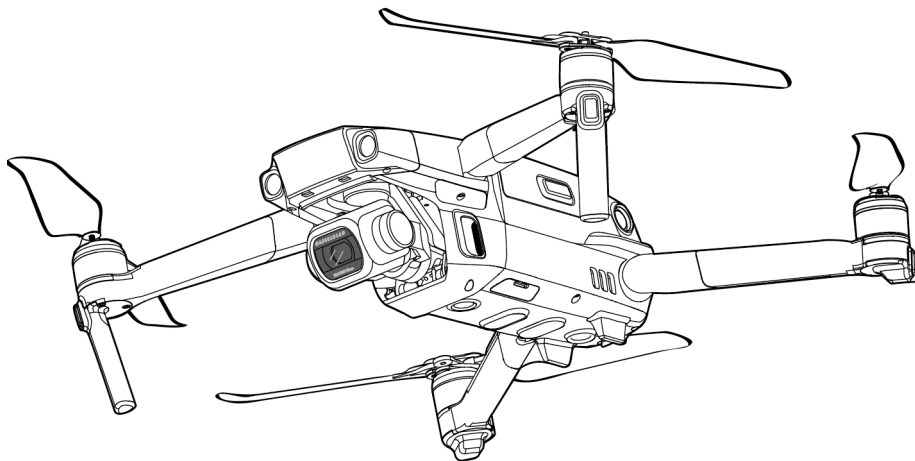


MAVIC 2 PRO

Spríevodca pre rýchly štart V1.0



Blahoželáme vám k zakúpeniu nového výrobku. Nájdite si čas na dôkladné preštudovanie celého návodu, aby ste sa s ním dobre zoznámili.

Odporúčame, aby ste pravidelne navštevovali stránky venované modelu Mavic 2 Pro na www.dji.com, ktoré sú pravidelne aktualizované. Tu nájdete čerstvé informácie o výrobku, popisy technických vylepšení, aktualizácií a opráv návodu. Vzhľadom k možným zmenám výrobku, ktoré nie je možné dopredu predvídať, si výrobca vyhradzuje právo meniť informácie obsiahnuté v návode bez predchádzajúceho upozornenia.

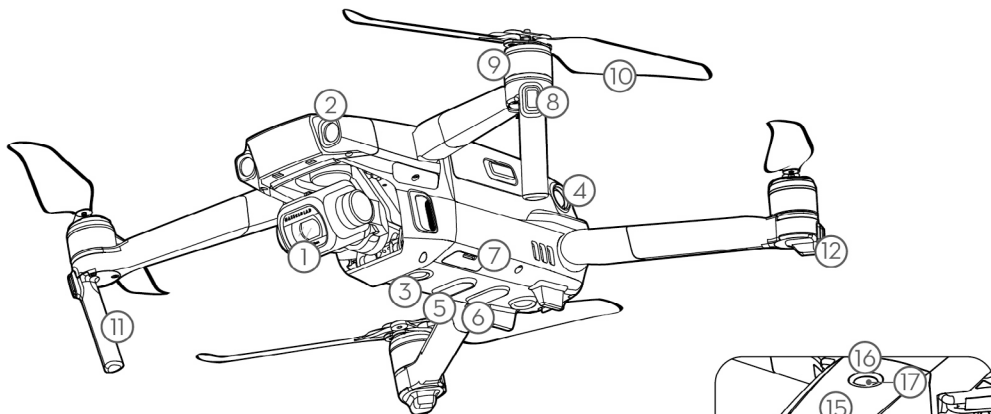
Ak máte nejaké otázky alebo nejasnosti týkajúce sa nášho výrobku, obráťte sa na servis dovozcu.

POZOR: Komerčné vyžitie (napr. pre letecké fotografovanie) alebo prevádzku modelu s autonómnym riadiacim systémom (bez riadenia modelu pilotom v priamej viditeľnosti pomocou RC súpravy v reálnom čase po celý čas letu) na území Slovenskej republiky podlieha zákonným obmedzeniam, vyžaduje certifikáciu modelu aj pilota Úradom pre civilné letectvo a riadi sa smernicami týmto úradom vydávanými. Pri nerešpektovaní vyššie uvedeného sa vystavujete riziku postihu podľa zákona.

POZOR: Toto nie je hračka. Tento výrobok je určený na prevádzkovanie osobám starším ako 18 rokov.

MODEL MAVIC 2 PRO

Mavic 2 Pro disponuje všesmerovými vizuálnymi a infračervenými systémami detekcie prekážok*, plne stabilizovaným 3-osým závesom s kamerou s 1" senzorom (spoločne vyvinutou DJI a Hasselbladom), ktorá vyhotovuje 4K videa a fotografie 20 megapixelov. Pokročilé technológie DJI, ako je detekcia prekážok, a Inteligentné letové režimy, ako sú HyperLapse (Super-časozberné snímanie), ActiveTrack 2.0 (Aktívne sledovanie 2.0), QuickShot (Rýchle snímanie), Panoráma a Pokročilý systém asistencie pilotovi umožňujú jednoducho zhotovovať zložité zábery. Mavic 2 Pro sa môže pochváliť maximálnou rýchlosťou 72 km/h a maxim. dobou letu až 31 minút**.



1. Záves s kamerou
2. Predný vizuálny systém detekcie prekážok
3. Spodný vizuálny systém detekcie prekážok
4. Bočný vizuálny systém detekcie prekážok
5. Spodný infračervený systém detekcie prekážok
6. Pomocné spodné svetlo
7. Zásuvka pre mikro SD kartu
8. Predné LED
9. Motory
10. Vrtuľa
11. Antény
12. LED letový indikátor
13. Horný infračervený systém detekcie prekážok
14. Zadný infračervený systém detekcie prekážok
15. Inteligentný pohonný akumulátor
16. Indikátor stavu akumulátora
17. Hlavný vypínač
18. Západky akumulátora
19. Zásuvka USB-C
20. Párovacie tlačidlo/Indikátor párovania

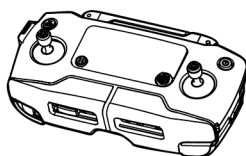
*) Činnosť vizuálneho a infračerveného systému detekcie prekážok je ovplyvňovaná podmienkami v okolitom prostredí. Podrobnosti nájdete vo "Vyhláseniach a zásadách bezpečnej prevádzky" a v inštruktážnych videách v aplikácii DJI GO 4 alebo na webových stránkach DJI <http://www.dji.com/mavic-2>

**) Maximálna doba letu bola testovaná za bezvetria pri stálej rýchlosti 25 km/h. Túto hodnotu treba považovať len za orientačný údaj.

VYSIELAČ PRE DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE

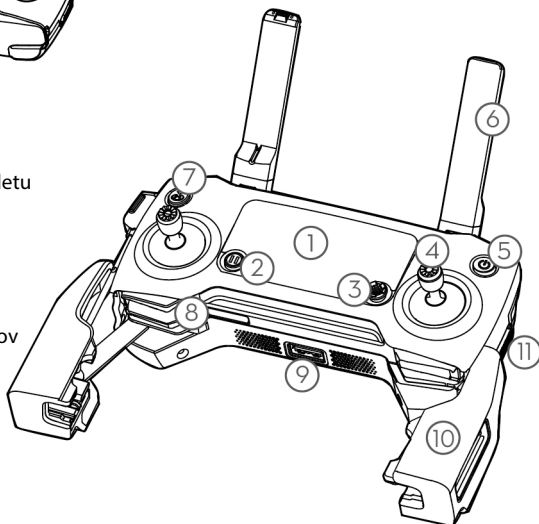
Vo vysieláči je zabudované najnovšie prenosové zariadenie DJI s technológiou OCUSYNC 2.0 ponúkajúce maximálny dosah až 5 km a prenášajúce video z modelu do aplikácie DJI GO 4 na vašom mobilnom zariadení pri až 1080p. LCD displej na vysieláči poskytuje informácie o modeli v reálnom čase a snímateľné páky krížových ovládačov činí vysieláč veľmi skladným.

Maximálna doba prevádzky: 2 hodiny 15 minút*.

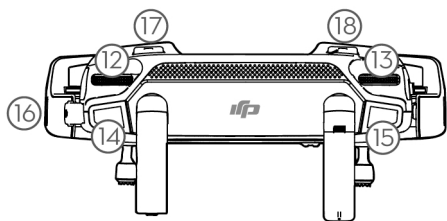


Zložený

1. LCD displej
2. Tlačidlo Pauza - prerušenie inteligentného letu
3. Tlačidlo 5D
4. Odnímateľné krížové ovládače
5. Hlavný vypínač
6. Antény
7. Tlačidlo Automatický návrat (RTH)
8. Priestor pre uloženie pák krížových ovládačov
9. Záložná zásuvka pre prenos obrazu (USB)
10. Držiak mobilného zariadenia
11. Prepínač letových režimov



12. Gombík ovládania závesu
13. Gombík nastavovania clony/uzávierky
14. Tlačidlo záznamu videa
15. Gombík nastavovania ostrenia/uzávierky
16. Zásuvka pre prenos obrazu (mikro USB)
17. C1 Ľavé zadné tlačidlo (priraditeľný)
18. C2 Pravé zadné tlačidlo (priraditeľný)



**) Vysieláč je schopný dosiahnuť maximálneho dosahu na otvorenom priestranstve bez elektromagnetického rušenia s modelom vo výške cca 120 m.*

Maximálna doba prevádzky bola testovaná v laboratórnych podmienkach; uvedená hodnota je len orientačná.

1. STIAHNITE APLIKÁCIU DJI GO 4 A ZHLIADNITE INŠTRUKTÁŽNE VIDEA

Vyhľadajte "DJI GO 4" v App Store alebo na Google Play alebo oskenujte tento QR kód pre stiahnutie aplikácie na vaše mob. zariadenie.



Aplikácia DJI GO 4

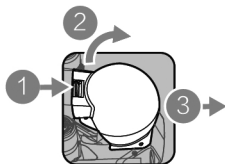
Inštruktážne video

Pozrite inštruktážne videá na www.dji.com/mavic-2 alebo v aplikácii DJI GO 4 kliknutím na ikonu v pravom hornom rohu na obrazovke.

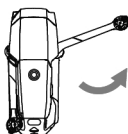


- Aplikácia DJI GO 4 vyžaduje mobilné zariadenia s iOS 9.0 alebo s Androidom 4.4 alebo vyšším.

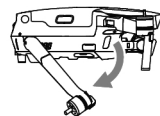
2. PRÍPRAVA MODELU



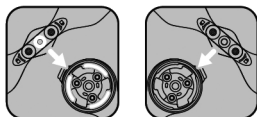
Odstráňte kryt závesu z kamery



Vyklopte predné ramená



Vyklopte zadné ramená

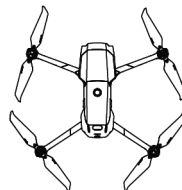


So značkou Bez značky

Namontujte vrtule na zodpovedajúce motory.



Vrtulu pritlačte pevne dole a otáčajte v smere šípky pre uzamknutie.



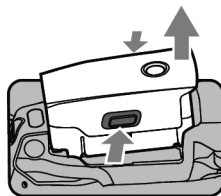
Rozložený model



- Najprv vyklopte predné ramená a až potom vyklopte zadné. Pred vzletom musia byť všetky ramená vyklopené.

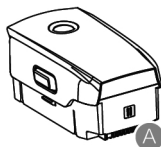
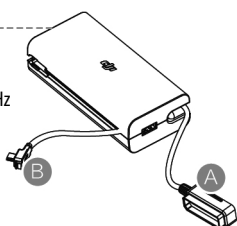
3. NABÍJANIE AKUMULÁTOROV

Pred prvým použitím naplno nabite Inteligentný pohonný akumulátor pomocou dodávaného nabíjača.

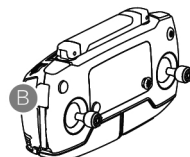


Odstráňte Inteligentný pohonný akumulátor

Sieťová zásuvka
100-240 V/50-60 Hz



Doba nabíjania: cca 1 h 30 min

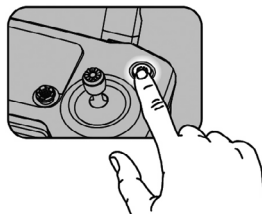
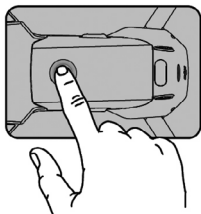


Doba nabíjania vysielača: cca 2 h 15 min



- Pred nabíjaním najprv odpojte RC kábel vysielača.

Kontrola stavu akumulátora a zapnutie/vypnutie



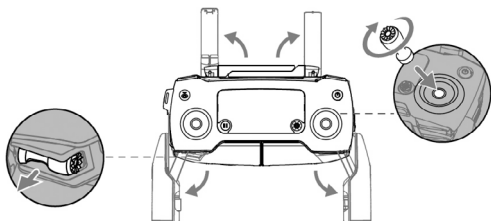
Raz krátko stlačte hlavný vypínač pre kontrolu stavu. Raz stlačte a potom znovu stlačte a držte pre zapnutie alebo vypnutie.

Stav nabitia akumulátora: 100%

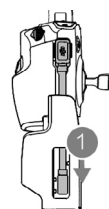
BAT 100 PCT

Raz krátko stlačte hlavný vypínač pre kontrolu stavu akumulátora na LCD displeji. Raz stlačte a potom znovu stlačte a držte pre zapnutie alebo vypnutie vysielča.

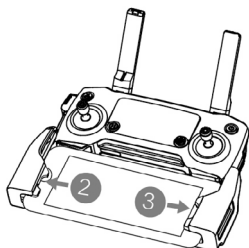
4. PRÍPRAVA VYSIELAČA



Vyklopte antény a držiak mobilného zariadenia, potom pripevnite páky krížových ovládačov.



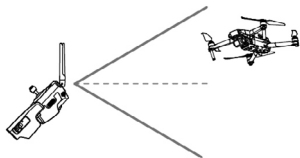
Jeden koniec RC kábla umiestnite na koniec štrbiny.



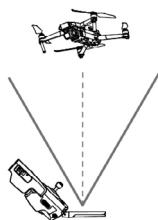
Vaše mobilné zariadenie uložte medzi ramena vysielča.



Antény umiestnite navzájom rovnobežne.



Oblasť optimálneho prenosu



- Skontrolujte, že páky krížových ovládačov sú spoľahlivo upevnené.
- Štandardne je pripojený RC kábel s konektorom typu Lightning. Zvoľte RC kábel zodpovedajúci použitému typu mobilného zariadenia. Pri použití iPadu alebo tabletu použite USB zásuvku na vysieláči.
- Zásuvky mikro USB a USB nepoužívajte súčasne pre prenos videa.

5. PRÍPRAVA NA VZLET



Zapnite vysielateľ



Zapnite model



Spustite program DJI GO 4

Použite váš DJI účet pre aktiváciu modelu pri prvom zapnutí. Aktivácia vyžaduje internetové pripojenie.

6. LIETANIE

Pred vzletom sa uistite, že indikátor prevádzkových stavov modelu v aplikácii DJI GO 4 hlási „Ready to Go“.

Ready to Go (GPS)

Automatický vzlet/pristátie



Automatický vzlet



Automatické pristátie

Vzlet/pristátie s ručným riadením

Kombinovaný pohyb ovládačmi (CSC) pre naštartovanie alebo zastavenie motorov



Alebo



Ovládač plynu pomaly vychýľte nahor pre vzlet.



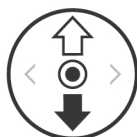
Ovládač plynu mierne vychýľte nadol pre jemné posadenie modelu na zem.
Ovládač plynu držte niekoľko sekúnd vychýlený úplne dole pre zastavenie motorov.



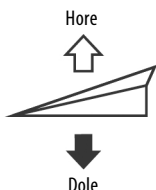
• Motory je možné za letu zastaviť len vtedy, keď letová riadiaca jednotka detekuje kritickú chybu.

