošlo k poškodeniu elektrických častí vozidla.
 - **Upozornenie:** Brzdná dráha na mokrej vozovke je výrazne dlhšia ako na suchej vozovke. Prispôbte rýchlosť jazdy podmienkam.
12. Elektrický skúter nepoužívajte a nepohybujte ním, kým je pripojená nabíjačka batérií. Ak tak urobíte, môže dôjsť k poškodeniu napájacieho kábla, nabíjačky batérií a/alebo nabíjacieho portu..
13. Nejazdite na e-kolobežke, ak je porucha na batérii alebo na niektorej súčasti napájacieho systému. V opačnom prípade môžete stratiť kontrolu a utrieť vážne zranenia.
14. Pred jazdou v noci skontrolujte zostávajúcu kapacitu batérie. Svetlo napájané z akumulátora zhasne čoskoro po tom, ako sa zostávajúca kapacita akumulátora zníži natoľko, že jazda s asistovaným napájaním už nebude možná. Jazda bez svetla môže zvýšiť riziko zranenia.
15. Odporúča sa nabíjať batériu na 30-70 % celkovej kapacity batérie. Pred nabíjaním sa vyhnite úplnému vybitiu batérie skútra na nulu. 
16. **Neupravujte ani nemodifikujte vozidlo vrátane rúrky a objímky riadenia, predstavca, sklápacieho mechanizmu a zadnej brzdy.** Neinštalujte neoriginálne diely alebo príslušenstvo. Ak tak urobíte, môžu poškodiť výrobok, spôsobiť poruchu alebo zvýšiť riziko zranenia.
17. **Príprava pred jazdou: Pred jazdou si nasadte prilbu, rukavice a ďalšie ochranné pomôcky, aby ste sa v prípade nehody ochránili pred poškodením.**
Zakaždým skontrolujte stav skútra a uistite sa, či sú všetky časti pevne pripevnené. V prípade potreby sa uistite, že ste pred jazdou dotiahli všetky uvoľnené časti. Jazda s uvoľnenými alebo nedostatočne upevnenými dielmi môže spôsobiť zranenie, pád alebo mechanické poškodenie, na ktoré sa nevzťahuje záruka!
VAROVANIE! Tak ako pri každej mechanickej súčasti, aj pri vozidle platí vystavenie vysokému namáhaniu a opotrebovaniu. Rôzne materiály a komponenty môžu reagovať na opotrebenie alebo únavu odlišne. Ak sa prekročí očakávaná životnosť súčiastky, môže sa náhle zlomiť, čím hrozí riziko, že používateľ utrpí zranenia. Praskliny, škrabance a zmena farby v oblastiach vystavených vysokému namáhaniu naznačujú, že komponent prekročil svoju životnosť a mal by sa vymeniť.

18. **Podmienky jazdy:** okolitá teplota 0 až 40 °C, bezvetrie a rovné cesty; bez častého štartovania a brzdenia sa celková dojazdová vzdialenosť môže líšiť (podľa kapacity batérie, modelu, stavu terénu a hmotnosti nákladu).
19. **Maximálne zaťaženie:** maximálne zaťaženie kolobežky je 120 kg; kolobežku nepreťažujte, pretože to môže spôsobiť poškodenie kolobežky alebo zranenie osôb.
20. V prípade častého brzdenia, rozbiehania, jazdy do kopca, proti vetru, na zablatených cestách, pri preťažení a iných sa spotrebuje veľké množstvo elektrickej energie akumulátora, čo ovplyvní ďalší dojazd, preto odporúčame, aby ste sa pri jazde vyhli uvedeným faktorom.
21. Ak je akumulátor dlhodobo vypnutý, uistite sa, že je dostatočne nabitý, a ak je jeho skladovanie dlhšie ako jeden mesiac, je potrebné ho dodatočne raz nabiť.
22. **Uistite sa, že venujete pozornosť:** Elektrický skúter sa nemôže dlhodobo brodiť, pretože ak sa voda dostane do regulátora a motorového kolesa, môže spôsobiť skrat a poškodiť elektrický spotrebič!
23. Zákaz neoprávneného ničenia alebo úpravy, pričom spoločnosť nezodpovedá za všetky škody, ktoré z toho vzniknú.
24. Vyradenú batériu nemožno odhodiť náhodne, aby sa zabránilo znečisteniu životného prostredia.
25. Pri rozkladaní vozidla stlačte rukoväť skladacieho systému, kým nezacvakne, a uistite sa, že je na správnom mieste.
26. Odstráňte všetky ostré hrany spôsobené používaním.

NABÍJAČKA

27. Túto nabíjačku nikdy nepoužívajte na nabíjanie iných elektrických zariadení.
28. **Na dobíjanie batérií e-kolobežky nepoužívajte žiadnu inú nabíjačku ani spôsob nabíjania. Použitie inej nabíjačky môže viesť k požiaru, výbuchu alebo poškodeniu batérií.**
29. Túto nabíjačku môžu používať deti vo veku 8 rokov alebo staršie a osoby s telesným, zmyslovým alebo mentálnym postihnutím alebo osoby, ktoré nemajú potrebné skúsenosti a znalosti, za predpokladu, že sú pod dozorom, sú poučené o bezpečnom

- používaní spotrebiča a rozumejú nebezpečenstvám, ktoré z toho vyplývajú. Nedovoľte deťom, aby sa so spotrebičom hrali. Čistenie a údržbu by nemali vykonávať deti bez dozoru.
30. Hoci je nabíjačka odolná voči vode, nedovoľte, aby bola ponorená do vody alebo iných kvapalín. Okrem toho nikdy nepoužívajte nabíjačku batérií, ak sú svorky mokré.
 31. Nikdy sa nedotýkajte zástrčky nabíjačky, nabíjacieho portu alebo kontaktov mokrými rukami. Môžete utrpieť úraz elektrickým prúdom.
 32. Nedotýkajte sa kontaktov nabíjačky kovovými predmetmi. Nedovoľte, aby sa do nich dostali cudzie predmety, mohli by spôsobiť skrat v kontaktoch, čo môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom, požiar alebo poškodenie nabíjačky.
 33. **Pravidelne čistite zástrčku napájacieho adaptéra DC a nabíjací port na skútri. Vlhkosť, prach alebo iné častice by mohli znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar alebo poškodenie skútra! Ochranná zástrčka na nabíjacom porte na kolobežke musí byť vždy riadne uzavretá! V prípade, že je nabíjací port mokrý alebo znečistený, nezapájajte zástrčku DC adaptéra! Najprv riadne očistite zástrčku adaptéra a zásuvku kolobežky, vysušte všetky časti a potom zapojte zástrčku nabíjacieho adaptéra!**
- 
34. Nikdy nerozoberajte ani neupravujte nabíjačku batérií. Môžete spôsobiť požiar alebo utrpieť úraz elektrickým prúdom.
 35. Nepoužívajte viacnásobné zásuvkové adaptéry ani predlžovacie káble. Použitie adaptéra do viacerých zásuviek alebo podobného zariadenia môže prekročiť menovitý prúd a spôsobiť požiar.
 36. Nepoužívajte so zviazaným alebo namotaným káblom a neskladujte ho s káblom namotaným okolo tela hlavnej nabíjačky. Ak je kábel poškodený, môže spôsobiť požiar alebo môžete utrpieť úraz elektrickým prúdom.
 37. Pevne zasunúť napájaciu a nabíjaciu zástrčku do zásuvky. Ak nie sú sieťová zástrčka a nabíjacia zástrčka úplne zasunuté, môže to spôsobiť požiar v dôsledku elektrického výboja alebo prehriatia.
 38. Nabíjačku batérií nepoužívajte v blízkosti horľavých materiálov alebo plynov. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch.
 39. Nabíjačku batérií nepúšťajte a nevystavujte ju silným nárazom. V

- opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
40. Ak je napájací kábel poškodený, prestaňte nabíjačku používať a odneste ju k autorizovanému predajcovi.
 41. S napájacím káblom zaobchádzajte opatrne. Pri zapájaní nabíjačky v interiéri, keď je kolobežka vonku, môže dôjsť k zachyteniu alebo poškodeniu napájacieho kábla o dvere alebo okná.
 42. Neprechádzajte kolesami kolobežky cez napájací kábel alebo zástrčku. V opačnom prípade môžete napájací kábel alebo port poškodiť.

BATÉRIA

43. Akumulátor a nabíjačku uchovávajte mimo dosahu detí.
44. Nikdy nenechajte batériu vybiť, po úplnom vybití ju okamžite dobite!
45. **Batéria je umiestnená v tele kolobežky a nie je možné ju vybrať. Počas nabíjania sa však nedotýkajte batérie ani nabíjačky. Keďže batéria a nabíjačka batérie dosahujú počas nabíjania teplotu 40-70 °C, dotyk s nimi môže viesť k popáleninám prvého stupňa.**
46. Ak je puzdro batérie poškodené, prasknuté alebo spozorujete nezvyčajný zápach, nepoužívajte ho. Únik kvapaliny z batérie môže spôsobiť vážne poranenie. Obráťte sa na autorizovaného distribútora, predajcu alebo autorizované servisné stredisko.
47. Neskratujte kontakty nabíjacieho portu batérie. Ak tak urobíte, môže to spôsobiť zahriatie batérie alebo jej vznietenie, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo materiálne škody.
48. Batériu nerozoberajte ani neupravujte. Ak tak urobíte, môže dôjsť k zahriatiu batérie alebo k jej vznieteniu, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo materiálne škody.
49. Ak elektrický skúter nepoužívate niekoľko mesiacov, pred uskladnením nabite batériu na 100 %. Okrem toho sa odporúča kolobežku každý mesiac zapnúť, nechať motor niekoľko minút bežať a dobiť batériu na 100 %.
50. Batériu nepúšťajte a nevystavujte ju nárazom. Ak tak urobíte, môže dôjsť k zahriatiu batérie alebo k jej vznieteniu, čo môže spôsobiť vážne zranenia alebo materiálne škody.



51. Batériu nevhadzujte do ohňa ani ju nevystavujte zdrojom tepla. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo výbuchu, čo môže mať za následok vážne zranenia alebo materiálne škody. Nevkladajte batériu do ohňa!



52. Kapacita batérie a dojazd sa môžu znížiť, ak používate E-kolobežku v chladnom počasí pri teplote pod 0 °C.

V horúcom počasí neukladajte e-kolobežku príliš dlho v kufri auta. Kolobežku skladujte na chladnom a suchom mieste.

Poznámky

Pri kúpe si vyberte a kúpte model vhodný pre vaše potreby a vodiči musia mať pred jazdou na cestách zručnú techniku jazdy. V záujme vášho správneho používania a bezpečnosti venujte pozornosť nasledujúcim záležitostiam:

1. V procese používania venujte pozornosť kontrole stavu upevnenia motora a ostatných konštrukcií a v prípade zistenia uvoľnenia ho včas dotiahnite.
2. Pri štartovaní napájania alebo pri stretnutí so strmým svahom pomáhajte, pokiaľ je to možné, aby ste znížili štartovací prúd a predĺžili životnosť batérie a kilometrovú trasu pokračovania.
3. V daždivých dňoch venujte osobitnú pozornosť: Používanie e-kolobežiek sa neodporúča počas dažďa, snehu alebo ľadu.
4. Používatelia musia na nabíjanie akumulátora používať nabíjačku určenú výrobcom. Pri nabíjaní umiestnite akumulátor a nabíjačku plynule.
5. Je zakázané, aby boli na skrinke batérie a nabíjačke zakryté iné predmety, ktoré by bránili teplu, pričom by sa malo zachovať dobré vetracie prostredie.
6. Udržiavajte primeraný tlak vzduchu v pneumatikách (ak sú pneumatiky vybavené tlakovou hadičkou), aby ste predišli zvýšenému odporu pri jazde a ľahkému opotrebovaniu pneumatík a deformácii ráfika.
7. Vodiči by mali dodržiavať pravidlá cestnej premávky a rýchlosť jazdy by mala byť nižšia ako 25 km/h.
8. Pri jazde vysokou rýchlosťou alebo z kopca kontrolujte rýchlosť tak, aby ste sa vyhli prudkému brzdeniu, aby sa ťažisko nepohybovalo dopredu, čo by viedlo k nebezpečenstvu.

9. Po prejdení dlhšej vzdialenosti nechajte akumulátor 30 minút vychladnúť a potom ho pripojte k nabíjačke. To isté urobte po jazde v chladnom počasí

Nepoužívajte E-kolobežku v snehu alebo za búrky!

DÔLEŽITÉ:

Ochranný kryt zásuvky nabíjačky e-kolobežky musí byť vždy správne umiestnený na svojom mieste, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo prachu. V opačnom prípade môže vlhkosť alebo nečistoty spôsobiť skrat alebo poruchu jednotky. Na závady spôsobené nedbalosťou používateľa sa nevzťahuje záruka



Pred každou jazdou vždy skontrolujte, či je e-kolobežka v dobrom stave a či na nej nie sú uvoľnené žiadne časti. Ak nájdete nejaké uvoľnené časti, okamžite ich dotiahnite pomocou dodaného náradia. Takto si vždy zabezpečíte bezpečnú jazdu a dlhšiu životnosť kolobežky.

Príslušenstvo a komponenty:

Skontrolujte, prosím, všetko príslušenstvo.