Ovládanie vysielateľom

V predvolenom továrenskome nastavení sú krížové ovládače na vysielateľi nastavené do Módu 2. Ľavý ovládač slúži na ovládanie plynu (výšky letu) a bočenia (smeru provy), zatiaľ čo pravý ovládač slúži na ovládanie klopenia (pohyb dopredu/dozadu) a klonenia (pohyb doľava/doprava). Gombík ovládania závesu slúži na ovládanie náklonu kamery nahor alebo nadol.

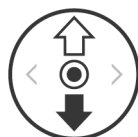


Ľavý ovládač



Hore

Dole

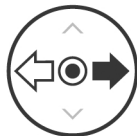


Pravý ovládač



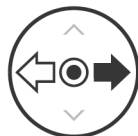
Dopredu

Dozadu



Otáčanie doľava

Otáčanie doprava



Doľava

Doprava



• Stlačte tlačidlo Pauza pre núdzové zastavenie za letu.

V aplikácii DJI GO 4



Normal



Super časozberné natáčanie
(HyperLapse)



Rýchle snímanie
(QuickShot)



Aktívne sledovanie
(ActiveTrack)



Miesto záujmu
(Point of Interest)



Body trasy (Waypoints)



Ovládanie dotykom
(TapFly)



Filmový režim
(Cinematic Mode)



- Ďalšie podrobnosti nájdete v inštruktážnych videách v aplikácii DJI GO 4 alebo na stránkach DJI.
- Pred vzletom vždy nastavte zodpovedajúcu RTH výšku pre automatický návrat na Miesto vzletu. Keď sa model vracia na Miesto vzletu, mali by ste ho podľa potreby ovládať krížovými ovládačmi.

7. LIETAJTE BEZPEČNE



Lietajte na otvorených
priestranstvách

+



So silným
GPS signálom

+

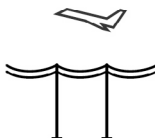


Udržujte model v
priamom dohľade

+



Lietajte vo výškach
pod 120 m



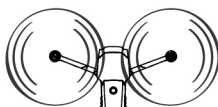
Vyhnite sa lietanu nad alebo v blízkosti prekážok, ľudí, elektrických vedení, stromov, vodných plôch a tokov. Nelietajte v blízkosti zdrojov silných elektromagnetických polí, ako sú elektrické vedenia a vysielacie, pretože môžu ovplyvniť funkciu palubného kompasu a elektroniky.



Model neprevádzkujte za nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je dážď, sneženie, hmla a vietor s rýchlosťou cez 10 m/s.



Držte sa mimo dosahu otáčajúcich sa vrtúl a motorov.



Nelietajte v
Bezletových zónach

Podrobnosti nájdete na:
<http://fllysafe.dji.com/no-fly>

Pre bezpečnosť vašu i ostatných je dôležité porozumieť základným zásadám pilotáže. Nezabudnite preštudovať "Vyhlásenia a Zásady bezpečnej prevádzky".

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	
Hmotnosť	907 g
Max. rýchlosť	72 km/h (v režime Šport, za bezvetria)
Max. dostup	6000 m nad morom
Prevádzková teplota	0°C až 40 °C
Systém satelitnej navigácie	GPS/GLONASS
Prevádzkové frekvencie	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Vyžiarený výkon (EIRP)	2,4 GHz CE: ≤20 dBm
	5,8 GHz CE: ≤14 dBm
Záver kamery	
Riaditeľný rozsah pohybu	Klopenie: -90°až +30°
Kamera	
Senzor	1" CMOS, Efektívny počet obrazových bodov 20 M
Objektív	Zorný uhol cca 77°, 28 mm (ekvivalent 35 mm formátu) f/2,2 Clona: f/2,8-f/11, ostrenie 1 m až ∞
Rozsah ISO	Video: 100-6400, Foto: 100-3200 (auto); 100-12800 (ručné)
Rýchlosť elektronickej uzávierky	8 s až 1/8000 s
Max. rozmer obrazu	5472x3648
Fotografické režimy	Jednotlivý záber
	Dávkový: 3/5 snímkov
	Automatický expozičný bracketing (AEB) 3/5 snímkov odstupňovaných po 0,7EV
	Intervalový
Video režimy	4K Ultra HD: 3840x2160 24/25/30p
	2.7K: 2688x1512 24/25/30/48/50/60p
	FHD: 1920x1080 24/25/30/48/50/60/120p
Rýchlosť ukladania videa	100Mb/s
Foto formáty	JPEG, DNG (RAW)
Video formáty	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC)
Podporované SD karty	mikro SD, max. kapacita 128GB, vyžadovaná rýchlosť UHS-1 Grade 3
Vysielač	
Prevádzkové frekvencie	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Max. dosah	CE: 5 km (voľné priestranstvo bez prekážok a rušenia)
Prevádzková teplota	0°C až 40°C
Akumulátor	3950 mAh/3,83 V
Vyžiarený výkon (EIRP)	2,4 GHz CE: ≤20 dBm
	5,8 GHz CE: ≤14 dBm
Prúdový odber	1800 mA pri 3,83 V (pri nabíjaní mobilného zariadenia)
Podporované mobilné zariadenia	Hrúbka: 6,5-8,5 mm, max. dĺžka 160 mm
	Konektory: Lightning, mikro USB (Typ B), USB-C
Nabíjač	
Napätie	17,6±0,1 V
Menovitý výkon	60 W

Inteligentný pohonný akumulátor	
Kapacita	3850 mAh
Napätie	17,6 V (maximálne)
	15,4 (menovité)
Typ akumulátora	LiPo 4S
Energie	59,29 Wh
Hmotnosť	cca 297 g
Prevádzková teplota	5°C až 40°C
Max. príkon pre nabíjanie	80 W

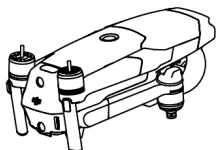
MAVIC 2 PRO

Obsah balenia

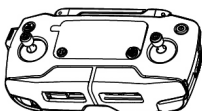
Skontrolujte, či balenie obsahuje položky uvedené nižšie. Ak niektorá z nich chýba, kontaktujte, prosím, predajcu.

Model 1x

(vr. Inteligentného pohonného akumulátora a krytu závesu)



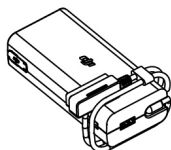
Vysielač 1x



Pár vrtúľ 3x



Nabíjač 1x



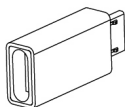
Napájací kábel nabíjača 1x



Komunikačný kábel USB 3.0 typ-C 1x 1x



USB adaptér 1x

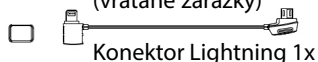


Páky krížových ovládačov (pár) 1x

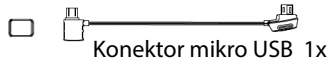


RC kábel 1x

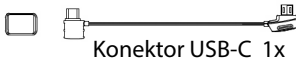
(vrátane záračky)



Konektor Lightning 1x



Konektor mikro USB 1x



Konektor USB-C 1x

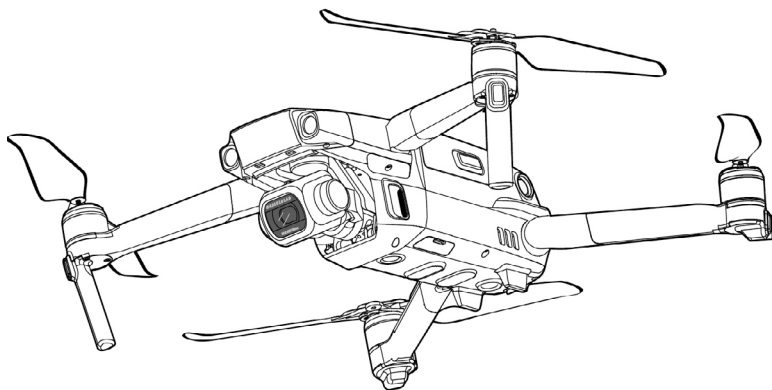
Návody



MAVIC 2 PRO / ZOOM

Návod na obsluhu V1.0

Revízia august 2018



Blahoželáme vám k zakúpeniu nového výrobku. Nájdite si čas na dôkladné preštudovanie celého návodu, aby ste sa s ním dobre zoznámili.

Odporúčame, aby ste pravidelne navštevovali stránky venované modelu Mavic 2 Pro na www.dji.com, ktoré sú pravidelne aktualizované. Tu nájdete čerstvé informácie o výrobku, popisy technických vylepšení, aktualizácií a opráv návodu. Vzhľadom k možným zmenám výrobku, ktoré nie je možné dopredu predvídať, si výrobca vyhradzuje právo meniť informácie obsiahnuté v návode bez predchádzajúceho upozornenia.


Ak máte nejaké otázky alebo nejasnosti týkajúce sa nášho výrobku, obráťte sa na servis dovozcu.


POZOR: Komerčné vyžitie (napr. pre letecké fotografovanie) alebo prevádzku modelu s autonómnym riadiacim systémom (bez riadenia modelu pilotom v priamej viditeľnosti pomocou RC súpravy v reálnom čase po celý čas letu) na území Slovenskej republiky podlieha zákonným obmedzeniam, vyžaduje certifikáciu modelu aj pilota Úradom pre civilné letectvo a riadi sa smernicami týmto úradom vydávanými. Pri nerešpektovaní vyššie uvedeného sa vystavujete riziku postihu podľa zákona.


POZOR: Toto nie je hračka. Tento výrobok je určený na prevádzkovanie osobám starším ako 18 rokov.


POUŽÍVANIE TOHOTO NÁVODU

Význam používaných symbolov

Varovanie 

POZOR 

Rady a tipy: 

Poznámka 

Pred prvým vzletom

Pred prvým použitím MAVIC 2 Pro/Zoom pozorne preštudujte:

1. Obsah sadý MAVIC 2 Pro/Zoom
2. Návod na obsluhu MAVIC 2 Pro/Zoom
3. Sprievodca pre rýchly štart MAVIC 2 Pro/Zoom
4. Vyhlásenia a Zásady bezpečnej prevádzky MAVIC2 Pro/Zoom
5. Zásady bezpečnej prevádzky Inteligentného akumulátora MAVIC 2 Pro/Zoom

Dôrazne odporúčame zhladnutie všetkých inštruktážnych videí na oficiálnych stránkach DJI a preštudovanie „Vyhlásenia“ skôr, než prvýkrát vzlietnete. Na prvý vzlet sa pripravte s pomocou „Sprievodcu pre rýchly štart“ a „Návodu na obsluhu“. Podrobnejšie informácie nájdete v „Návode na obsluhu“.

Inštruktážne videa

Odporúčame vám, aby ste si prezreli inštruktážne videá skôr, než sa pokúsite prvýkrát zapnúť MAVIC 2 Pro/Zoom: <http://www.dji.com/mavic-2/info/video>



Stiahnutie aplikácie DJI GO

Dbajte, aby ste za letu používali aplikáciu DJI GO 4*. Oskenujte QR kód napravo pre stiahnutie najnovšej verzie. Používajte mobilné zariadenia s operačným systémom Android V 4.4 alebo vyšším, popr. s operačným systémom iOS 9.0 alebo vyšším.

**) Pre vyššiu bezpečnosť je let obmedzený na výšku do 30 m a vzdialenosť do 50 m, keď model za letu nie je pripojený k aplikácii DJI. To sa týka DJI GO 4 a všetkých aplikácií kompatibilných s modelmi DJI.*

Pozn.: Prehľad otestovaných kompatibilných mobilných zariadení nájdete na <http://www.dji.com/mavic-2/download>



Stiahnutie obslužného programu DJI Assistant 2

Stiahnite si obslužný program DJI Assistant 2 z <http://www.dji.com/mavic-2/download>

OBSAH

POUŽÍVANIE TOHTO NÁVODU	2	VYSIELAČ	25
Význam používaných symbolov	2	Prevádzka vysielача	25
Pred prvým vzletom	2	Režim ovládania dvoma vysielачmi	29
Inštruktážne videá	2	Párovanie vysielача	30
Stiahnutie aplikácie DJI GO 4	2	APLIKÁCIA DJI GO 4	30
Stiahnutie pomocného programu DJI Assistant 2	2	Vybavenie (Equipment)	30
OBSAH	2	Editor (Strihač)	33
POPIS VÝROBKU	3	SkyPixel	33
Úvod	3	Ja (Me)	33
Príprava modelu Mavic 2 Pro/Zoom	3	LIETANIE	34
Príprava vysielача	4	Prostredie a podmienky pre lietanie	34
Hlavné časti modelu	5	Letové limity a bezletové zóny	34
Hlavné časti vysielача	6	Predletová kontrola („checklist“)	35
Aktivácia	6	Automatický vzlet a automatické pristátie	35
MODEL	7	Naštartovanie/zastavenie motorov	36
Letové režimy	7	Zalietaný modelu	36
LED letový indikátor	7	PRÍLOHA	37
Automatický návrat na Miesto vzletu (RTH)	8	Technické údaje	37
Vizuálne a infračervené systémy detekcie prekážok	11	Kalibrácia kompasu	40
Inteligentné letové režimy	14	Aktualizácia firmwaru	41
Pokročilý systém asistencie pilotovi (APAS)	20	Informácie na LCD displeji vysielача	42
Zapisovač letových údajov	21	Vyhlásenie o súlade, recyklácia, záruka	44
Montáž a demontáž vrtúľ	21		
Inteligentný pohonný akumulátor	21		
Záves kamery a kamera	23		

POPIS VÝROBKU

Táto kapitola predstavuje Mavic 2 Pro/Zoom a popisuje jednotlivé časti modelu a vysieláč.

Úvod

Mavic 2 Pro/Zoom disponuje všesmerovými vizuálnymi a infračervenými systémami detekcie prekážok. Pokročilé technológie DJI, ako je detekcia prekážok, a Inteligentné letové režimy, ako sú HyperLapse (Superčasozberné snímanie), Point of Interest (Miesto záujmu), ActiveTrack 2.0 (Aktívne sledovanie 2.0), TapFly (Ovládanie dotykom), QuickShot (Rýchle snímanie), Panorama a APAS (Pokročilý systém asistencie pilotovi) umožňujú jednoducho zhotovovať zložité zábery

Mavic 2 Pro je vybavený plne stabilizovaným 3-osým závesom s kamerou s 1"senzom (spoločne vyvinutou DJI a Hasselblad), ktorá vyhotovuje 4K videa a fotografie 20 megapixelov.

Mavic 2 Zoom plne stabilizovaným 3-osým závesom s kamerou schopnou snímať 4K videa a fotografie 12 megapixelov s 24-48 mm objektívom s dvojnásobným optickým zoomom umožňujúcim používanie filtrov.

Mavic 2 Pro/Zoom používa najnovšie technológie pre zvýšenie stability a kvality záznamu, čo prináša zníženie uhlových vibrácií Mavicu 2 Zoom na $\pm 0,005^\circ$ a u Mavicu 2 Pro na $\pm 0,01^\circ$.

Vo vysieláči je zabudované najnovšie prenosové zariadenie DJI s technológiou OCUSYNC 2.0 ponúkajúce maximálny dosah až 5 km a prenášajúce video z modelu do aplikácie DJI GO 4 na vašom mobilnom zariadení pri až 1080p. vysieláč pracuje v pásme 2,4 GHz aj 5,8 GHz a môže automaticky bez oneskorenia vyberať kanály najvhodnejšie pre prenos. Model a kameru je možné ľahko ovládať tlačidlami na vysieláči a v aplikácii. LCD displej na vysieláči poskytuje informácie o modeli v reálnom čase a snímateľné páky krížových ovládačov činí vysieláč veľmi skladným. Maximálna doba prevádzky vysieláča je 2 hodiny 15 minút*.

Mavic 2 Pro/Zoom sa môže pochváliť maximálnou rýchlosťou 72 km/h a maximálnou dobou letu až 31 minút.



- Hlavný rozdiel medzi Mavic 2 Pro a Zoom je kamera. Všeobecný popis v tomto návode platí pre Mavic 2 Pro i Mavic 2 Zoom.



- Maximálna doba letu bola testovaná za bezvetria na úrovni mora pri stálej rýchlosti 25 km/h. Túto hodnotu treba považovať len za orientačný údaj.
- Vysieláč je schopný dosiahnuť maximálneho dosahu na otvorenom priestranstve bez elektromagnetického rušenia s modelom vo výške cca 120 m. Maximálna doba prevádzky bola testovaná v laboratórnych podmienkach; uvedená hodnota je len orientačná.
- Pásmo 5,8 GHz nemožno v niektorých krajinách používať. Zoznámte sa, prosím, s miestn. predpismi.

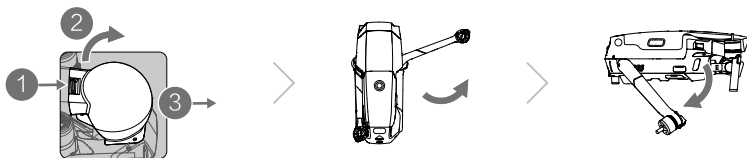
Príprava modelu Mavic 2 Pro/Zoom

Príprava modelu

Model je z výroby dodávaný so sklopenými ramenami. Ramená vyklapte nasledujúcim postupom.

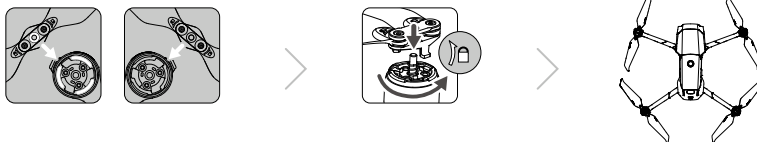
1. Odstráňte kryt závesu s kamery.

2. Vyklapte predné ramená a potom zadné ramená podľa obrázku.

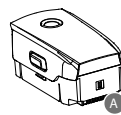
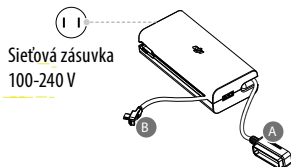
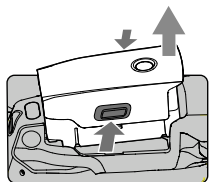


3. Upevnenie vrtúl

Vrtule s bielymi značkami namontujte na motory s bielymi značkami. Vrtulu pritlačte dole na dosku unášača a otočte ju v smere šípky na značke s "uzamknutým zámkom" vylišovanej na vrtuli dokiaľ nie je spoľahlivo upevnená. Vrtule bez bielych značiek namontujte na motory bez značiek. Rozložte listy všetkých vrtúl.



4. Z bezpečnostných dôvodov je Inteligentný pohonný akumulátor dodávaný v stave hibernácie. Pred prvým použitím akumulátor nabite a aktivujte s pomocou dodávaného sieťového nabíjača. Po lete Inteligentný pohonný akumulátor vyberte z modelu a nabite ho po pripojení k sieťovému nabíjaču.



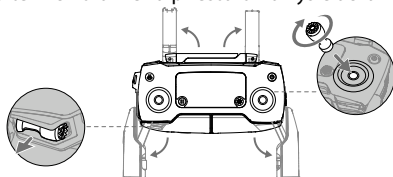
Doba nabíjania: 1 h 30 min



- Najprv vyklopte predné ramená aj vrtule a až potom vyklopte zadné ramená.
- Pred vzletom vyberte kryt závesu a skontrolujte, že všetky ramená sú vyklopené a vrtule rozložené skôr, než model zapnete. Inak to môže negatívne ovplyvniť automatické testovanie systémov modelu po zapnutí.

Príprava vysielača

1. Vyklopte ramená držiaku mobilného zariadenia a antény.
2. Páky krížových ovládačov vyberte z ich úložného priestoru vo vysielači a naskrutkujte ich na miesto.



3. Zvoľte RC kábel zodpovedajúci použitému typu mobilného zariadenia. Štandardne je pripojený RC kábel s konektorom typu Lightning a ako príslušenstvo sú s modelom dodávané káble so štandardným konektorom mikro USB a USB typ C. Konektor RC kábla zapojte do vášho mobilného zariadenia. Mobilné zariadenia zasuňte do držiaku a zaistite ich pritlačením ramien.

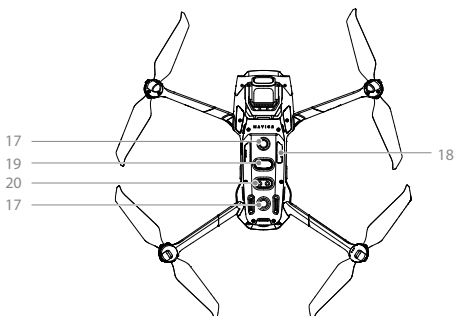
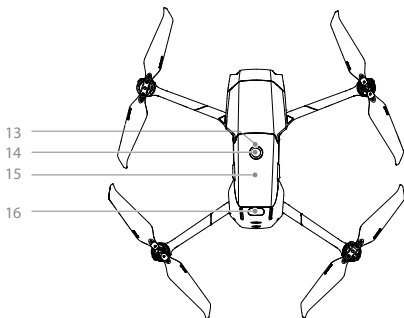
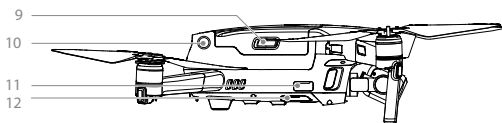
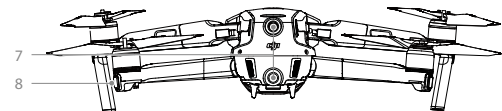
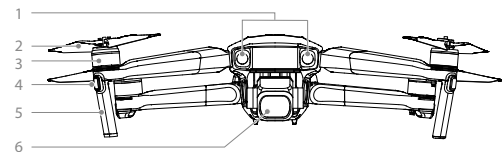


Pri výmene RC kábla sa riadte nasledujúcimi obrázkami. Pri použití kábla s konektorom USB-C je potrebné vymeniť posuvnú záračku RC kábla.



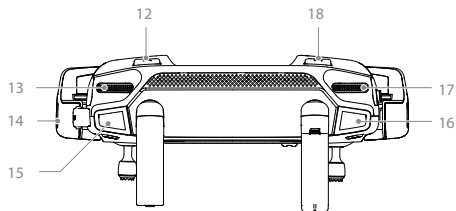
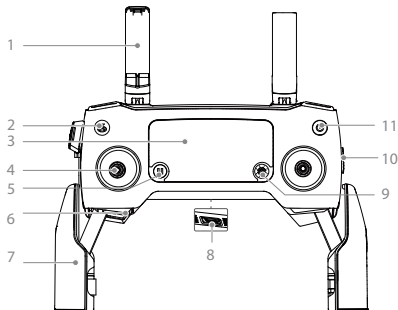
- Vaše mobilné zariadenie môžete tiež k vysielaču pripojiť pomocou USB kábla, ak je mobilné zariadenie príliš veľké na to, aby sa vošlo medzi ramená držiaku. Jeden koniec kábla zapojte do vášho mobilného zariadenia a druhý koniec do USB portu na spodku vysielača.
- Zásuvky mikro USB a USB nepoužívajte súčasne pre prenos videa. Odpojte jeden z káblov zo zásuvky skôr, než zapojíte príslušný kábel do druhej zásuvky.

Hlavné časti modelu



1. Závies s kamerou
2. Vrtule
3. Motory
4. Predné LED
5. Antény
6. Závies s kamerou
7. Zadný vizuálny systém detekcie prekážok
8. LED letový indikátor
9. Západky Inteligentného pohonného akumulátora
10. bočný vizuálny systém detekcie prekážok
11. Zásuvka USB-C
12. Párovacie tlačidlo/Indikátor párovania
13. Indikátor stavu akumulátora
14. Hlavný vypínač
15. Inteligentný pohonný akumulátor
16. Horný infračervený systém detekcie prekážok
17. Spodný vizuálny systém detekcie prekážok
18. Zásuvka pre mikro SD kartu
19. Spodný infračervený systém detekcie prekážok
20. Pomocné spodné svetlo

Hlavné časti vysielča



1. Antény

Prenášajú signál pre ovládanie modelu a video signál.

2. Tlačidlo Automatický návrat (RTH)

Stlačte a držte pre aktiváciu automatického návratu na Miesto vzletu (RTH). Opätovným stlačením návratu prerušíte.

3. LCD displej

Zobrazuje stav systémov vysielča a modelu.

4. Odmíateľné páky krížových ovládačov

Ovládajú orientáciu a pohyby modelu.

5. Tlačidlo Pauza - prerušenie inteligentného letu

Raz krátko stlačte pre núdzové zastavenie a prechod do vísenia (len keď sú k dispozícii GPS alebo vizuálny systém detekcie). Majte prosím, na pamäti, že tlačidlo Pauza má rôzne funkcie v jednotlivých Inteligentných letových režimoch. Podrobnosti nájdete v časti Inteligentné letové režimy.

6. Úložný priestor pre páky krížových ovládačov

Pre uloženie pák krížových ovládačov.

7. Držiak mobilného zariadenia

Služí pre bezpečné upevnenie vášho mobilného zariadenia k vysielču.

8. Záložná zásuvka pre prenos obrazu (USB)

Pro pripojenie mobilného zariadenia na prenos obrazu pomocou štandardného USB kábla.

9. Tlačidlo 5D

Predvolené nastavenie je uvedené nižšie. Funkcia tlačidla môže nastaviť podľa vašich potrieb v aplikácii DJI GO 4. Doľava: Zníženie expozičnej hodnoty EV.

Doprava: Zvýšenie expozičnej hodnoty EV.

Hore: Vystredenie závesu/záves hore.

Nadol: Vystredenie závesu/záves dole.

Stlačenie: Vyvolanie inteligentného let. menu DJI GO 4.

10. Prepínač letových režimov

Pre prepínanie letových režimov P, S a T.

11. Hlavný vypínač

Stlačte raz pre kontrolu aktuálneho stavu nabitia vysielčového akumulátora. Stlačte raz, potom znovu a podržte pre zapnutie/vypnutie vysielča.

12. Ľavé zadné tlačidlo C1

V predvolenom nastavení slúži pre zaostrenie na stred. Funkciu tlačidla môže nastaviť podľa vašich potrieb v aplikácii DJI GO 4.

13. Gombík ovládania závesu

Otáčaním gombíka sa ovláda náklon kamery.

14. Zásuvka pre prenos obrazu/nabíjania (mikro USB)

Tento port pripojte k vášmu mobilnému zariadeniu s použitím RC kábla. Služí tiež pre pripojenie sieťovej nabíjačky pre nabíjanie vysielčového akumulátora.

15. Tlačidlo záznamu videa

Stlačením spustíte záznam videa; ďalším stlačením ho ukončíte.

16. Tlačidlo ostrenia/spúšti fotoaparátu

Stlačte napoly pre automatické zaostrenie. Jedným stlačením vytvoríte fotografiu v režime zvolenom v aplikácii DJI GO 4.

17. Gombík nastavovania clony/uzávierky (Mavic 2 Pro)

Otáčaním gombíka je možné nastavovať kompenzáciu expozície (ak ste v P-režime), clonu (ak ste v režime s prioritou clony Aperture Priority a ručnej expozícii ManualMode) alebo uzávierky (v S-režime).

Gombík nastavenia zoomu (Mavic 2 Zoom)

Otáčaním sa nastavuje zoom kamery Mavic 2 Zoom.

18. Pravé zadné tlačidlo C2

V predvolenom nastavení slúži pre prehrávanie. Funkciu tlačidla môže nastaviť podľa vašich potrieb v aplikácii DJI GO 4.

Aktivácia

Pred prvým použitím je potrebné Mavic 2 Pro/Zoom aktivovať. Pri aktivácii s pomocou aplikácie DJI GO 4 sa riadte pokynmi na obrazovke.

MODEL

Táto kapitola popisuje funkcie letového riadiaceho systému, predného, spodného a zadného detekčného systému a Inteligentného pohonného akumulátora.

Predstavenie modelu

Model Mavic 2 Pro/Zoom sa skladá z letovej riadiacej jednotky, systémov detekcie prekážok, video prenosového zariadenia, pohonného systému a Inteligentného pohonného akumulátora. Prehľad hlavných častí modelu nájdete v časti Hlavné časti modelu.

Letové režimy

Mavic 2 Pro/Zoom má k dispozícii tri letové režimy, medzi ktorými môže užívateľ prepínať a navyše štvrtý režim, do ktorého model prechádza za určitých okolností:

P-režim: (Positioning, Pozícia): Najlepšie pracuje, ak je k dispozícii silný GPS signál. Model používa GPS a systém detekcie prekážok pre určenie vlastnej pozície, automatickú stabilizáciu a navigáciu medzi prekážkami. V tomto režime sú tiež dostupné pokročilé funkcie Inteligentných letových režimov.

Ak je predný a zadný systém detekcie prekážok zapnutý a úroveň osvetlenia je dostačujúca, maximálny náklon za letu je 25° a maximálna letová rýchlosť vpred je 50 km/h; maximálna letová rýchlosť vzad je 43 km/h.

Pozn.: P-režim vyžaduje väčšiu výchylku ovládačov pre dosiahnutie vysokých rýchlostí.

Ak je GPS signál slabý, keď nie je k dispozícii Systém detekcie prekážok alebo je vypnutý, a keď kompas zaznamenáva silné rušenie, model automaticky prejde do ATTI režimu (Attitude - Náklon). Ak nie je k dispozícii Systém detekcie prekážok, model nemôže presne udržiavať pozíciu alebo automaticky brzdiť pred prekážkou, môže byť lietanie v ATTI režime spojené s určitými rizikami. Okolité vplyvy, ako napr. vietor, môžu viesť k samovoľnej zmene pozície vo vodorovnej rovine, čo môže byť nebezpečné zvlášť pri lietaní v stiesnených priestoroch.

Š-režim (Sport, Športový): V Športovom režime je Systém detekcie prekážok vypnutý a pre stabilizáciu pozície model používa GPS. Maximálna rýchlosť letu je 72 km/h. Inteligentné letové režimy nie sú dostupné a model nemôže detekovať prekážky a vyhýbať sa im.

Pozn.: Odozva modelu na riadenie je optimalizovaná pre vyššiu obratnosť a rýchlosť, takže Mavic 2 Pro/Zoom reaguje na pohyby ovládačov oveľa citlivejšie.

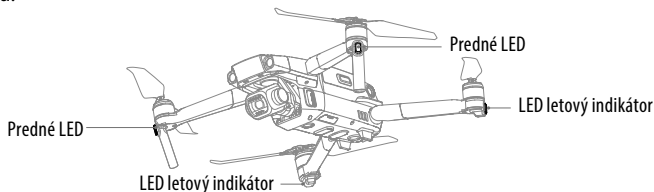
T-režim (Tripod, Trojnožka/stativ): T-režim je založený na P-režime, pričom rýchlosť letu je obmedzená, čo model činí stabilnejším pri natáčaní. Maximálna rýchlosť letu, maximálna rýchlosť stúpania a klesania sú 1 m/s. V T-režime nie sú dostupné Inteligentné letové režimy.