Používateľská príručka 1x



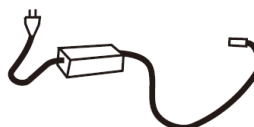
Imbusový kľúč 1x



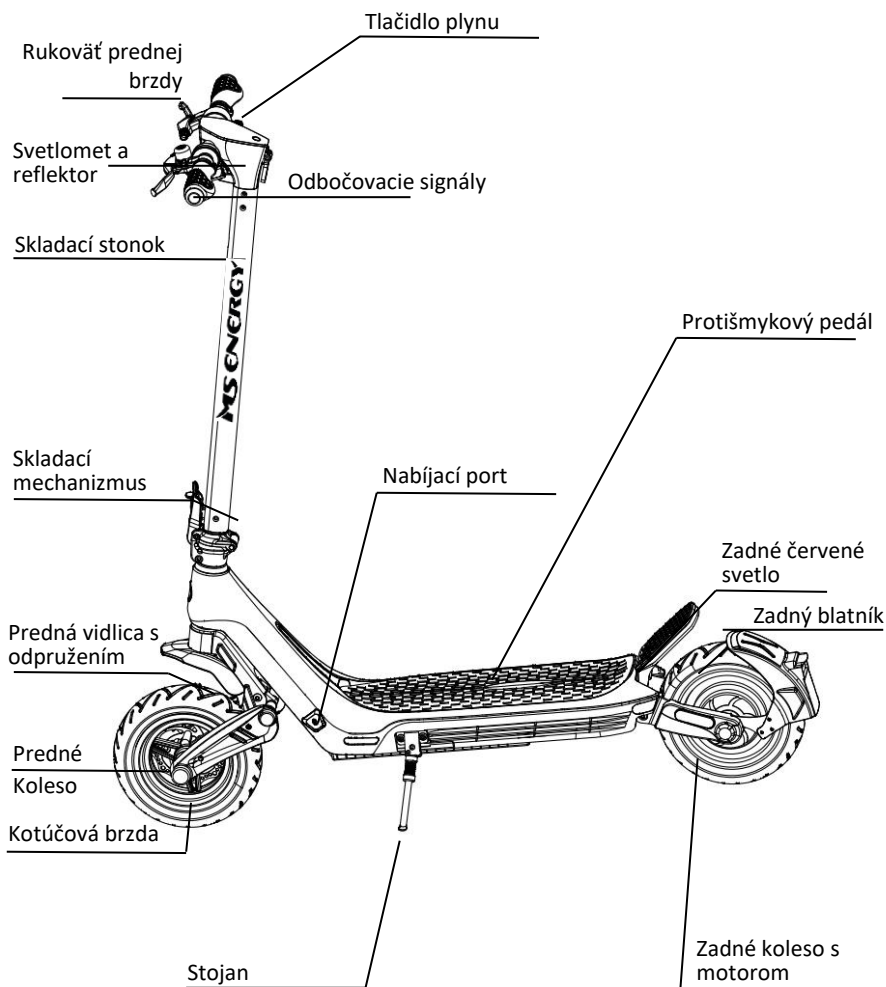
M5*P0,8 šróby 5x.....



Adaptér nabíjačky 1x



2. ZÁKLADNÁ ŠTRUKTÚRA A ČASTI



3. INŠTALAČNÁ PRÍRUČKA

Správne nastavenie skútra je najdôležitejším krokom k vašej bezpečnosti.

- a. Otvorte škatuľu pomocou rezačky na škatule a odklopte jej vrchnú časť. Vo vnútri by ste mali vidieť ochranný polystyrén spolu s nasledujúcim obsahom:
 - MS ENERGY MENTOR e-scooter
 - Manuál
 - Adaptér nabíjačky
 - Imbusový kľúč
 - M5*P0,8 šróby

Ak niektorá z týchto položiek chýba, obráťte sa na predajňu alebo servis.

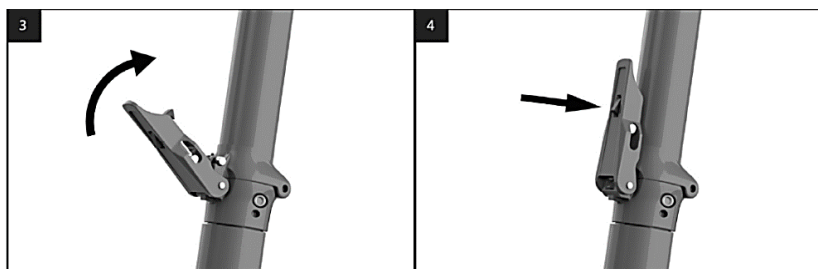
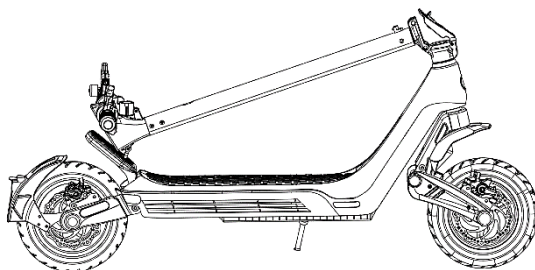
- b. S niečou pomocou vyberte kolobežku z krabice a položte ju na rovný povrch. Odporúčame použiť stoličku alebo lavičku, pretože kolieska sa musia voľne otáčať.
- c. Opatrne odstráňte ochranný materiál zo skútra a odložte ho nabok. Odporúčame vám ponechať si polystyrén aj škatuľu pre prípad, že by ste nám kolobežku potrebovali poslať späť. V opačnom prípade materiál recyklujte všade, kde je to možné.

Montáž

Táto časť obsahuje informácie o správnom používaní výrobku. Je potrebné dodržiavať tieto pokyny v záujme bezpečnosti používateľa a životnosti výrobku.

1. Vložte zostavu riadidiel na sklopnú rúrku a zaistite päť skrutiek
Pozor: Pri pripájaní riadidiel k prednému predstavcu dávajte pozor, aby ste nepoškodili kábel.
Zistíte, že západky a tlačidlá na riadidlách nie sú pevne dotiahnuté. Dodávame ich týmto spôsobom, aby sme zabránili poškodeniu počas prepravy. Pred utiahnutím smerom nahor alebo nadol, kým nedosiahne pohodlný uhol, majte na pamäti, že po nasadnutí na kolobežku budete vyššie ako pri nastavovaní kolobežky. Keď ste našli pohodlnú polohu, pokračujte a utiahnite skrutky.
2. Rozložte stonku tak, že ju potiahnete do zvislej polohy. Uistite sa, že ste tak urobili, kým nie je stopka úplne vertikálna.
3. Nájdite sklopnú západku a vyťahnite ju nahor, čím zaistíte driek. Západka si bude vyžadovať určitú silu, aby sa úplne zaistila vo vzpriamenej polohe.

4. Nakoniec sa uistite, že je bezpečnostné tlačidlo skladacieho mechanizmu zacvaknuté v stopke. Tento bezpečnostný mechanizmus zabraňuje odomknutiu západky v dôsledku vibrácií alebo nárazov.



ZAPNUTIE A TESTOVANIE

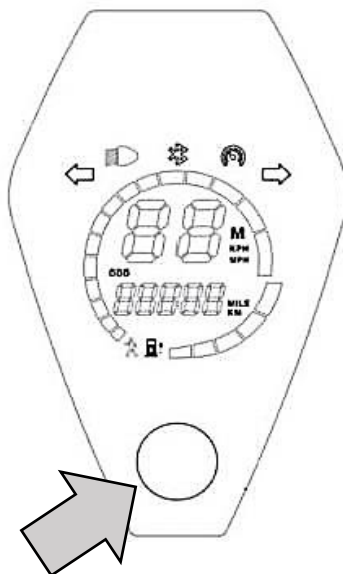
UPOZORNENIE: Pred prvým spustením e-kolobežky nezabudnite pripojiť e-kolobežku k priloženej originálnej nabíjačke a nechajte ju úplne **NABIŤ** batériu (kontrolka na nabíjačke sa zmení z červenej na zelenú)!