- Predné, Zadné, Bočné vizuálne systémy detekcie a Horný infračervený systém detekcie sú v Š-režime vypnuté, čo znamená, že sa model nebude schopný automaticky vyhnúť prekážkam nachádzajúcim sa na jeho letovej trase.
- Maximálna rýchlosť a brzdná vzdialenosť sú v Š-režime (Šport) výrazne zväčšené. Za bezvetrie je vyžadovaná minimálna brzdna vzdialenosť 30 metrov (= vzdialenosť potrebná pre bezpečné zastavenie modelu pred prekážkou).
- Rýchlosť klesania v Š-režime je výrazne vyššia.
- Odozva modelu je v Š režime (Šport) výrazne zvýšená, čo znamená, že malý pohyb ovládača na vysielачi vyvolá veľký pohyb modelu. Pri lietaní dbajte na zvýšenú opatrnosť a nechávajte si vždy dostatočný manévrovací priestor.
- Pre zmenu letového režimu modelu slúži prepínač letových režimov na vysielачi. Aby ste mohli prepínať medzi rôznymi letovými režimami v aplikácii DJI GO 4 zapnite voľbu "Multiple Flight Modes" (Viac letových režimov).

LED letový indikátor

Mavic 2 Pro/Zoom je vybavený prednými LED pozíčnými svetlami a LED letovými indikátormi. Ich poloha je znázornená na obrázku:



Predné LED ukazujú orientáciu modelu; po zapnutí modelu svieti neprerušovaným červeným svetlom pre vyznačenie polohy provy (predné LED je možné vypnúť v aplikácii DJI GO 4).



LED letové indikátory signalizujú prevádzkové stavy riadiacej letovej jednotky. Prehľad signalizácie nájdete v nasledujúcej tabuľke. LED letové indikátory blikajú aj vo chvíli, keď je zaznamenávaná pozícia Miesta vzletu, ako je popísané v kapitole Automatický návrat na Miesto vzletu RTH.

Prehľad signalizácie LED letového indikátora


Normálny	
Bliká striedavo červená-zelená-žltá	Autotest po zapnutí
Štyri žlté bliknutia	Zahrievanie modelu
Pomalé blikanie zelená	P-režim s GPS
Dvojité zelené bliknutia	P-režim s Predným a Spodným vizuálnym systémom detekcie
Pomalé blikanie žltá	Bez GPS a Predného alebo Spodného vizuálneho systému detekcie
Rýchle zelené blikanie	Brzdenie
Výstražná signalizácia	
Rýchle blikanie žltá	Strata signálu z vysielača
Pomalé blikanie červená	Varovanie nízke napätie
Rýchle blikanie červená	Kriticky nízke napätie
Striedavé červené bliknutia	Chyba inerciálnej IMU jednotky
Neprerušovaná červená	Kritická chyba
Striedavo bliká červená - žltá	Kompas vyžaduje kalibráciu


Automatický návrat na Miesto vzletu (RTH)

Funkcia automatického návratu na Miesto vzletu RTH vráti model späť na posledné zaznamenané Miesto vzletu. Sú tri druhy RTH: Smart RTH (Inteligentný návrat), pri nízkom napätí pohonného akumulátora (Low Battery RTH) alebo Failsafe (strata signálu z vysielača).

	GPS	Popis
Miesto vzletu (Home Point)		Ak je po zapnutí modelu signál GPS dostatočne silný, Miesto vzletu je miesto, z ktorého model vzlieta. Silu GPS signálu indikuje GPS ikona (). Keď dôjde na zapísanie Miesta vzletu, LED letový indikátor bude rýchlo zeleno blikáť.

Smart RTH (Inteligentný návrat na Miesto vzletu)

Ak je k dispozícii dostatočne silný signál GPS, je možné použiť funkciu Smart RTH pre privedenie modelu späť na Miesto vzletu. Smart RTH sa spustí buď kliknutím na RTH ikonu  v aplikácii DJI GO 4 (ďalej sa riadte pokynmi na obrazovke), alebo stlačením a podržaním tlačidla RTH na vysielači.

Procedúru Smart RTH je možné okamžite ukončiť stlačením ikony  v aplikácii DJI GO 4 alebo stlačením tlačidla RTH na vysielači.

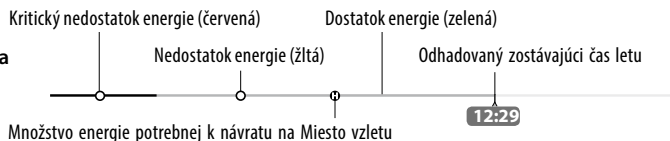
Low Battery RTH (Návrat pri nízkom napätí)

Núdzový režim Low Battery RTH je spustený, akonáhle je Inteligentný pohonný akumulátor vybitý na úroveň, pri ktorej už môže byť ohrozený bezpečný návrat modelu. Akonáhle sa objaví výstražná signalizácia, pilot by sa mal s modelom ihneď vrátiť späť alebo pristáť. Aplikácia DJI GO 4 zobrazí odporúčanie, aby sa bezodkladne s modelom vrátil na Miesto vzletu, ak dôjde k spusteniu výstražného zariadenia. Model sa automaticky vráti na Miesto vzletu, ak pilot neurobí nič počas nasledujúcich 10 sekúnd. Užívateľ môže automatický návrat zrušiť krátkym stlačením tlačidla RTH alebo tlačidla Pauza - prerušenie inteligentného letu na vysielači.

Ak je procedúra RTH návratu zrušená po vydaní výstrahy pri nedostatku energie, Inteligentný pohonný akumulátor nemusí mať dostatok energie pre bezpečné pristátie modelu, čo môže viesť k havárii alebo strate modelu. Prahové úrovne varovania sú automaticky stanovované v závislosti na aktuálnej výške modelu a jeho vzdialenosti od Miesta vzletu.

Model automaticky pristane, pokiaľ aktuálny stav akumulátora stačí iba na pristátie zo súčasnej výšky, v ktorej model letí. Pilot nemôže automatické pristátie zrušiť, ale môže pomocou vysielača riadiť orientáciu modelu počas zostupu na pristátie.

Indikátor stavu akumulátora v aplikácii DJI GO 4





- Farebné zóny indikátora stavu akumulátora odrážajú odhadovanú zostávajúcu dobu letu a sú automaticky nastavované podľa aktuálneho stavu modelu.
- Model automaticky pristane, pokiaľ aktuálny stav akumulátora stačí iba na pristátie zo súčasnej výšky, v ktorej model letí. Túto procedúru nemožno zrušiť. Ak nastane nebezpečenstvo zrážky, vychýl'te ovládač plynu nahor a skúste model naviesť na bezpečné miesto.
- Ak je množstvo energie v akumulátore dostatočné, indikátor stavu akumulátora v aplikácii DJI GO 4 zobrazuje odhadovanú zostávajúcu dobu letu založenú na aktuálnom stave nabitia akumulátora.

Ak sa objaví výstraha upozorňujúca na nedostatok energie v akumulátore, postupujte podľa pokynov v tabuľke. Výstražné hlásenia RTH a stavu akumulátora (predvolený stav pri používaní firmwaru v00.06.00.00).


Úroveň varovania	LED letový indikátor	Aplikácia DJI GO 4	Čo robiť/Poznámka
Nedostatok energie	Pomalé červené blikanie	Ponúka automatický návrat na Miesto vzletu a pristátia alebo pokračovanie v normálnom lete. Ak neurobíte nič, model po 10 s prejde do režimu automatického návratu.	Akumulátor má nedostatok energie. Čo najskôr sa s modelom vráťte späť a pristaňte. Zastavte motory a vymeňte akumulátor.
Kritický nedostatok energie	Rýchle červené blikanie	Obrazovka aplikácie DJI GO 4 bude blikať červeno.	Model začne autom. zostupovať a pristane. Túto procedúru nemožno zrušiť. Ak nastane nebezpečenstvo zrážky, vychýl'te ovládač plynu nahor a skúste model naviesť na bezpečné miesto.

Výstražné hlásenia RTH a stavu akumulátora (pri používaní aktualizovaného firmwaru v10.00.00.00).

Úroveň varovania	Pokyny	LED letový indikátor	Aplikácia DJI GO 4	Čo robiť/Poznámka
Nedostatok energie	Zostávajúce množstvo energie umožňuje RTH.	Pomalé červené blikanie	Zvoľte RTH alebo pokračovanie v normálnom lete.	Vykonajte voľbu. Ak neurobíte nič, model prejde do RTH.
	Zostávajúce množstvo energie umožňuje Núdzový (Emergency) RTH (v RTH s normál. signálom z vysieláča a vo výške väčšej ako 50 m).		Zvoľte Núdzový (Emergency) RTH alebo pokračujte v RTH.	Vykonajte voľbu. Núdzový RTH (model zostúpi do 50 m a vráti sa na Miesto vzletu) alebo pokračujte v RTH (model letí na Miesto vzletu bez zostupu). Ak neurobíte nič, model prejde do núdzového RTH.
	Zostávajúce množstvo energie umožňuje Núdzový (Emergency) RTH (v RTH s normálnym signálom z vysieláča).		Model pristane. Akciu nie je možné zrušiť.	Model ihneď pristane.
Kritický nedostatok energie	Model pristane po 10 sekundách (pri normálnom lete s kriticky nízkym stavom energie).	Rýchle červené blikanie	Model pristane po 10 sek. Akciu nie je možné zrušiť.	Model pristane po 10 sekundách.
	Model automaticky pristane (pri normálnom lete s extrémne kriticky nízkym stavom energie).		Model ihneď pristane. Akciu nie je možné zrušiť.	Model ihneď pristane.

Failsafe RTH (Návrat pri strate riadiaceho signálu z vysieláča)

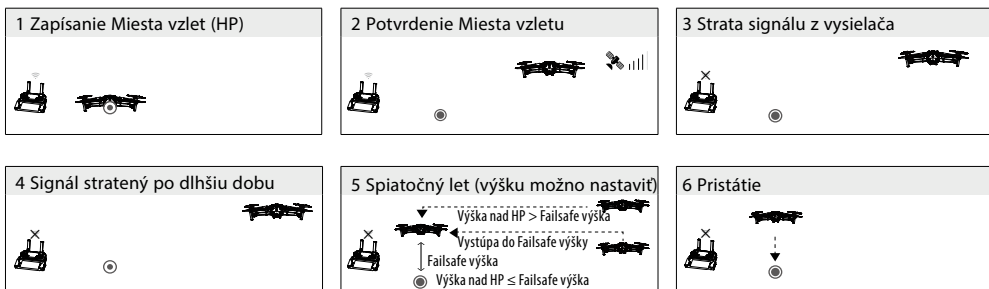
Predný vizuálny systém detekcie prekážok umožňuje modelu vytvárať v reálnom čase mapu letovej trasy tak, ako ju prelieta. Ak bolo Miesto vzletu správne zaznamenané a kompas pracuje normálne, model prejde do núdzového režimu fail-safe, ak dôjde k strate signálu z vysieláča po dobu dlhšiu ako 2 sekundy.

Po aktivácii failsafe RTH sa model začne vracat' po pôvodnej trase letu na Miesto vzletu. Pokiaľ dôjde k obnoveniu príjmu signálu z vysieláča do 60 sekúnd po aktivácii Failsafe RTH, model prejde do visenia na dobu 10 s v aktuálnej pozícii a vyčkáva na povely pilota. Užívateľ môže kliknúť na  v aplikácii DJI GO 4 alebo stlačiť tlačidlo RTH na vysieláči pre zrušenie RTH a prevzatie ručného riadenia. Ak nie je vydaný žiadny povel, model poletí v priamej línii na Miesto vzletu. Ak nie je príjem signálu z vysieláča obnovený ani po 60 s po aktivácii Failsafe RTH, model prestane sledovať pôvodnú trasu letu a poletí v priamej línii na Miesto vzletu.

RTH procedúra

Procedúry Smart RTH, LowBattery RTH a Failsafe RTH prebiehajú takto:

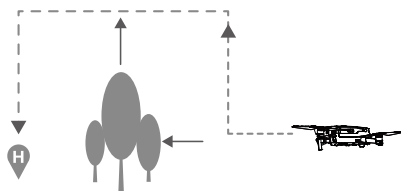
1. Model nastaví svoju orientáciu.
2. a. Ak sa model nachádza viac ako 20 m od Miesta vzletu, nastúpi do prednastavenej výšky pre RTH návrat a potom letí k Miestu vzletu rýchlosťou 12 m/s. Ak je aktuálna výška väčšia, ako nastavená RTH výška, model letí na Miesto vzletu v aktuálnej výške.
b. Keď je model vo vzdial. medzi 5 až 20m od Miesta vzletu, model sa vracia na Miesto vzletu v aktuál. výške. Ak je aktuál. výška nižšia ako 2m, model vystúpi do 2m a potom letí na Miesto vzletu rýchlosťou 3 m/s.
c. Model automaticky pristane, keď je spustená procedúra RTH a model sa nachádza vo vzdialenosti menšej ako 5 m od Miesta vzletu.
3. Akonáhle dosiahne Miesta vzletu, model pristane a vypne motory.




Vyhýbanie sa prekážkam pri automatickom návrate RTH

Model môže počas Automatického návratu RTH detekovať prekážky a pokúsiť sa im aktívne vyhnúť za predpokladu, že svetelné podmienky sú vhodné pre predný a zadný vizuálny systém detekcie prekážok. Akonáhle model detekuje prekážku, bude reagovať takto:

1. Model spomalí, ak je detekovaná prekážka.
2. Model sa zastaví, prejde do visenia a zvisle stúpať, až nie je detekovaná žiadna prekážka.
3. Automatický návrat RTH sa potom obnoví, model pokračuje v lete na Miesto vzletu v novej výške.



- Model sa nemôže vrátiť na Miesto vzletu, ak je GPS signál slabý alebo chýba vôbec.
- V procedúrach Smart RTH a Low Battery RTH model automaticky stúpa do výšky 20 m. Akonáhle je vo výške 20 m alebo viac, vychýlenie ovládača plynu spôsobí, že model ukončí stúpanie a poletí na Miesto vzletu v aktuálnej výške.
- Model sa pri failsafe RTH návrate nemôže sám vyhnúť prekážkam, ak nie je k dispozícii predný a zadný vizuálny systém detekcie prekážok. Je preto dôležité pred každým letom nastaviť zodpovedajúcu výšku pre fail-safe návrat. Spustíte program DJI GO 4, kliknete na  a nastavíte výšku pre RTH návrat (RTH Altitude).



- Rýchlosť a výšku letu počas RTH návratu je možné ovládať pomocou vysieláča alebo aplikácie DJI GO 4, ale jeho orientácia a smer letu sú riadené letovou riadiacou jednotkou.
- Počas RTH nie je možné detekovať prekážky po oboch stranách alebo sa im vyhýbať.

Pristávacia ochrana (Landing Protection)

Pristávacia ochrana sa aktivuje pri použití Smart RTH.

1. Keď Pristávacia ochrana určí, že povrch zeme je vhodný pre pristátie, model jemne pristane.
2. Keď Pristávacia ochrana určí, že povrch zeme nie je vhodný pre pristátie, model prejde do visenia a bude vyčkávať na potvrdenie pristátia pilotom.
3. Ak Pristávacia ochrana nepracuje, aplikácia DJI GO 4 zobrazí upozornenie na pristátie, akonáhle model zostúpi pod 0,5 metra. Vychýľte ovládač plynu dole alebo použite posuvník automatického pristátia v aplikácii, aby ste pristáli.

Pristávacia ochrana sa aktivuje v priebehu Low Battery RTH a Failsafe RTH.

V priebehu Low Battery RTH a Failsafe RTH model visí vo výške 2 m nad zemou a bude vyčkávať na potvrdenie pristátia pilotom. Stiahnite ovládač plynu dole na 1 sekundu alebo použite posuvník automatického pristátia v aplikácii, aby ste pristáli. Pristávacia ochrana sa aktivuje a vykoná vyššie popísané kroky.



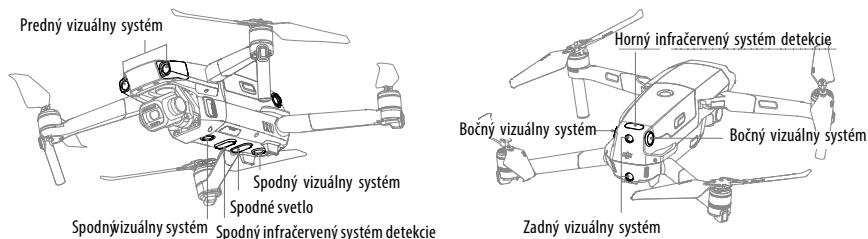
- Vizualné systémy detekcie sú počas pristátia vyradené z funkcie. S modelom vždy pristávajte opatrne.

Vizuálne a infračervené systémy detekcie prekážok

Mavic 2 Pro/Zoom je vybavený Predným, Zadným, Spodným a Bočným systémom detekcie a Horným a Spodným infračerveným systémom detekcie zaisťujúcimi detekciu prekážok vo všetkých smeroch (ak sú svetelné podmienky vyhovujúce).

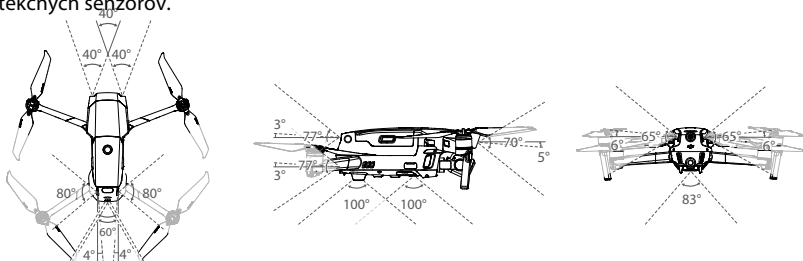
Hlavnými časťami Predného, Zadného a Spodného vizuálneho systému detekcie je šesť kamier umiestnených na proxe, zadku a spodku modelu. Bočný vizuálny systém detekcie tvoria dve kamery na každej strane modelu. Hlavnými časťami horného a spodného infračerveného systému detekcie sú dva 3D infračervené moduly umiestnené na hornej časti a spodku modelu.

Spodný vizuálny systém detekcie a Infračervený systém detekcie prekážok pomáha modelu udržiavať jeho aktuálnu pozíciu, visieť na mieste presnejšie a lietať pod strechou alebo na mieste, kde nie je k dispozícii signál GPS. Navyše pomocné spodné svetlo umiestnené na spodku modelu zlepšuje viditeľnosť pre Spodný vizuálny systém detekcie pri slabom osvetlení.



Prevádzkový rozsah detekčných senzorov

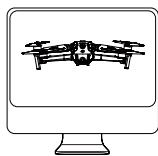
Prevádzkový rozsah detekcie senzorov vizuálnych systémov detekcie prekážok je znázornený na obrázkoch dole. Majte na pamäti, že model nemôže zaznamenať a vyhnúť sa prekážkam, ktoré sú mimo prevádzkový rozsah detekčných senzorov.



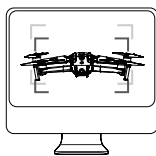
Kalibrácia kamier vizuálnych systémov detekcie prekážok

Kamery vizuálnych systémov detekcie prekážok nainštalované na modeli sú kalibrované vo výrobe. Tieto kamery sú však veľmi citlivé na nárazy, preto môže byť nutné ich znovu skalibrovať s pomocou PC programu DJI Assistant 2 alebo aplikácie DJI GO 4.

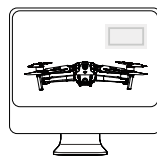
Najpresnejším spôsobom kalibrácie kamier vizuálnych systémov detekcie je použitie programu DJI Assistant 2. Pri kalibrácii kamier Predného vizuálneho systému detekcie postupujte nižšie opísaným spôsobom; potom postup zopakujte s kamerami ostatných systémov detekcie prekážok.



1. Model namierte smerom na obrazovku.



2. Pohybuje modelom, až dosiahnete prekrytie rámečkov na obrazovke.



3. Modelom otočte v osi bočenia a klopenia tak, ako ste k tomu vyzvaní.

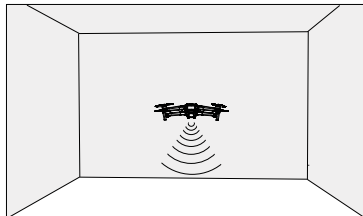
Ak vás aplikácia DJI GO 4 vyzve na vykonanie kalibrácie senzorov detekcie prekážok, ale nemáte po ruke počítač, môžete vykonať rýchlu kalibráciu s pomocou aplikácie. Kliknite na "Aircraft Status" -> "Vision Sensors" pre spustenie rýchlej kalibrácie.



- Rýchla kalibrácia je rýchla provizórna náprava problémov so senzormi. Kedykoľvek je to možné, pripojte model k počítaču a vykonajte plnú kalibráciu s použitím programu DJI Assistant 2. Kalibráciu vykonávajte len pri vyhovujúcej intenzite osvetlenia a nad textúrovaným povrchom, napr. trávou.
- Nekalibrujte nad povrchmi s vysokou odrazivosťou, ako je mramor alebo keramické dlaždice.

Používanie systémov detekcie prekážok

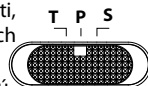
Spodný vizuálny systém detekcie a Infračervený systém detekcie prekážok sa aktivujú automaticky po zapnutí modelu. Nie je potrebné žiadne ručné zapínanie alebo nastavovanie. S pomocou Spodného vizuálneho systému detekcie môže model presne visieť dokonca aj bez GPS signálu.



Spodný vizuálny systém detekcie sa typicky používa pri lietaní v miestnosti, kde nie je k dispozícii signál GPS. Spodný vizuálny systém detekcie prekážok pracuje najlepšie, ak sa model nachádza vo výške 0,5 až 11 m. Ak je výška letu modelu vyššie ako 11 m, presnosť Spodného vizuálneho systému detekcie tým môže byť negatívne ovplyvnená, takže pilotáži venujte zvýšenú pozornosť.

Na použitie Spodného vizuálneho systému detekcie prekážok postupujte nasledovne:

1. Prepínač let. režimov prepnite do P-režimu. Model postavte na rovinný povrch. Majte na pamäti, že Spodný vizuálny systém detekcie prekážok nemôže pracovať správne na uniformných povrchoch (jednofarebných bez premenlivej textúry alebo s opakujúcim sa vzorom).
2. Zapnite model. Po vzlete bude model stabilne visieť na mieste. LED letové indikátory bliknú dvakrát zeleno, čo signalizuje, že Spodný vizuálny systém detekcie prekážok pracuje.



S použitím Predného a Zadného vizuálneho systému detekcie prekážok je teraz model schopný iniciovať brzdný manéver, ak je detekovaná prekážka priamo pred modelom. Pamätajte, že Predný a Zadný vizuálny systém detekcie prekážok najlepšie pracujú za ideálnych svetelných podmienok a v prípade prekážky nechýba ani zreteľná textúra. Navyše, rýchlosť modelu nesmie prekročiť 50 km/h pri lete vpred alebo 42 km/h pri lete vzad, aby mal model čas bezpečne zabrzdíť.

Bočné vizuálne systémy detekcie vyžadujú lepšie osvetlenie a prekážky s jasnejšou textúrou alebo zreteľnejšou; nedokážu detekovať dynamické objekty, ako sú pohybujúce sa ľudia, vozidlá, konáre stromov alebo blikajúce svetlá. Bočné vizuálne systémy detekcie sú k dispozícii len v režime Aktívneho sledovania ActiveTrack 2.0 a v režime Trojnožky (Tripod). Uholová rýchlosť je limitovaná na 24°/s a bočná rýchlosť letu na 29 km/h.



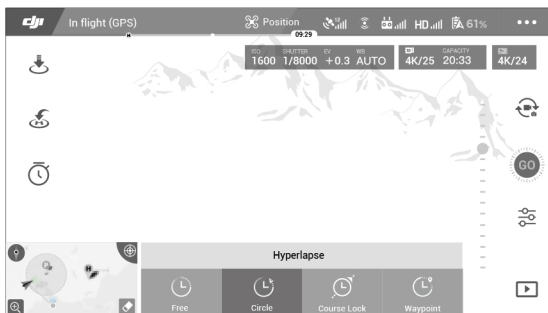
- Bočné vizuálne systémy detekcie sú k dispozícii len v režime Aktívneho sledovania ActiveTrack 2.0 a v režime Trojnožky (Tripod). Bočné vizuálne systémy detekcie majú obmedzenú schopnosť detekovať a vyhýbať sa prekážkam a ich činnosť môže byť ovplyvnená okolitým prostredím. Dbajte, aby ste model stále udržiavali v priamom dohľade a venujte pozornosť upozorneniam v aplikácii DJI GO 4. DJI nepreberá žiadnu zodpovednosť za akýkoľvek model poškodený alebo stratený pri používaní Bočných vizuálnych systémov detekcie.
- Vizuálny systém detekcie nemôže správne pracovať nad povrchmi, ktoré nemajú zreteľnú textúru. Vizuálny systém detekcie je účinný iba, ak je model vo výške 0,5 až 50 metrov. Majte na pamäti, že presnosť vizuálnej detekcie môže byť nižšia, ak je model vo výškach nad 11 m.
- Pomocné spodné svetlo sa zapína automaticky pri slabom osvetlení. Ak je pomocné spodné svetlo zapnuté, môže byť ovplyvnená presnosť funkcie kamier vizuálneho systému. Ak je GPS signál slabý, lietajte veľmi opatrne.
- Vizuálny systém detekcie nemusí pracovať správne, ak model letí nad vodou alebo snehom pokrytým povrchom.
- Vizuálny systém detekcie nemusí pracovať správne, ak model letí príliš rýchlo. Lietajte veľmi opatrne, pri rýchlostiach nad 10 m/s vo výške 2 m alebo cez 5 m/s vo výške 1 m.
- S modelom lietajte veľmi opatrne v ktorejkoľvek z týchto situácií:
 - a) Lietanie nad jednofarebným povrchom (napr. celý čierny, celý biely, červený, zelený atď.)
 - b) Lietanie nad povrchmi s vysokou odrazivosťou.
 - c) Lietanie nad vodou alebo inými priehľadnými povrchmi.
 - d) Lietanie nad pohybujúcimi sa povrchmi alebo objektmi.
 - e) Lietanie v priestore kde sa často alebo drasticky mení úroveň osvetlenia.
 - f) Lietanie nad extrémne tmavými (<10 lux) alebo jasnými (> 40 000 luxov) povrchmi alebo smerom k intenzívnym zdrojom svetla (napr. smerom k slnku).
 - g) Lietanie nad povrchmi, ktoré silne odrážajú alebo pohlcujú infračervené žiarenie (napr. zrkadlami).
 - h) Lietanie nad povrchmi zreteľnej textúry alebo oblastí inej farby.
 - i) Lietanie nad povrchmi s opakujúcimi sa farebnými vzormi (napr. dlaždicami s rovnakými vzormi).
 - j) Lietanie nad malými a tenkými objektmi (napr. konáre stromov, elektrické vedenia).
- Kamery a senzory udržiavajte stále čisté. Nečistoty alebo iné prekážky môžu negatívne ovplyvniť ich účinnosť. Ničím neblokujte Infračervený systém detekcie.
- Vizuálne systémy detekcie prekážok nemusia byť schopné rozoznať farebné štruktúry na zemi pri slabom osvetlení (menej ako 100 lux).
- Ak rýchlosť modelu prekročí 50 km/h, vizuálny systém detekcie nemá dosť času na zabrzdzenie a zastavenie modelu v bezpečnej vzdialenosti pred prekážkou.
- Ak model havaruje, je nevyhnutná kalibrácia kamier. Urobte kalibráciu predných kamier, ak vás k tomu aplikácia DJI GO 4 vyzve.
- Nelietajte za dažďa, smogu, alebo ak nie je dobrá viditeľnosť.
- Pred každým vzletom skontrolujte nasledujúce:
 - a. Uistite sa, že objektívny senzorov Vizuálneho a Infračerveného systému detekcie nie sú prekryté nálepkami alebo inými prekážkami.
 - b. Ak sú na objektívoch senzorov Vizuálneho a Infračerveného systému detekcie nečistoty, prach alebo voda, očistite ich mäkkou handričkou. Nepoužívajte čistiace prostriedky obsahujúce alkohol.
 - c. Kontaktujte technickú podporu DJI alebo dovozcu, ak sú objektívny senzorov Vizuálneho a Infračerveného systému detekcie poškodené.
- Horný infračervený systém detekcie detekuje vzdialenosti v priamej línii, veľké prekážky, ako sú strechy, ale nie je schopný detekovať malé prekážky, ako sú konáre, listy alebo elektrické vedenia.
- Pred vzletom nijako neclňte a neblokujte Spodný vizuálny systém detekcie a Spodný infračervený systém detekcie. Inak model nebude schopný po pristáti znovu vzlietnuť, a bude potrebné ho reštartovať.

Inteligentné letové režimy

Mavic 2 Pro/Zoom ponúka Inteligentné letové režimy zahŕňajúce režimy Hyperlapse (Super časozberné snímanie), QuickShots (Rýchle zábery), ActiveTrack 2.0 (Aktívne sledovanie), Point of Interest (POI, Miesto záujmu), TapFly (Ovládanie kliknutím) a Cinematic (Filmový). Inteligentné letové režimy sa volia v aplikácii DJI GO 4. než do niektorého z Inteligentných letových prepnete, skontrolujte, že je v pohonom akumulátore dostatok energie a model pracuje v P-režime.

Hyperlapse (Super časozberné snímanie)

Hyperlapse zahŕňa režimy Free (Voľný), Circle (Kruženie), Course Lock (Uzamknutý kurz) a Waypoint (Body trasy).



Free (Voľný)

Model automaticky vyhotovuje fotografie a generuje časozberné video. Voľný režim je možné používať, keď je model na zemi. Po vzlete ovládajte výšku, rýchlosť letu a náklon závesu s pomocou vysielача. Držte ovládače a akcelerujte na stálu rýchlosť po dve sekundy a potom stlačte tlačidlo C1. Rýchlosť je zafixovaná a model pokračuje v lete touto rýchlosťou, zatiaľ čo vyhotovuje fotografiu. Orientáciu počas tejto doby stále môžete ovládať. Pri používaní režimu Free postupujte nasledovne:

1. Nastavte interval medzi zábermi a dobu trvania videa. Na obrazovke sa zobrazí počet fotografií, ktoré budú urobené a ako dlhá bude doba ich snímania.
2. Kliknite na tlačidlo fotospúšťača pre začatie snímania.

Circle (Kruženie)

Model automaticky vyhotovuje fotografie v priebehu krúženia okolo zvoleného objektu, aby mohol generovať časozberné video. Môžete zvoliť, či bude krúžiť v smere alebo proti smeru hodinových ručičiek. Majte na pamäti, že model opustí režim Krúženie, ak dostane akýkoľvek povel z vysielача. Pri používaní režimu Krúženie postupujte nasledovne:

1. Nastavte interval medzi zábermi a dobu trvania videa. Na obrazovke sa zobrazí počet fotografií, ktoré budú urobené a aká dlhá bude doba ich snímania.
2. Zvoľte cieľový objekt na obrazovke.
3. Kliknite na tlačidlo fotospúšťača pre začatie snímania.

Course Lock (Uzamknutý kurz)

S Mavicom 2 Pro/Zoom je možné režim CourseLock (Uzamknutý kurz) používať dvoma spôsobmi. Pri prvom je orientácia modelu fixná, ale nie je možné vybrať cieľový objekt. Pri druhom je orientácia modelu fixná a model lieta okolo zvoleného cieľového objektu. Pri používaní režimu CourseLock postupujte nasledovne:

1. Nastavte interval medzi zábermi a dobu trvania videa. Na obrazovke sa zobrazí počet fotografií, ktoré budú urobené a aká dlhá bude doba ich snímania.
2. Zvoľte smer (kurz) letu.
3. Zvoľte cieľový objekt na obrazovke (ak je to možné).
4. Kliknite na tlačidlo fotospúšťača pre začatie snímania.