AKO PREDCHÁDZAJÚCI E-ROMOBIL NIE JE PRIPOJENÝ K NABÍJAČKE A AK BATERIA NIE JE NAPLNENÁ, NIE JE MOŽNÉ E-KOLOBEŽKU NAŠTARTOVAŤ.

1. Kolobežku zapnete stlačením tlačidla **Funkcie**, ktoré sa nachádza v spodnej časti displeja. Kolobežku zapnete stlačením tlačidla na 2 až 3 sekundy, kým nebudete počuť pípnutie.

Na displeji by teraz mal byť viditeľný tachometer, jednotky rýchlosti a úroveň nabitia batérie.

2. Skontrolujte, či funkcia zmeny prevodového stupňa funguje správne, opätovným dvojitým kliknutím na tlačidlo **Function** (Funkcia).



Možnosti prevodovky

ZELENÁ "Ikona človeka" (režim pre chodcov) by mali byť štandardne viditeľné.

Po dvojitom stlačení tlačidla by sa ikona **"Human Icon"** mala zmeniť na **bielu "M"**.

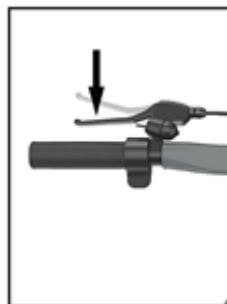
Druhým dvojitým stlačením by sa písmeno **"M"** malo zmeniť na **ZELENÉ "M"**.

Tretím dvojitým stlačením sa zobrazí ČERVENÉ "M", ktoré predstavuje najvyššiu rýchlosť prevodového stupňa (max. 25 km/h).

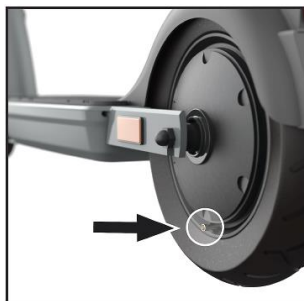
Viac informácií o rýchlosti jednotlivých prevodových stupňov nájdete v časti **"Riadidlá a displej"** v tejto príručke.

3. Teraz otestujte brzdy

Otáčajte každým kolesom jednou rukou a potom stlačte brzdy. Koleso by sa malo prestať otáčať. Tento postup zopakujte pre každé koleso.



4. Potom vezmite vzduchovú pumpu a nájdite vzduchový ventil na prednej pneumatike. Odstráňte bezpečnostný uzáver a pripojte hadičku pumpy k ventilu pneumatiky. Zapnite vzduchovú pumpu a prečítajte si hodnotu PSI - ideálny tlak v pneumatike pre Air je 36 PSI (2,4 baru).



Gratulujeme, úspešne ste nastavili svoj nový e-skúter MS ENERGY MENTOR!

4. Prevádzka

NABÍJANIE

VAROVANIE:

Pred prvým spustením e-kolobežky sa uistite, že ste pripojili e-kolobežku k priloženej originálnej nabíjačke a nechali úplne NABIŤ batériu (kontrolka na nabíjačke sa zmení z červenej na zelenú)!

V OPAČNOM PRÍPADE NIE JE MOŽNÉ E-KOLOBEŽKU NAŠARTOVAŤ.

DÔLEŽITÉ:

Skôr ako začnete nabíjať batériu, pozorne si prečítajte upozornenia o batériách a nabíjačke v kapitole "DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY".



Ochranný kryt zásuvky nabíjačky e-kolobežky musí byť vždy správne umiestnený na svojom mieste, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo prachu. V opačnom prípade môže vlhkosť alebo nečistoty spôsobiť skrat alebo poruchu jednotky! Na závady spôsobené nedbalosťou používateľa sa nevzťahuje záruka

Čas nabíjania je ovplyvnený teplotou. Vyššia teplota okolia spôsobí dlhší čas nabíjania.

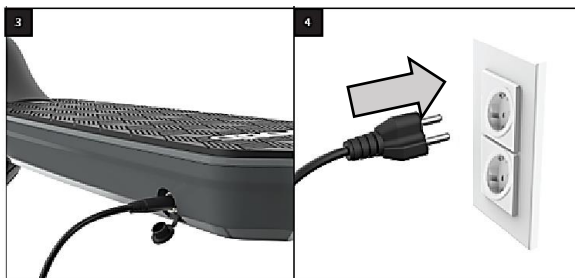
Batériu nabíjajte v prostredí s normálnou izbovou teplotou!

Nikdy nenechávajte skúter na nabíjačke bez dozoru!

Poznámka: Pred prvým použitím nabíjajte batériu e-kolobežky

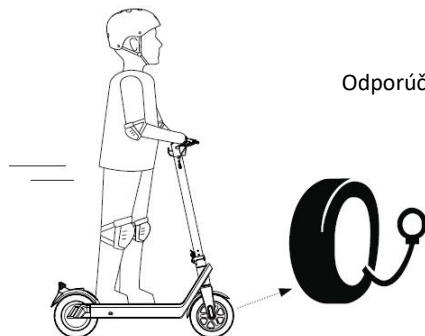
1. Otvorte gumový uzáver.
2. **Najsôr** zasuňte nabíjaciu zástrčku. **Potom zapojte nabíjačku do elektrickej zásuvky!**

3. Počas nabíjania bude na nabíjačke svietiť **ČERVENÁ** kontrolka. Keď je batéria plná, kontrolka nabíjačky sa zmení na **ZELENÚ**.



4. Po ukončení nabíjania odpojte nabíjačku **najprv** od elektrickej zásuvky a potom odpojte nabíjaciu zástrčku od e-kolobežky.
5. Zatvorte gumový uzáver!

Skontrolujte pred každou jazdou!



Odporúčaný tlak v pneumatikách:

240 kPa

2,4 Bar



Pred jazdou na elektrickom skútri starostlivo skontrolujte stav skútra a uistite sa, že na žiadnej časti nie sú známky uvoľnenia alebo poškodenia.

Skontrolujte tesnosť všetkých mechanických častí!

Pred použitím elektrického skútra skontrolujte, či sú napájací obvod, predné a zadné svetlá, reflektory, predné a zadné brzdy normálne, a ak sa vyskytne abnormalita, prestaňte ho používať a včas ho opravte.

5. RIADIDLO a DISPLEJ

Na displeji, ktorý sa nachádza na riadidlách, sa zobrazuje:

- Rýchlosť
- Jednotky rýchlosti
- UPOZORNENIE: nabíjanie batérie
- Vybrané zariadenia
- Pri akomkoľvek zlyhaní sa zobrazí
- Ukazovateľ tempomatu
- Smerovka vľavo a vpravo
- ODO meter
- Ikona Bluetooth

1. Napájací spínač:

Dlhým stlačením funkčného tlačidla zapnete/vypnete kolobežku e Scooter.