Waypoint (Body trasy)

Model automaticky vyhotovuje fotografie na letovej trase s 2 až piatimi bodmi a generuje časozberné video. Model môže letieť v poradí od bodu 1 k bodu 5 alebo od bodu 5 k bodu 1. Majte na pamäti, že model opustí režim Way-point, ak dostane akýkoľvek povel z vysielача. Pri používaní režimu Waypoint postupujte nasledovne:

1. Nastavte požadované body trasy a smer, ktorým má mieriť objektív.
2. Nastavte interval medzi zábermi a dobu trvania videa. Na obrazovke sa zobrazí počet fotografií, ktoré budú urobené a aká dlhá bude doba ich snímania.
3. Kliknite na tlačidlo foto spúšťača pre začatie snímania.

Model automaticky vygeneruje časozberné video s rozlíšením 1080p25, ktoré si môžete prezerat' v menu Playback (Prehrávanie). V nastavení kamery môžete zvoliť ukladanie snímkov vo formáte JPEG alebo RAW a ukladania do vstavaného úložiska alebo na SD kartu.




- Pre dosiahnutie optimálnych výsledkov odporúčame režimy Hyperlapse používať vo výške väčšej ako 50 m a nastaviť rozdiel prinajmenšom dvoch sekúnd medzi intervalom medzi zábermi a uzávierkou.
- Odporúča sa voliť statický cieľový objekt (napr. vysoké budovy, hory) v bezpečnej vzdialenosti od modelu (ďalej ako 15 m). Nevoľte cieľový objekt príliš blízko k modelu.
- Model zabrzdí a prejde do visenia na mieste, ak je behom Hyperlapse letu zaznamenaná prekážka.
- Model generuje video iba vtedy, ak boli urobené aspoň 25 snímky, čo je množstvo potrebné pre vytvorenie jednosekundového videa. Video sa generuje, keď na to existuje povol z vysieláča alebo keď je režim Hyperlapse neočakávane ukončený (napr. pri spustení výstrahy pri nedostatku energie pohonného akumulátora).

Task Library (Knižnica úloh) - pripravujeme sa


Knižnicu úloh používajte pre jednoduché zaznamenanie letových trás, ktoré bude možné neskôr zopakovať.

QuickShots (Rýchle zábery)


Režimy QuickShots zahŕňajú režimy Dronie (Dronček), Circle (Kružok), Helix (Špirála), Rocket (Raketa), Boomerang (Bumerang), Asteroid (Planétka) a Dolly Zoom (Žeriavový zoom - dostupné iba na Mavic 2 Zoom). Mavic 2 Pro/Zoom zaznamená video podľa zvoleného režimu snímania a potom automaticky vygeneruje 10-sekundové video. Toto video môžete prezerat', editovať alebo zdieľať na sociálnych médiách pomocou menu Playback (Prehrávanie).


 **Dronie (Dronček):** Model letí vzad a hore s kamerou namierenou na cieľový objekt.


 **Circle (Kruh):** Model obkruží cieľový objekt.

 **Helix (Špirála):** Model letia nahor v špirále okolo cieľového objektu.

 **Rocket (Raketa):** Model stúpa s kamerou namierenou dole.

 **Boomerang (Bumerang):** Model letí pospiatky okolo cieľového objektu po elipsovitej dráhe, pričom postupne stúpa do výšky cca 6 m, ako letí preč od predvoleného bodu, a zostupuje, keď sa vracia späť. Predvolený bod modelu tvorí jeden koniec dlhej osi elipsy, zatiaľ čo druhý koniec dlhej osi je na opačnej strane cieľového subjektu vzhľadom k predvolenému bodu. Pri používaní Boomerangu dbajte, aby mal model dostatok miesta: okolo modelu musí byť priestor s polomerom aspoň 30 m a nad modelom aspoň 10 metrov.

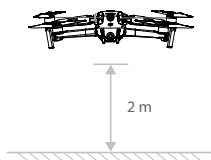
 **Asteroid (Planétka):** Model letí dozadu a nahor a potom nasníma niekoľko fotografií; potom letí späť do východzieho bodu. Vygenerované video začína panorámou z najvyššej pozície a potom ukazuje zostup. Pri používaní asteroidov dbajte, aby mal model dostatok miesta: za modelom musí byť priestor aspoň 40 m a nad modelom aspoň 50 metrov.


 **Dolly Zoom (Žeriavový zoom):** Mavic 2 Zoom letí dozadu a nahor. V priebehu letu nastavuje zoom, aby udržal cieľový objekt rovnaký, zatiaľ čo pozadie sa mení. Pri plánovaní Dolly Zoomu najprv vyberte vzdialenosť medzi modelom a cieľovým objektom. Dbajte, aby za modelom bol k dispozícii voľný priestor najmenej do trojnásobku tejto vzdialenosti, aby mal model dostatok miesta pre let.

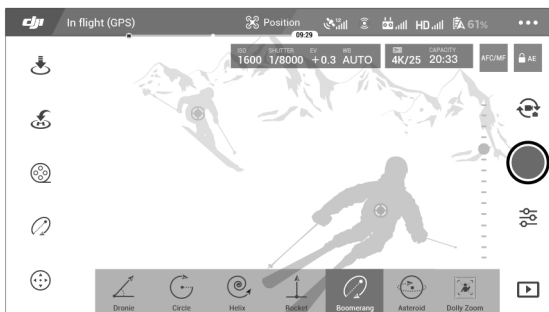
Používanie režimu QuickShots

Uistite sa, že model je v P-režime a Inteligentný pohonný akumulátor je dostatočne nabitý. Pri používaní QuickShots postupujte nasledovne:


1. S modelom vzlietnite do výšky aspoň 2 metrov nad zemou.




2. V aplikácii DJI GO 4 kliknite na ikonu  a potom zvolte QuickShots a riadte sa pokynmi na displeji.



3. V náhľade kamery zvolte cieľový objekt (kliknite na kruh okolo objektu alebo potiahnutím urobte rámček okolo neho) a vyberte režim snímania. Kliknite na "GO" pre spustenie natáčania. Akonáhle je záber dokončený, model sa vráti späť na pôvodnú pozíciu.

4. Klepnite na  pre prístup k videu.

Opustenie režimu QuickShots

Pre opustenie režimu QuickShots kedykoľvek počas natáčania prepnite prepínač let. režimov na vysieláči do polohy S- alebo T-režim (ak je zapnutá voľba "Multiple Flight Modes v aplikácii DJI GO 4). Stlačte tlač. Pauza na vysieláči alebo kliknite na  v aplikácii DJI GO 4 pre núdzové zabrzdzenie.



- Tieto funkcie, prosím, používajte na miestach bez budov alebo iných prekážok. Dbajte, aby sa na letovej trase nenachádzali žiadne osoby, zvieratá ani iné prekážky. Model zabrzdí a prejde do visenia, keď je detekovaná prekážka.
- Vždy venujte pozornosť objektom okolo modelu a použite vysieláč, aby ste zabránili nehodám (ako sú zrážky) alebo pokosenie listy vrtúľ.
- Pri používaní režimov QuickShots buďte zvlášť opatrní v nasledujúcich situáciách:
 - a. Keď je snímávaný cieľový objekt po dlhú dobu blokovaný alebo mimo priamy dohľad.
 - b. Keď je snímávaný cieľový objekt ďalej než 50 m od modelu.
 - c. Keď snímávaný cieľový objekt má podobnú farbu alebo textúru ako jeho okolie.
 - d. Keď je snímávaný cieľový objekt vo vzduchu.
 - e. Keď sa snímávaný cieľový objekt rýchlo pohybuje.
 - f. Keď je intenzita osvetlenia veľmi nízka (<300 luxov) alebo vysoká (> 10 000 lux).
- QuickShots režimy nepoužívajte v blízkosti budov alebo kde je GPS signál slabý, aby ste sa vyhlili nestabilnému letu.
- Pri používaní režimov QuickShots musíte dodržiavať miestne zákony, predpisy a zvyklosti chrániace súkromie.
- Majte na pamäti, že Bočné systémy detekcie prekážok nie sú v QuickShots režimoch k dispozícii.

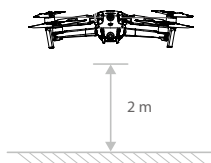
ActiveTrack 2.0 (Aktívne sledovanie)

Funkcie aktívneho sledovania ActiveTrack 2. umožňuje označiť cieľový objekt na obrazovke vášho mobilného zariadenia. Model bude upravovať svoj let, aby cieľový objekt sledoval. Mavic 2 Pro/Zoom môže automaticky identifikovať až 16 objektov a používa rôzne sledovacie stratégie pre sledovanie osôb, vozidiel a plavidiel.

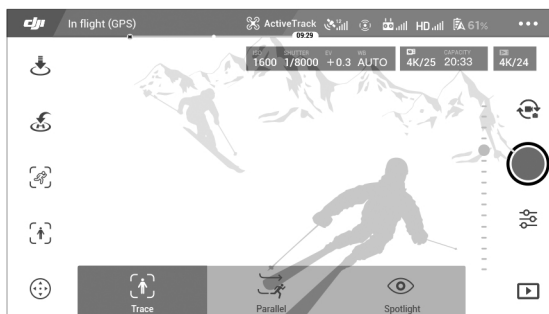
Používanie funkcie ActiveTrack 2.0

Skontrolujte, že v Inteligentný pohonný akumulátor má dostatok energie a model je v letovom režime P. Pre použitie funkcie ActiveTrack 2.0 postupujte nasledovne:

1. Vzlietnite a model uveďte do visenia vo výške najmenej 2 metre.




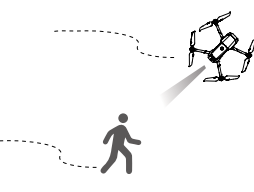
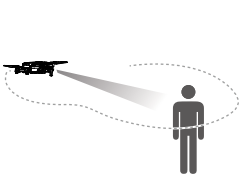
2. V aplikácii DJI GO kliknite na ikonu  a potom vyberte ActiveTrack 2.0.




3. Pre optimálnu činnosť sa odporúča zvoliť cieľový objekt, ktorý je automaticky rozpoznávaný modelom. Aby ste tak urobili, vyberte cieľový objekt, ktorý bol rozpoznávaný na obrazovke, a kliknite naň pre potvrdenie vašej voľby. Pokiaľ nie je objekt automaticky rozpoznávaný, potiahnutím prstom ho orámuje a kliknite naň pre ručné zvolenie. Keď je cieľový objekt vybraný ručne, môže to ovplyvniť schopnosť modelu objekt sledovať. Rámček sa zobrazí nazeleno, akonáhle bol objekt rozpoznávaný a sledovanie spustené. Ak sa rámček sfarbí na červeno, objekt nie je možné identifikovať a je potrebné ho znova zvoliť.

4. Model bude automaticky detekovať prekážky na letovej trase a vyhýbať sa im. Ak model stratí sledovaný objekt, pretože sa pohybuje príliš rýchlo alebo bol zakrytý iným objektom, cieľový objekt vyberte znovu pre obnovenie sledovania.

ActiveTrack 2.0 zahŕňa nasledujúce čiastkové režimy:

Trace (Stopovanie)	Parallel (Paralelne)	Spotlight (Zameranie)
		
<p>Model automaticky sleduje objekt v konštantnej vzdialenosti. Ovládač klonenia a klopenia na vysieláči používajte pre zmenu vzdialenosti posuvník v DJI GO 4 pre lietanie v kruhu okolo cieľového objektu. Zarámovanie cieľového objektu sa upravuje pomocou ľavého krížového ovládača a gombíka ovládania závesu na vysieláči. Keď model v tomto režime detekuje prekážku, chová sa nasledovne: 1. Ak po detekovaní prekážky pohnete akýmkoľvek ovládačom na vysieláči, model zabrzdí a prejde do visenia. 2. Ak z vysieláča nepríde žiadny nový povel, model sa pokúsi prekážke vyhnúť.</p>	<p>Model sleduje objekt v konštantnom uhle a vzdialenosti spredu a zo strany. Ovládač klonenia na vysieláči môžete použiť pre lietanie v kruhu okolo cieľového objektu. Zarámovanie cieľového objektu sa upravuje pomocou ľavého krížového ovládača a gombíka ovládania závesu na vysieláči. Keď model v tomto režime detekuje prekážku, zabrzdí a prejde do visenia.</p>	<p>Model nebude objekt automaticky sledovať, ale za letu udržuje kameru namierenú v smere cieľového objektu. Vysielač môžete použiť pre ovládanie modelu, ale ručné ovládanie bočenia je vyradené. Pomocou ľavého krížového ovládača a gombíka ovládania závesu nastavíte zarámovanie objektu. Keď model v tomto režime detekuje prekážku, okamžite zabrzdí.</p>




- ActiveTrack 2.0 nepoužívajte v oblasti, kde sa nachádzajú osoby, zvieratá, malé a tenké objekty (napr. konáre stromov a elektrické vedenia) alebo priehľadné objekty (napr. sklo a voda).
- V prípade núdze model ovládajte ručne (na vysieláči stlačte tlačidlo Pauza alebo prepínač letových režimov prepnete do polohy S-režim) alebo kliknite na ikonu  v DJI GO 4.



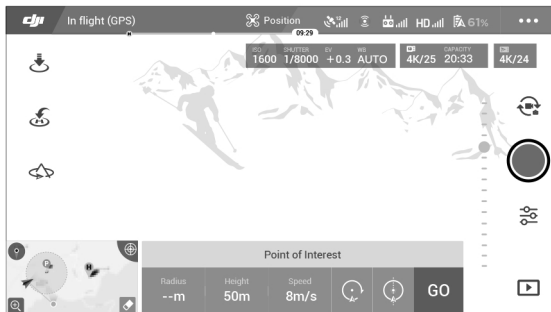
- Buďte Zvlášť opatrní, ak používate ActiveTrack 2.0 v nasledujúcich situáciách:
 - a) Pohyb sledovaného objektu sa neodohráva na vodorovnej ploche.
 - b) Tvar sledovaného objektu sa drasticky mení, Kým sa pohybuje.
 - c) Sledovaný objekt Môže byť blokovaný alebo mimo dohľadu po dlhú dobu.
 - d) Sledovaný objekt sa pohybuje po snehom pokrytom povrchu.
 - e) Sledovaný objekt má podobnú farbu alebo farebnú textúru ako okolitého prostredia.
 - f) Lietate za slabého (<300 luxu) alebo veľmi silného (> 10 000 luxu) osvetlenia.
- Pri použití ActiveTrack musíte dodržiavať zákony a predpisy chrániace súkromie.
- Odporúčame sledovať len osoby, vozidlá a plavidlá. Lietajte s veľkou opatrnosťou, ak sledujete iné cieľové objekty.
- Sledovanie sa môže bez varovania prepnúť na iný objekt, ak sa tento objekt bude pohybovať v blízkosti pôvodne zvoleného cieľového objektu.
- Pri voľbe limitu rýchlosti sledovania máte dve voľby. V režime Safe (Bezpečnostný) je rýchlosť obmedzená na hodnoty nižšie ako 12 m/s a v režime Max (Maximálny) na hodnoty nižšie ako 20 m/s. Majte prosím, na pamäti, že model sa nemôže vyhýbať prekážkam, ak jeho rýchlosť presiahne 12 m/s.

Opustenie režimu ActiveTrack 2.0

Stlačte tlačidlo Pauza na vysielači pre okamžité zabrzdzenie. Pre ukončenie režimu ActiveTrack 2.0 kliknite na ikonu  na obrazovke alebo na vysielači prepnite prepínač letových režimov do polohy S-režim. Model po ukončení režimu ActiveTrack 2.0 prejde do visenia do miesta. Môžete určiť nový cieľový objekt, pokračovať v lete s ručným riadením alebo sa vrátiť späť.