2. Zmena prevodového stupňa:

Krátko stlačte tlačidlo **funkcia DVAKRÁT**: Cyklicky prepínajte prevodové stupne:

Režim pre chodcov: Zobrazí sa zelený indikátor "ikona človeka".

Režim pre chodcov je **režim chôdze** (max. rýchlosť 6 km/h), ktorý sa odporúča na jazdu po chodníku pre chodcov (dodržiavajte miestne predpisy).

V režime Chôdza automaticky bliká zadné červené svetlo a svieti predné svetlo

Ekologický režim: Indikátor prevodového stupňa zobrazuje BIELE M. MAXIMÁLNA RÝCHLOSŤ 10 km/h

Normálny režim: Indikátor prevodového stupňa ukazuje ZELENÚ M. MAX RÝCHLOSŤ 15 km/h

Športový režim: M. MAX RÝCHLOSŤ 25 km/h

3. Svetlo:

Krátke stlačenie tlačidla **funkcia 1x**: zapnutie/vypnutie predných a zadných svetiel

Keď sú zapnuté predné svetlá, zadné svetlá sú vždy zapnuté.

4. Akcelerátor:

Stlačením plynového pedála naštartujte a zrýchľujte.

Poznámka: Aby bol plynový pedál aktívny, musíte kolobežku tlačíť nohou, aby dosiahla rýchlosť ≥ 3 km/h.

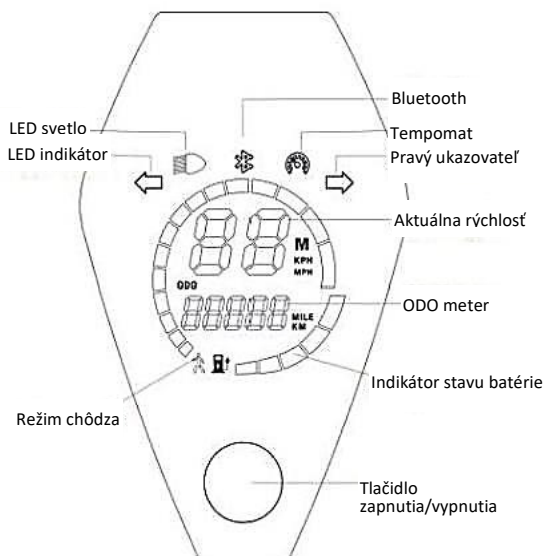
5. Brzda:

Zatiahnite za brzdové rukoväte a stlačte elektronickú brzdu, aby ste zabrzdili.

6. Tempomat:

Po zapnutí funkcie tempomatu s konštantnou rýchlosťou udržiavajte aktuálnu rýchlosť vozidla 7 sekúnd (rýchlosť vozidla ≥ 6 km/h) a režim tempomatu sa automaticky aktivuje. Režim tempomatu sa deaktivuje po opätovnom stlačení ovládača zrýchlenia alebo po pevnom podržaní brzdy.

Poznámka: Ak je brzda aktívna, stlačenie tlačidla plynu na zrýchlenie je neplatné!



6 RÝCHLE SPUSTENIE APLIKÁCIE

Pre jednoduchšiu a pohodlnejšiu jazdu a využívanie ďalších funkcií e-kolobežky si môžete do svojho mobilného zariadenia nainštalovať špeciálnu aplikáciu a prepojiť kolobežku a mobilné zariadenie prostredníctvom Bluetooth.

VAROVANIE

Pri učení sa jazdiť na elektrickom skútri existujú bezpečnostné riziká.

Pred prvou jazdou si musíte prečítať bezpečnostné pokyny prostredníctvom APP!

Pre vašu bezpečnosť nie je vaša nová elektrická kolobežka aktivovaná v režime športovej rýchlosti. Elektrická kolobežka udržiava nízku rýchlosť jazdy (režim Normal alebo Komfortná rýchlosť) a nie je možné na nej jazdiť s plnou funkciou.

Stlačením tlačidla režimu rýchlosti aktivujte režim rýchlosti 2 (režim Sport) a vychutnajte si plný výkon.

Inštalácia aplikácie

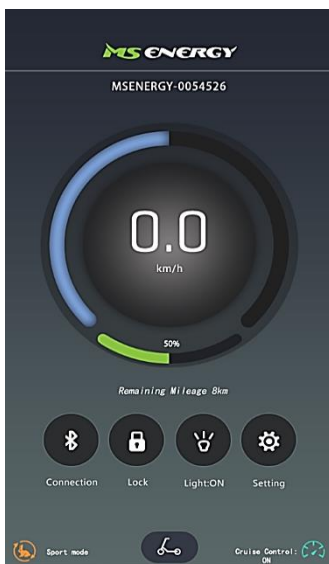
1. Vyhľadajte názov aplikácie "**MS Energy m**" v obchode Apple Store alebo Google Play Store a stiahnite si aplikáciu.
2. Otvorte na telefóne funkciu Bluetooth a polohu GPS.

Otvorte aplikáciu "**MS Energy m**" a pripojte kolobežku

Cez Bluetooth na vstup do prístrojovej dosky.







V prístrojovom paneli APP sú prepínače pre:

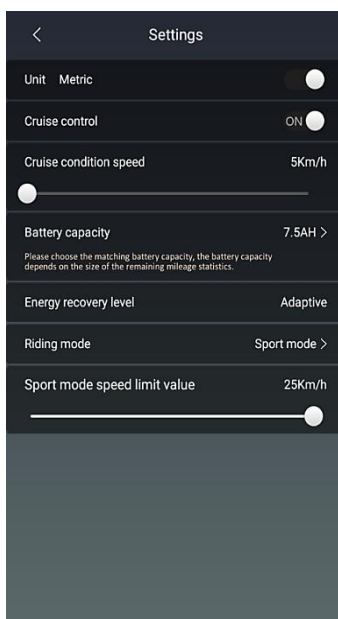
- a. svetlo
- b. skrinka
- c. Rýchlostný režim
- d. Zobrazuje rýchlosť kolobežky
- e. ODO kilometrov, zostávajúci počet kilometrov, stav nabitia batérie, stav Cruise Control, teplota jednotky a aktuálny stav



Hlavný ovládací panel

Na ovládanie skútra použijete ovládací panel, ktorého špecifické funkcie sú nasledovné.

- **Zámok**  : Kliknite na tlačidlo Zamknúť, nastavte heslo na uzamknutie skútra, iba zadáním hesla môžete skúter odomknúť.
- **Nastavenia**  : Click the Setting icon on the dashboard, to set the **Cruise control, Speed mode, Enter your Battery Capacity, Energy Recovery Intensity, Driving Mode and adjust Max speed in the Drive modes, Cruise condition speed** (adjusting the speed below which Cruise Control cannot be engaged) .
- **Pripojenie**  : Click the Bluetooth button to establish Bluetooth connection.
- **ZAPNUTÉ SVETLO**  : Kliknutím na tlačidlo Svetlo zapnete/vypnete svetlá.
- **REŽIM ŠPORT:**  Kliknutím na tlačidlo Rýchlostný režim zmeníte štandardný rýchlostný režim na športový režim (maximálna rýchlosť 25 km/h).
- **INFO STRÁNKA:**  Stlačením tlačidla zobrazíte informačnú stránku a informácie týkajúce sa vášho skútra.
 - Skúter umožňuje aktualizovať firmware pomocou APP, kliknite na aktualizáciu firmweru a nainštalujte najnovší firmware, ak je k dispozícii.



Nastavenie stránky

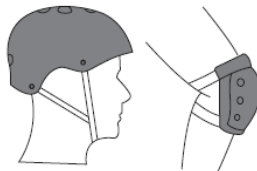
Details	
Estimated remaining mileage	14.1Km
Mileage for this journey	0.0Km
Total mileage	16.9Km
Scooter temperature	16.4°C
Total driving time	6H 35M 14S
Current speed	0.0Km/h
Battery capacity	7.5AH
Current	0.0A
Voltage	36.2V
Power	0.4W
Error code	0
Warning code	0
Electronic control version	80.5.5 (0003029d)
Bluetooth version	6.8.c (26)
App Version	1.0.0
Firmware upgrade	>

Informačná stránka

7. PREVÁDZKOVÉ POKYNY NA JAZDU

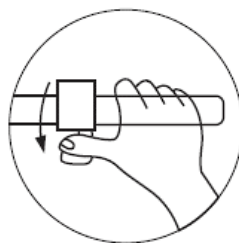
Pred jazdou

- Vyberte si vhodné miesto na jazdu.
- Rozložte elektrický skúter podľa pokynov
Skladací kľúč musí byť v správnej polohe a blokovací mechanizmus musí byť dotiahnutý!
- **Pri jazde na elektrickom skútri vždy používajte prilbu, obuv a bezpečnostný výstroj, napríklad chrániče kolien a laktov, aby ste predišli zraneniam**



Jazda

- Dlhým stlačením tlačidla napájania zapnete napájanie.
- Z bezpečnostných dôvodov má elektrický skúter konštrukciu bezpečného štartu, čo znamená, že motor sa môže spustiť len vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 3 km/h. Zabraňuje spusteniu motora, keď sa omylom stlačí rukoväť zrýchlenia. Ak chcete spustiť jazdné operácie, položte jednu nohu na stojacu dosku a druhú nohu na zem a rozbehnite ju ako klasickú kolobežku. Keď je kolobežka v pohybe a jej rýchlosť je vyššia ako 3 km/h, plynulým stlačením rukoväte zrýchlenia spustíte motor. Po naštartovaní motora položte druhú nohu na stojacu dosku a pokračujte v jazde.
- Pri jazde krúživo nastavte úroveň prevodového stupňa od 1 do 3 (2x krátke stlačenie funkčného tlačidla), používať svetlá (1x krátke stlačenie funkčného tlačidla), podľa stavu vozovky a situácie.
- Uvoľnením plynovej rukoväte môžete znížiť rýchlosť. Pri núdzovom brzdení je potrebné zatiahnuť rukoväť brzd na ľavej a pravej strane.
- **VAROVANIE: Dávajte pozor na možnosť nepredvídateľných náhlych prekážok na ceste a kontrolujte úroveň rýchlosti.**



Brzdy

- Jednotka má predný a zadný mechanický kotúč a Variabile elektronickú brzdou na zadnom motore. Na brzdenie prednou a zadnou brzdou použite ľavú a pravú rukoväť brzd a na brzdenie motorom stlačte páku Variabilnej E-brzdy. Rýchlosť jazdy prispôbte podmienkam jazdy a dbajte na to, aby ste mohli bezpečne zastaviť v každej situácii.
- Čím väčší je tlak, tým väčšia je brzdná sila. Uvedomte si, že prudké brzdenie môže mať za následok nehodu v dôsledku prešmykovania kolies, straty rovnováhy a pádu vozidla. Prudké brzdenie môže spôsobiť aj poškodenie pneumatiky.

Bezpečnostné pokyny pri jazde

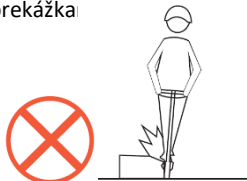
Akékoľvek poškodenie spôsobené vodou automaticky ruší záruku



Ak narazíte na spomaľovaciu zónu / prah výťahu / výmole a iné netradičné vozovky, neprechádzajte vysokou rýchlosťou. Pri stretnutí s nerovnou cestou dodržiavajte nízku rýchlosť (5-10 km/h). Ľahké kľúčkovanie vám umožní lepšie sa prispôbiť zložitej ceste.



- Počas jazdy sa vyhýbajte prekážka



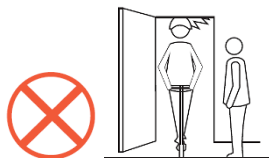
- Počas jazdy nestojte jednou nohou na pedáli alebo na podlahe.



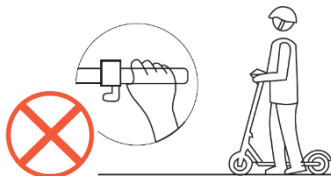
- Nezrýchľujte pri jazde z kopca



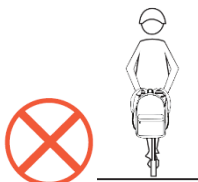
- Aby ste sa vyhli nárazu hlavy do rámu dverí, výťahy a iné prekážky.



- Počas chôdze s e-kolobežkou netlačte na kolík akcelérátora



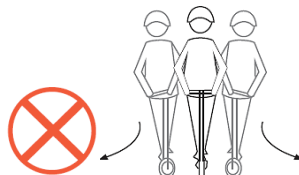
- Na rukoväť nezavesujte žiadne ťažké predmety.



- Nesnažte sa vykonávať žiadne nebezpečné pohyby. Zákaz jazdy na príjazdových cestách alebo v preplnených obytných oblastiach



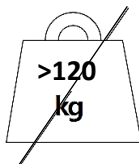
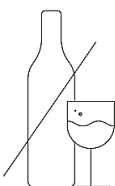
- Zákaz silného otáčania rukoväte počas jazdy vysokou rýchlosťou v obytných oblastiach.



- Je zakázané šoférovať, keď je na kolobežke viac ako jedna osoba, alebo držať dieťa. Tehotné ženy a používatelia mladší ako 14 rokov nesmú jazdiť.

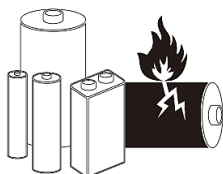


- Počas jazdy je zakázané šoférovať bez toho, aby ste sa rukami držali riadidiel, a vystupovať a zostupovať po schodoch alebo skákať.



- NEJAZDITE** po požití alkoholu alebo liekov počas jazdy.
- Zákaz jazdy s nadváhou (maximálne zaťaženie: 120 kg).

- Elektrické skútre neparkujte vo vstupnej hale budovy, na evakuačnej chodbe alebo pri bezpečnostnom východe.



- Je zakázané upravovať elektrické kolobežky alebo batérie. Súkromné úpravy môžu spôsobiť nestabilitu elektronického systému a spôsobiť nebezpečné situácie pri jazde. Alebo požiar.