Point of Interest 2.0 (POI - Miesto záujmu)

Zvoľte statický cieľový objekt ako Miesto záujmu. Nastavte polomer kruhu (Radius), výšku letu (Altitude), rýchlosť letu (Speed) a zmysel pohybu v smere alebo proti smeru hodinových ručičiek. Model bude krúžiť okolo cieľového objektu podľa nastavených parametrov. Mavic 2 Pro/Zoom umožňuje voľbu Miesta záujmu pomocou GPS a priamu voľbu na obrazovke.



1. Voľba Miesta záujmu na obrazovke: Prstom zarámujte požadovaný cieľový objekt na obrazovke a kliknite na ikonu "GO". Model začne merať polohu cieľového objektu a poletí okolo objektu, akonáhle úspešne určí jeho polohu. Zarámovanie cieľového objektu môžete upravovať pomocou gombíka ovládania závesu. Polomer kruhu, výšku a rýchlosť letu môžete za letu tiež upravovať.



- Odporúča sa voľiť statický cieľový objekt (napr. vysoké budovy, hory) v bezpečnej vzdialenosti od modelu (ďalej ako 10 m). Nevoľte cieľový objekt príliš blízko k modelu.
- Nevoľte cieľový objekt bez zreteľnej textúry (napr. bezoblačnú modrú oblohu).
- Nevoľte príliš malé cieľové objekty.
- Voľte cieľový objekt so zreteľným obrysom. Inak nemusí byť cieľový objekt správne vycentrovaný na obrazovke.
- Model nie je možné ovládať, zatiaľ čo určuje pozíciu cieľového objektu, ale určovanie pozície môže byť zastavené pohybom krížových ovládačov, stlačením tlačidla Pauza, prepínačom letových režimov a stiskom ikony "STOP" v aplikácii.

2. Voľba cieľového objektu pomocou GPS: Ručne navedte model nad cieľový objekt a potom stlačte tlačidlo C1 alebo vykonajte voľbu v DJI GO 4 pre potvrdenie cieľového objektu ako Miesta záujmu. S modelom odlette aspoň 5 metrov od Miesta záujmu. Rýchlosť letu a zmysel letu v kruhu je možné nastaviť v aplikácii DJI GO 4

Kliknite na „GO“ pre začatie letu. Zarámovanie cieľového objektu môžete upravovať pomocou gombíka ovládania závesu. Polomer kruhu, výšku a rýchlosť letu môžete za letu tiež upravovať.




- Určenie pozície pomocou GPS nezahŕňa meranie výšky.
- Pri meraní pozície cieľového objektu pomocou GPS odporúčame vychýliť záves kamery na -90° (t.j. namieriť kameru kolmo dole), aby bolo určenie pozície ľahšie.

Nastavenie letových parametrov

1. Rýchlosť letu (Speed): Rozsah nastaviteľných rýchlostou letu je 0-10 m/s, znamienko „+“ znamená, že model kruh prelieta proti smeru pohybu hodinových ručičiek a znamienko „-“ znamená, že model kruh prelieta po smere pohybu hodinových ručičiek. Rýchlosť nastavujte posúvaním posuvníka na obrazovke a používajte ovládač klonenia na vysielaci pre zväčšenie hodnoty.
2. Polomer kruhu (Radius): polomer kruhu nastavujte posúvaním posuvníka na obrazovke a používajte ovládač klonenia na vysielaci pre zväčšenie hodnoty.
3. Výška letu (Altitude): Výšku letu nastavujte posúvaním posuvníka na obrazovke a používajte ovládač plynu na vysielaci pre zväčšenie hodnoty.
4. Uhol závesu: Ovládač bočenia používajte pre ovládanie závesu v osi bočenia a gombík ovl. závesu pre ovlád. závesu v osi klonenia. Kliknite na ikonu pre vystredenie závesu (pokiaľ sa k voľbe Miesta záujmu používa GPS, vycentruje sa iba os bočenia. Ak je Miesto záujmu zvolené na obrazovke, vycentruje sa bočenie i klonenie).
5. Zmysel pohybu v kruhu: Smer pohybu vyberte posunutím tlačidla na obrazovke.

Ukončenie režimu Miesto záujmu

Kliknite na ikonu  na obrazovke alebo na vysielaci stlačte tlačidlo Pauza pre zastavenie funkcie v režime Miesto záujmu. Stlačte a podržte tlačidlo pauza pre úplné ukončenie režimu Miesto záujmu.



- Model zabrzdí a prejde do visenia na mieste, ak je počas letu v režime Miesto záujmu detekovaná prekážka.
- Ak je predok modelu za letu namierený smerom k Miestu záujmu, model nemusí byť schopný vyhybať sa prekážkam. Režim Miesto záujmu používajte na otvorenom priestranstve bez prekážok.

Waypoints (Body trasy) – pripravuje sa

Model letí po trase s vopred určenými bodmi. Orientáciu modelu a rýchlosť je možné za letu ovládať. Body trasy môžete zvoliť tak, že s modelom na tieto miesta zalietnete a individuálne ich zaznamenáte. Body trasy je tiež možné zvoliť a editovať na mape ešte pred vzletom.

1. Na mapu pridajte Body trasy a Miesto záujmu. Kamera modelu bude pri lete po Bodoch trasy mieriť na Miesto záujmu.
2. Kliknite Body trasy a Miesto záujmu pre nastavenie výšky a rýchlosti letu a ďalších parametrov.
3. Potiahnutie prstom po obrazovke môžete upravovať polohu Bodov trasy a Miesta záujmu.
4. Po dokončení voľby Bodov trasy je možné nastavovať rýchlosť letu, nastavenie failsafe a správanie modelu.
5. Informácie o Bodoch trasy a Miestu záujmu je možné uložiť v aplikácii, zatiaľ čo editáciu na mape a letovú trasu je možné zaznamenať a opakovať.



- V zložitom prostredí, ako sú miesta obklopené vysokými budovami, sa odporúča nastavovať Body trasy ručným zaletením na každý z bodov.

TapFly (Ovládanie kliknutím)

Funkcia TapFly má tri podprogramy: Forward (Dopredu), Backward (Dozadu) a Free (Voľný). Za predpokladu, že osvetlenie je vyhovujúce, model sa automaticky vyhne prekážkam, ktoré detekuje.

Forward (Dopredu): Model poletí smerom k cieľovému bodu s Popredným vizuálnym systémom detekcie detekujúcim prekážky.

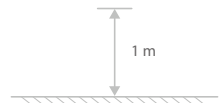
Backward (Dozadu): Model poletí opačným smerom od cieľového bodu so Zadným vizuálnym systémom detekcie detekujúcim prekážky.


Free (Voľný): Model poletí smerom k cieľovému bodu. Vysielač môžete voľne používať pre nastavenie orientácie modelu. Model sa v tomto režime nie je schopný sám vyhybať prekážkam - lietajte veľmi opatrne.

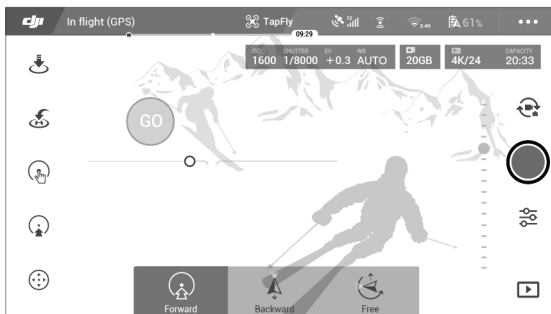
Používanie TapFly

Skontrolujte, že model je letovom režime P a Inteligentný pohonný akumulátor je dostatočne nabitý. Pre použitie funkcie TapFly postupujte nasledovne:

1. S modelom vzlietnite do výšky aspoň 1 metra nad zemou.




2. V aplikácii DJI GO 4 kliknite na ikonu  a potom zvolte požadovaný podsystém a riadte sa pokynmi na obrazovke.



3. Kliknite raz na cieľové miesto a počkajte, až sa objaví ikona "GO". Kliknite na ikonu "GO" pre potvrdenie voľby a model sa automaticky vydá smerom k zvolenému cieľu. Ak cieľ nie je možné dosiahnuť, objaví sa upozornenie. V takom prípade zvolte iný cieľ a skúste znova. Cieľ je možné za letu zmeniť kliknutím na obrazovku.

Ukončenie TapFly

Stlačte tlačidlo Pauza - prerušené inteligentného letu na vysieláči alebo ovládač klopenia vychýľte v opačnom smere oproti smeru letu a model sa zastaví a prejde do visenia. Kliknutím na obrazovku obnovíte fungovanie v režime TapFly. Kliknite na  alebo na vysieláči prepnete prepínač letových režimov do polohy S-režim pre úplné ukončenie režimu TapFly.





- TapFly nepoužívajte v oblastiach s osobami, zvieratami, malými alebo tenkými objektmi (napr. konáre stromov a elektrické vedenia) alebo s priehľadnými objektmi (napr. sklo alebo voda). Režim TapFly nemusí pracovať správne, ak model letí nad plochou pokrytou vodou alebo snehom.
- Skutočná a predpokladaná trasa letu sa pri použití funkcie TapFly môže líšiť.
- Voliteľný rozsah pre polohu cieľa na obrazovke je obmedzený. Nie je možné zvoliť polohu pre TapFly v blízkosti horného alebo dolného okraja obrazovky.

Filmový režim (Cinematic Mode)

Kliknite v aplikácii DJI GO 4 pre aktiváciu režimu Cinematic. Vo Filmovom režime je predĺžená brzdná vzdialenosť modelu a znížená rýchlosť jeho otáčania. Model bude pomaly a jemne spomaľovať, kým sa nezastaví, vďaka čomu je zachované plynulé a stabilné "filmové" snímanie, dokonca aj keď sú pohyby ovládačov trhané.

Pokročilý systém asistencie pilotovi (Advanced Pilot Assistance Systems)

Pokročilý systém asistencie pilotovi (APAS) je dostupný v P-režime. Keď je APAS zapnutý, model naďalej reaguje na povel pilota a plánuje letovú trasu ako podľa povelov dávaných ovládačmi, tak s ohľadom na letové prostredie. APAS uľahčuje vyhýbanie sa prekážkam a dosiahnutie plynulejšie snímanie a celkovo zlepšuje pocit z letu modelu. Po zapnutí APAS stlačením tlačidla Pauza - prerušenie inteligentného letu na vysieláči alebo kliknutím na  v aplikácii DJI GO 4 model zastavíte. Model bude visieť na tri sekundy a vyčkávať na povel pilota.

APAS zapnete kliknutím na  v aplikácii DJI GO 4.






- Funkcia APAS je automaticky vypnutá, keď používate Inteligentné letové režimy; po opustení Inteligentných letových režimov sa automaticky opäť zapne.
- Funkcia APAS je dostupná iba pri lete vpred alebo vzad. Ak model letí doprava alebo doľava, je APAS vyradený.
- Model visí na mieste, ak je tu prekážka, ktorej sa nie je možné vyhnúť. Model nemôže detekovať a vyhýbať sa prekážkam, ktoré sú pod ním.
- Dbajte, aby ste APAS používali, keď sú k dispozícii vizuálne systémy detekcie. Dbajte, aby sa pozdĺž požadovanej letovej trasy nenachádzali osoby, zvieratá, malé alebo tenké objekty (napr. konáre stromov, elektrické vedenia) alebo priehľadné objekty (napr. sklo, voda).
- APAS nemusí fungovať správne, ak model letí nad vodou alebo snehom pokrytým povrchom.
- Budte zvlášť opatrní, ak lietate za slabého (<300 luxov) alebo veľmi silného (> 10 000 luxov) osvetlenia.
- APAS nemusí fungovať správne, ak model letí v blízkosti svojich letových limitov alebo v bezletových zónach.
- Venujte pozornosť ikone Stav systému modelu v DJI GO 4 a dbajte, že model funguje v APAS režime normálne.

Zapísovač letových údajov

Model do interného zapisovača automaticky zaznamenáva letové dáta zahŕňajúce telemetrické údaje, informácie o stave systémov modelu a ďalšie parametre. K týmto dátam získate prístup prostredníctvom programu DJI Assis-tant 2.

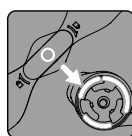
Montáž a demontáž vrtúľ

So značkou	Bez značky
	
Motory s bielymi značkami	Motory bez bielych značiek

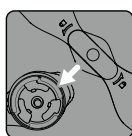
 Vrtuľu pritlačte dole a otočte vo vyznačenom smere pre upevnenie a zaistenie.

Upevnenie vrtúľ

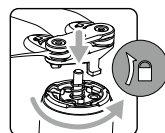
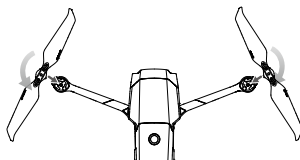
Vrtule s bielymi značkami upevnite na motory s bielymi značkami. Vrtule bez bielych značiek namontujte na motory bez bielych značiek. Vrtuľu pritlačte dole na dosku uňášača a otočte v smere pre uzamknutie určeným symbolom vyliisovaným na vrtuľi až je zaistená na mieste. Listy vrtúľ vzpriamte do prevádzkovej polohy.



So značkou



Bez značky



Demontáž vrtúľ

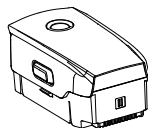
Jednou rukou pridržte motor, druhou rukou vrtuľu pritlačte dole a otočte v smere pre odomknutie vyznačenom na vrtuľi.



- Pozor na ostré hrany vrtúľ. Zaobchádzajte s nimi opatrne.
- Používajte len originálne vrtule DJI. Nemiešajte rôzne typy vrtúľ.
- Pred každým vzlietnutím sa uistite, že sú vrtule správne a spoľahlivo upevnené.
- Pred každým letom sa uistite, že sú vrtule v dobrom stave. Nepoužívajte opotrebené, poškrábané, naštiepené alebo nalomené vrtule.
- Nedotýkajte sa otáčajúcich sa vrtúľ a motorov, vždy sa pohybujte v bezpečnej vzdialenosti od nich.
- Na prepravu alebo skladovanie model uložte do prepravného puzdra vo vyznačenom smere, aby ste zabránili poškodeniu vrtúľ. Vrtule nestláčajte alebo neohýbajte. Ak sa vrtuľa skrúti, letové výkony budú negatívne ovplyvnené.
- Kontrolujte, či sú motory spoľahlivo upevnené a hladko sa otáčajú. S modelom ihneď pristaňte, ak motor drhne, a nemôže sa voľne otáčať.
- Motory chráňte pred prachom.
- Motory sa nepokúšajte upravovať.
- Po lete sa motorov nedotýkajte prstami alebo inými časťami tela, pretože môžu byť horúce.
- Nijako neblokujte žiadny z vetracích otvorov na motoroch alebo trupu modelu.
- Kontrolujte, že po zapnutí je zvuková signalizácia regulátorov normálna.

Inteligentný pohonný akumulátor DJI

Inteligentný pohonný akumulátor Mavic 2 má kapacitu 3850 mAh, menovité napätie 15,4 V a systém inteligentného riadenia nabíjania a vybíjania. Pre nabíjanie akumulátora používajte iba nabíjač schválený DJI.