8. POUŽÍVÁNIE A ÚDRŽBA

Pneumatiky a iné časti

- Elektrická kolobežka používa gumové pneumatiky bez duše s gélom proti prepichnutiu, ktorý poskytuje lepšiu ochranu proti prepichnutiu.
- Keď sa pneumatiky opotrebojú alebo prepichnú, je potrebné ich včas vymeniť. Keep your tires in good conditions with correct pressure.
- **Ideálny tlak v pneumatikách je 2,4 baru (240 kPa), Je dôležité udržiavať správny tlak v pneumatikách pre lepšiu jazdu a aby ste sa vyhli flatovaniu pneumatík.**
- Ak chcete vymeniť pôvodné pneumatiky, obráťte sa na oficiálneho distribútora alebo servis.
- Pri jazde sa vplyvom vibrácií uvoľňujú skrutky a niektoré časti e-kolobežky. Odporúča sa, aby ste každých 250 km alebo podľa potreby predtým skontrolovali e-kolobežku, všetky pohyblivé časti, kolesá a uistili sa, že sú skrutky dostatočne utiahnuté. Každý mesiac skontrolujte kolobežku a jej pneumatiky, skontrolujte, či sú skrutky dostatočne dotiahnuté. Ak sú uvoľnené, dotiahnite ich. Na dotiahnutie skrutiek použite priložený imbusový kľúč.

Pravidelný servis skútrov sa odporúča vykonávať raz ročne alebo každých 3000 km.

Batéria

- Elektrický skúter je vybavený lítium-iónovou batériou. Priemerná životnosť batérie je 600 cyklov. Pri bežnom používaní a údržbe môže životnosť batérie vo všeobecnosti dosiahnuť viac ako 800 cyklov s minimálnym poklesom kapacity batérie.
- Pred prvým použitím kolobežky nabite batériu do plného stavu.
- Pred nabíjaním sa vyhnite úplnému vybitiu batérie skútra. Vždy sa uistite, že je nabitá minimálne na 10 %. Pre uspokojivý výkon vozidla musí byť batéria nabitá minimálne na 50 %.
- Nenechávajte elektrický skúter s výrazne vybitou batériou niekoľko hodín. Okamžite ju nabite.
- **Pri dlhodobom skladovaní elektrického skútra sa uistite, že je batéria nabitá aspoň na 40-50 %. Kolobežku sa odporúča nabíjať minimálne raz za 30 dní.**
- Vždy používajte len originálnu nabíjačku, ktorá zodpovedá modelu skútra.
- Nenechávajte elektrický skúter pri nízkych teplotách pod 0 alebo na priamom slnku. Batériu udržiavajte v suchu. Negatívne podmienky prostredia môžu poškodiť kapacitu batérie.

S lítium-iónovými batériami je potrebné zaobchádzať mimoriadne opatrne. Neodborné nabíjanie, poškodenie alebo prehriatie môže viesť k požiaru. Nenechávajte elektrický skúter nabíjať bez dozoru. Nenechávajte elektrickú kolobežku nabíjať cez noc. Počas nabíjania elektrickej kolobežky na ňu vždy dohliadajte a zabráňte prebíjaniu batérie. Poškodenú batériu nepoužívajte, nenabíjajte ani nenechávajte bez dozoru a okamžite postupujte podľa protokolov o likvidácii.

Nabíjačka

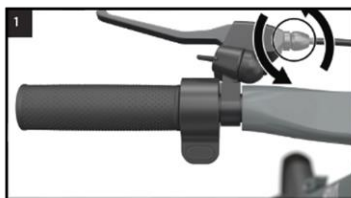
Špeciálna nabíjačka dodávaná spoločnosťou Factory má funkciu časovej ochrany nabíjania.

Návod na nabíjanie

- Otvorte kryt nabíjacieho portu na elektrickom skútri a **najprv vložte výstupný konektor nabíjačky do nabíjacieho portu skútra.**
- **Potom zasuňte vstupnú zástrčku nabíjačky do elektrickej zásuvky (AC100V-240V, 50/60Hz).**
- Červená kontrolka nabíjačky signalizuje, že prebieha nabíjanie; keď sa kontrolka nabíjačky zmení na zelenú, znamená to, že batéria je úplne nabitá. **Potom najprv odpojte zástrčku nabíjačky od elektrickej zásuvky a potom odpojte zástrčku od skútra.**
- Pri nabíjaní batérie ju umiestnite do suchého, vetraného prostredia.
 - **Po nabití nezabudnite vrátiť ochranný gumový kryt na kolobežku! Vniknutie prachu, vody alebo iných cudzích predmetov do štrbiny môže kolobežku poškodiť!**

Kotúčové brzdy

Ak máte počas jazdy pocit, že brzda je tesná, môžete kotúčovú brzdú nastaviť uvoľnením skrutky na otočnom gombíku, otočte otočný gombík trochu doprava a skrutku utiahnite. Ak máte pocit, že brzda je voľná, môžete po uvoľnení skrutky na otočnom gombíku otočiť otočný gombík trochu doľava a potom skrutku utiahnuť.



UPOZORNENIE: Brzda sa môže pri používaní zahrievať. Po použití sa jej nedotýkajte

Trasenie rukoväte

Ak máte pocit, že predstavec je uvoľnený a počas jazdy sa trasie, skontrolujte prednú vidlicu a skladač mechanizmus a utiahnite uvoľnenú časť.

9. ODSTRANOVANIE PROBLÉMOV

Ak váš E-skúter nefunguje ako zvyčajne alebo sa zdá byť chybný, pozorne si prečítajte túto časť. Mnohé prevádzkové problémy môžu vyriešiť používatelia.

Tento jednoduchý postup pomáha pri obnovení stabilných podmienok pre elektrické obvody.

Ak sa problém nevyrieši alebo máte iné obavy, obráťte sa na oddelenie starostlivosti o zákazníkov výrobcu.

Symptómy		Možné riešenia
Neúspešná zmena rýchlosti alebo príliš nízka maximálna rýchlosť	<ul style="list-style-type: none"> • Nízke napätie batérie • Zlá rukoväť regulátora • Zlý regulátor 	<ul style="list-style-type: none"> • Úplné nabitie batérie • -Vymeňte rukoväť regulátora, ovládač
Zapnete napájanie, ale motor nefunguje	<ul style="list-style-type: none"> • Zlá rukoväť • Zlý elektrický zámok dverí a kontaktný bod • Zlý ovládač 	<ul style="list-style-type: none"> - Vymeňte rukoväť regulátora, ovládač - Opätovne zvárate signál kontaktných dielov.

<p>Nedostatočný počet kilometrov jednorazovej linky pokračovania nabíjania</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nedostatočný tlak vzduchu v pneumatikách • Nedostatočné nabíjanie alebo zlyhanie nabíjačky • Batéria je poškodená alebo jej životnosť vypršala • Časté brzdenie pri štarte, preťaženie 	<ul style="list-style-type: none"> • Pneumatika je plná vzduchu • Batéria je primeraná • vymeňte nabíjačku • Vymeňte batériu
<p>Nabíjačka nie je nabitá</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zapojenie nabíjačky je uvoľnené alebo poškodené • Zváracia šnúra batérie vypadla alebo je poškodená 	<ul style="list-style-type: none"> • Zváranie spojovacieho vedenia • alebo vymeňte • Zvárajte spojovacie potrubie

Kód poruchy a nastavenia

Kód poruchy	Popis	Riešenie
4	Skrat v inštalácii	Skontrolujte, či sú vodiče správne zapojené alebo či nedošlo ku skratu. V prípade potreby vymeňte ovládač, aby ste problém vyriešili.
6	Nízke napätie	Skontrolujte pripojovacie káble a komponenty v obvode, pretože niektoré môžu vytvárať nadmerný odpor.
10	Chyba komunikácie s displejom	Skontrolujte spojenie medzi displejom a vodičmi ovládača. Vypnite skúter, znovu pripojte vodiče a zapnite ho. Ak problém pretrváva, vymeňte displej alebo ovládač.
11/12/13	Porucha snímača prúdu motora	Skontrolujte fázový vodič regulátora alebo motora.
14	Anomália Hallovho snímača plynu.	Skontrolujte, či je škrtiacia klapka v počiatočnej polohe, či je funkčné lanko škrtiacej klapky a samotná škrtiacia klapka. Na odstránenie problému môžete odpojiť lanko plynu a reštartovať skúter.
15	Porucha brzdového snímača	Skontrolujte, či sú brzda a brzdová páka v pôvodnej polohe a či je brzdové lanko funkčné. Na vyriešenie problému môžete odpojiť elektronickú brzdu a znovu naštartovať vozidlo.
16/17/18	Porucha snímača motora	Ak sa počas stratupu vyskytne porucha, skontrolujte, či je zapojenie snímača motora správne. Ak k nej dochádza počas brzdenia, na vyriešenie problému vymeňte motor alebo riadiacu jednotku.

21	Porucha komunikácie so systémom BMS	Žiadna komunikácia so systémom BMS. Skontrolujte batériu alebo riadiacu jednotku, aby ste problém vyriešili.
50	Vysoké napájacie napätie	Hlavný napájací kábel má príliš vysoké napätie. Skontrolujte, či je napätie batérie normálne. Ak počas jazdy dôjde k poruche, vymeňte batériu alebo riadiacu jednotku, aby ste problém vyriešili.
53	Preťaženie systému	Prekročené zaťaženie systému. Reštartujte skúter. Ak počas spúšťania dôjde k poruche, na vyriešenie problému vymeňte riadiacu jednotku.
55	Výstraha regulátora pred vysokou teplotou	Regulátor má príliš vysokú teplotu. Skúter ochladte a znovu ho naštartujte. Ak počas spúšťania dôjde k poruche, vymeňte regulátor, aby ste problém vyriešili.
58	Upozornenie na vysokú teplotu batérie	Batéria má príliš vysokú teplotu. Ochladte vozidlo a znovu naštartujte skúter.

10. Technické špecifikácie

Model	MENTOR
Typ	Electric Scooter 10"
Napätie batérie	48V
Kapacita batérie	Lithium 15Ah , 720Wh, Smart BMS Controll
Napätie/prúd nabíjačky	AC 100-240V / DC 54,6V, 1.5A
Doba nabíjania	10h
Výkonnosť motora	500W, Bezkartáčový zadný motor
Maximálna rýchlosť *	≤ 25 km/h
Dosah *	Do 60km
Ovládač	LCD displej (rýchlosť, stav batérie, úroveň napájania, prejdená a celková vzdialenosť, zapnuté/vypnuté svetlá...),
Rim	Hliníková zliatina
Dosah BT / zisk antény Inteligentná BMS	2400 - 2483.5 MHz / 0 dBi Max / 2,06dBi Max
Veľkosť kolesa / pneumatiky	10" / 10*2.70-6.5
Brzdy predné/zadné	Mechanická brzda / elektrická brzda
Rozmery balenia	1220*500*1280 mm
Rozmery bez obalu	1220*500*590 mm
Maximálna záťaž	120 kg
Hmotnosť Netto	23,4 kg

Keďže výrobok sa neustále zdokonaľuje, špecifikácie a pokyny v tejto príručke sa môžu zmeniť bez osobitného upozornenia.

* Môže sa líšiť v závislosti od jazdných podmienok, zaťaženia a konfigurácie terénu. Testovanie sa uskutočnilo pri rýchlosti 25 km/h, 75 kg vodič, konštantná rýchlosť na rovnom teréne.

Informácie o príslušenstve ErP

Adaptér musí byť nainštalovaný v blízkosti zariadenia a musí byť ľahko prístupný.

Zástrčka striedavého prúdu sa považuje za odpojovacie zariadenie adaptéra.

Adaptér: XVE88-5460150 ; 100-240V~ 50/60Hz AC 2,0A / 54,6 V DC, 1,5A

Výstupný výkon: max. 81,9 W

Priemerná aktívna účinnosť: 90,47%

Účinnosť pri nízkom zaťažení (10 %) 84,06 %

Spotreba energie bez zaťaženia: 0,17W

Informácie o likvidácii pre používateľov odpadu z elektrických a elektronických zariadení (domácnosti)



Tento symbol na výrobku (výrobkoch) a/alebo sprievodných dokumentoch znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky by sa nemali miešať so všeobecným odpadom z domácnosti. Na účely správneho spracovania, zhodnotenia a recyklácie odovzdajte tento výrobok (výrobky) na určených zberných miestach, kde bude prijatý bezplatne. V niektorých krajinách môžete prípadne vrátiť výrobky miestnemu predajcovi po zakúpení ekvivalentného nového výrobku. Správna likvidácia tohto výrobku pomôže ušetriť cenné zdroje a zabrániť akýmkoľvek potenciálnym negatívnym účinkom na ľudské zdravie a životné prostredie, ktoré by inak mohli vzniknúť v dôsledku nevhodného nakladania s odpadom. Ďalšie informácie o najbližšom určenom zbernom mieste vám poskytne miestny úrad. Za nesprávnu

Likvidácia použitých batérií



Overte si miestne predpisy týkajúce sa likvidácie použitých batérií alebo zavolajte do miestneho zákazníkoveho servisu, aby ste získali pokyny týkajúce sa likvidácie starých a použitých batérií. Batérie v tomto výrobku by sa nemali likvidovať spolu s domovým odpadom. Staré batérie určite likvidujte na špeciálnych miestach určených na likvidáciu použitých batérií, ktoré nájdete vo všetkých maloobchodných predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

Vyhlasenie o zhode EÚ

Spoločnosť M SAN Grupa d.o.o. týmto vyhlasuje, že elektrický skúter je v súlade so smernicami:

- Smernicou o strojových zariadeniach 2006/42/ES
- smernicou 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite
- smernicou RED 2014/53/EÚ
- smernicou ErP 2009/125/ES
- smernicou RoHS 2011/65/EÚ



Úplné znenie EÚ vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: www.msan.hr/dokumentacijaartikala