Inteligentný pohonný akumulátor



Sieťový nabíjač

Funkcia Inteligentného pohonného akumulátora DJI

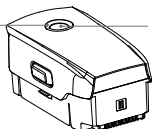
1. Indikácia kapacity akumulátora: LED indikátor signalizuje aktuálny stav nabitia.
2. Funkcia automatického vybíjania: Akumulátor sa automaticky vybije na 65% celkovej kapacity, pokiaľ je ponechaný v nečinnosti dlhšie ako 10 dní, aby sa predišlo samovoľnému nafukovaniu. Vybíjanie na 65% zaberie cca 4 dni. Je normálne, že počas vybíjacieho procesu je akumulátor na dotyk "vlažný".
3. Nabíjanie s balansom: Automatické vyrovnávanie napätia na jednotlivých článkoch pri nabíjaní.
4. Ochrana proti nadmernému nabíjaniu: Nabíjanie sa automaticky zastaví, ak je akumulátor úplne nabitý.
5. Ochrana proti prehriatiu: Akumulátor dovoľuje nabíjanie len vtedy, ak je jeho teplota medzi 5°C a +40°C.
6. Ochrana proti nabíjaniu nadmerným prúdom: Akumulátor ukončí nabíjanie, ak je detekovaný nadmerný nabíjací prúd.
7. Ochrana proti hlbokému vybitiu: Vybíjanie sa automaticky zastaví, ak napätie akumulátora klesne pod bezpečnú hranicu.
8. Ochrana proti skratu: Automaticky odpojí napájanie, ak je zaznamenaný skrat.
9. Ochrana pri poškodení jednotlivých článkov: V programe DJI GO 4 sa objaví výstražné hlásenie, ak je detekovaný poškodený článok v akumulátore.
10. Automatické vypnutie pri nečinnosti, režim dlhodobého spánku: Akumulátor prejde pre úsporu energie do pohotovostného režimu po 20 minútach nečinnosti. Akumulátor prejde do režimu hibernácie po 6 hodinách nečinnosti, ak je vybitý na úroveň nižšiu ako 10%, aby sa predišlo jeho hlbokému vybitiu. Ak sa tak stane, LED indikátor stavu akumulátora sa po stlačení tlačidla nerozsvieti; z režimu hibernácie akumulátor prebudíte jeho nabitím.
11. Komunikácia: Informácie o napätí akumulátora, kapacite a prúde sú odovzdávané do letovej radiacej jednotky modelu.



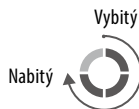
• Pred použitím preštudujte "Zásady bezpečnej prevádzky Inteligentného pohonného akumulátora Mavic 2". Zodpovednosť za bezpečnú prevádzku a používanie je plne na užívateľovi.

Používanie akumulátora

LED Indikátor stavu akumulátora



Hlavný vypínač



Kontrola stavu akumulátora

Indikátor stavu akumulátora signalizuje množstvo energie zostávajúcej v akumulátore. Ak je akumulátor vypnutý, krátko stlačte hlavný vypínač; LED indikátor sa rozsvieti a ukáže stav akumulátora.

Zapínanie a vypínanie

Stlačte raz krátko hlavný vypínač a potom ho stlačte a držte po dobu 2 sekúnd pre zapnutie alebo vypnutie. Upozornenie pre prevádzku pri nízkej teplote:

1. Pri prevádzke pri nízkej teplote (-10°C do 5°C) je kapacita akumulátora značne obmedzená. Odporúčame s modelom najprv chvíľu visieť na mieste, aby sa akumulátor zahrial. Pred vzletom akumulátor naplno nabite.
2. Akumulátor nesmie byť používaný pri veľmi nízkych teplotách (<-10°C).
3. Pri lietaní za nízkych teplôt let ukončíte, akonáhle sa v aplikácii DJI GO 4 objaví výstraha pri nízkom napätí „Low Battery Level Warning“.
4. Pre zaistenie maximálnej výkonnosti akumulátora dbajte, aby jeho teplota bola nad 20°C.
5. Znížená kapacita akumulátora pri nízkych teplotách znižuje odolnosť modelu voči vetru - buďte zvlášť opatrní.
6. Buďte zvlášť opatrní pri lietaní vo veľkých nadmorských výškach.



• Za chladného počasia Inteligentný pohonný akumulátor pre zahriatie zasuňte do modelu a zapnite 1-2 minúty pred vzletom.

Nabíjanie Inteligentného pohonného akumulátora

Pred prvým použitím musí byť Inteligentný pohonný akumulátor úplne nabitý.

1. Nabíjač zapojte do siete (100-240 V/50-60 Hz).
2. Vypnutý akumulátor pripojte k nabíjačke s pomocou nabíjacieho kábla.
3. LED indikátor na akumulátore v priebehu nabíjania signalizuje aktuálny stav nabitia akumulátora.
4. Akumulátor je plne nabitý, akonáhle všetky LED indikátora stavu akumulátora zhasnú. Odpojte akumulátor od nabíjačky, prosím, akonáhle je nabíjanie ukončené.

Doba nabíjania: cca 1 hodina 30 minút.



- Pred opätovným nabíjaním po lete nechajte akumulátor najskôr vychladnúť na izbovú teplotu, pretože jeho teplota môže byť príliš vysoká. Akumulátor nenabíjajte, kým nevychladne na izbovú teplotu.
- Nabíjač ukončí nabíjanie, ak je teplota akumulátora mimo prevádzkového rozmedzia 5°C až 40°C. Ideálna teplota pre nabíjanie je 22-28°C
- S doplnkovou nabíjacou ústredňou môžete nabíjať až štyri akumulátory. Podrobnosti nájdete webové stránky výrobcu a dovozcu.



Kontrola stavu akumulátora v priebehu nabíjania

	LED1	LED2	LED3	LED4
Indikačný akumulátor LED pri nabíjaní				
Stav akumulátora	0-25%	25-50%	50-75%	Plne nabité

Signalizácia ochranných funkcií akumulátora pri nabíjaní

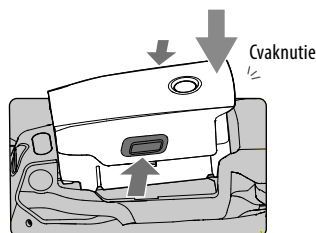
Signalizácia ochrán pri nabíjaní					
LED1	LED2	LED3	LED4	Spôsob blikania	Chybový stav
				LED2 blikne dvakrát za sekundu	Detekovaný nadmerný prúd
				LED2 blikne trikrát za sekundu	Detekovaný zkrat
				LED3 blikne dvakrát za sekundu	Detekované nadmerné nabitie
				LED3 blikne trikrát za sekundu	Detekované nadmerné nabíjacie napätie
				LED4 blikne dvakrát za sekundu	Nabíjací teplota príliš nízka
				LED4 blikne trikrát za sekundu	Nabíjací teplota príliš vysoká

Inštalácia Inteligentného pohonného akumulátora

Inteligentný pohonný akumulátor zasuňte do priestoru pre akumulátor v modeli, až začujete cvaknutie. Uchopte akumulátor prstami, zatlačte a zatiahnite za neho, aby ste mali istotu, že je spoľahlivo zaistený na mieste.

Vybratie Inteligentného pohonného akumulátora

Posuňte západky na bokoch Inteligentného pohonného akumulátora a vyberte ho z modelu.



- Nikdy nezasúvajte alebo nevysúvajte zapnutý akumulátor.
- Uistite sa, že je akumulátor spoľahlivo upevnený.

ZÁVES KAMERY A KAMERA

Záves kamery

3-osý záves kamery Mavic 2 Pro/Zoom zaistuje stabilizáciu kamery a umožňuje robiť čisté a stabilné fotografie a videá. Záves môže kamerou otáčať v rozsahu -90° až +30° v osi klopenia. Ďalšie nastavenia závesu, ako je Režim závesu (Gimbal Mode) a automatická kalibrácia závesu (Gimbal Auto Calibration) je možné zvoliť po kliknutí na

Náklon kamery môžete ovládať v osi klopenia gombíkom ovládania závesu na vysielачi. Alternatívne môžete v aplikácii DJI GO 4 prejsť na stránku náhľadu kamery "Camera View", klepnúť a podržať prst na obrazovke, kým sa neobjaví modrý kruh. Potom potiahnutím kruhu prstom hore a dole môžete ovládať náklon kamery. Posúvaním prsta doľava a doprava budete ovládať orientáciu provy modelu.

Prevádzkové režimy závesu

K dispozícii sú dva prevádzkové režimy závesu. Medzi režimami môžete prepínať na stránke nastavenia kamery v aplikácii DJI GO 4.

Follow Mode (Sledovací režim): Uhol medzi orientáciou závesu a orientáciou provy modelu zostáva stále rovnaký.

FPV Mode (FPV režim): Záves sa synchronizuje s pohybmi modelu pre zaistenie pohľadu pilota sediaceho v kokpite modelu (First Person View, FPV).



- Po zapnutí záves chráňte pred nárazmi; nedotýkajte sa ho, neklikajte na neho. Aby ste ho ochránili pri vzlete, vždy vzlietajte z plochého vodorovného povrchu bez prekážok.
- Jemné a presné časti závesu sú veľmi citlivé a pri zrážke alebo náhrom rázu sa môžu poškodiť, čo môže spôsobiť nesprávnu funkciu závesu.
- Zabráňte preniknutiu prachu alebo piesku do závesu a zvlášť do motorov závesu.
- Chyba motora závesu sa môže objaviť v týchto situáciách:
 - a) Model so závesom je postavený na nerovnú podložku alebo je blokovaný jeho voľný pohyb.
 - b) Záves bol vystavený nadmernej vonkajšej sile, napr. pri havárii.
- Po zapnutí závesu sa vyhnite tomu, aby bol vystavený namáhaniu pôsobením vonkajších síl alebo kontaktom s inými objektmi. Na záves nepridávajte žiadne ďalšie zariadenia, pretože to môže spôsobiť, že záves nebude fungovať normálne, alebo dokonca to môže viesť k trvalému poškodeniu motorov
- Pred zapnutím závesu odstráňte kryt závesu. Kryt opäť nezabudnite nasadiť pred prepravou alebo uložením modelu mimo prevádzky.
- Lietanie v hustej hmle alebo v mraku môže spôsobiť kondenzáciu vlhkosti na závesu a k dočasnému zlyhaniu. Funkcia závesu sa obnoví po jeho vyschnutí.

Kamera

Mavic 2 Pro používa kameru s 1" senzorom (spoločne vyvinutú DJI a Hasselblad), ktorá je vybavená objektívom s clonou nastaviteľnou v rozsahu F2,8-F11. Kamera umožňuje automatické ostrenie v rozsahu 1 m až nekonečno. Filtre na kamere sú tiež výmenné. Kamera Mavic 2 Pro vyhotovuje 4K videa s 30 snímkami za sekundu a fotografie 20 megapixelov, disponuje režimami snímania, ako sú jednotlivý záber, dávkové snímání, intervalové snímání, panoráma, spomalený pohyb, a rozšírené HDR.

Mavic 2 Zoom používa kameru s 1/2,3" senzorom, dvojnásobným optickým zoomom a objektívom 24-48 mm (ekvivalent 35 mm formátu). Kamera umožňuje automatické ostrenie v rozsahu 0,5 m až nekonečno. Filtre na kamere sú tiež výmenné. Kamera Mavic 2 Zoom vyhotovuje 4K videa s 30 snímkami za sekundu a fotografie 12 megapixelov, disponuje režimami snímania, ako sú jednotlivý záber, dávkové snímání, intervalové snímání, panoráma, spomalený pohyb, a rozšírené HDR. Mavic 2 Zoom disponuje dvojnásobným optickým a dvojnásobným digitálnym zoomom pri natáčaní videa pri 1080p24/25/30.



- Dbajte, aby kamera bola prevádzkovaná a skladovaná v prostredí s teplotou a vlhkosťou pre ňu vhodnú.
- Na čistenie objektívu používajte špeciálne fotografičné čistiace sady, aby ste predišli jeho poškodeniu.
- Nezakrývajte žiadne vetracie otvory na kamere, pretože generované teplo môže poškodiť toto zariadenie a vám spôsobiť poranenie.

Ukladanie fotografií a videa

Mavic 2 Pro/Zoom je dodávaný s 8GB interným úložiskom a tiež umožňuje používanie microSD karty pre ukladanie vašich fotografií a videa. Je nutné použiť mikro SD kartu UHS-I rýchlostnej triedy 3 pre rýchly zápis a čítanie nevyhnutné pre prácu s video súbormi s vysokým rozlíšením.



- Mikro SD kartu z modelu NEVYBERAJTE, ak je model zapnutý.
- Pre zaistenie stability systémov kamery je doba natáčania jedného videozáznamu obmedzená na 30m.
- Zoznámte sa s nastávaním kamery pred použitím, aby ste mali istotu, že je správne nastavená, a v prípade potreby ju môžete nastavovať podľa vašich požiadaviek.
- Než začnete fotografovať natáčať video "naostro", otestujte správnosť fungovania kamery obstaraním skúšobných záberov.
- Fotografie alebo videa nie je možné z kamery vysielat alebo kopírovať, ak je Inteligentný pohonný akumulátor vypnutý.
- Dbajte, aby ste Inteligentný pohonný akumulátor správne vypli, inak NEBUDÚ správne uložené parametre kamery, a akékoľvek videozáznamy môžu byť poškodené. Pozn.: Bez ohľadu na príčinu, DJI a jeho dovozca neponesú zodpovednosť za akékoľvek zlyhanie pri fotografovaní alebo točení videa alebo nemožnosti už nasnímané fotografie alebo videa načítať v inom zariadení.

Editovanie videa

Mavic 2 Pro podporuje video formáty MP4 a MOV; ponúka farebné režimy Normal, D-Log a HLG. V režime Normal sú podporované kódové formáty H.264 a H.265. V režime D-Log alebo HLG je podporovaný iba formát H.265. V prípade Mavic 2 Pro sa pre Full FOV (Plný zorný uhol) prevzorkovávajú dáta z 5,7K senzoru do 4K rozlíšenia, zatiaľ čo v HQ (Vysoké rozlíšenie) sa vymedzí oblasť okolo stredu pre získanie obrazu s vyšším rozlíšením, ale s menším zorným uhlom. Plný zorný uhol Full FOV je 75° a pre HQ je 55°. Medzi týmito voľbami môžete vybrať podľa vašich konkrétnych požiadaviek.

Mavic 2 Zoom podporuje video formáty MP4 a MOV; ponúka farebné režimy Normal, D-Cinelike. Podporované sú kódové formáty H.264 a H.265.

Nižšie uvedené programy boli testované DJI a sú odporúčané pre prehrávanie alebo editovanie videí.

Program	verzia Mac	verzia Windows
Adobe Premier Pro CC 2018	v12.1.1 (10)	v12.1.1 (10)
Davinci Resolve	v15.0 free	v14.3 Studio
Apple Final Cut Pro X	v10.4.3	/
Apple QuickTime	v10.4 (928.5.1)	/
Apple iMovie	v10.4.2	/
VLC Player	v3.0.2	v3.0.2

VYSIELAČ

Táto kapitola popisuje funkcie vysielачa a obsahuje informácie pre ovládanie modelu a kamery.

Vysielač

Vo vysielачi je zabudované najnovšie prenosové zariadenie DJI s technológiou OCUSYNC 2.0 ponúkajúce max. dosah až 5 km a prenášajúci video z modelu do aplikácie DJI GO 4 na vašom mobil. zariadení pri až 1080p. Model a kameru môžete ľahko ovládať s pomocou ovládačov a tlačidiel na vysielачi. LCD displej na vysielачi poskytuje informácie o modeli v reálnom čase a snímateľné páky krížových ovládačov robí vysielач veľmi skladným.

Na otvorenom priestranstve bez elektromagnetického rušenia OCUSYNC 2.0 plynulo prenáša video až do 1080p bez ohľadu na zmeny letovej polohy modelu. Vysielač pracuje v pásme 2,4 GHz aj 5,8 GHz a môže automaticky vyberať kanály najvhodnejšie pre prenos. OCUSYNC 2.0 znižuje dopravné oneskorenie (Latenciu) na 120-130 ms vďaka zlepšeniu výkonov kamery prostredníctvom algoritmov pre dekódovanie videa a bezdrôtového spojenia. Automatické ostrenie je možné dokonca aj pri natáčaní pri slabom osvetlení. Mavic 2 umožňuje nastavenie clony a závierky a Mavic 2 Zoom priblíženie alebo oddialenie pomocou gombíka nastavenia zoomu.

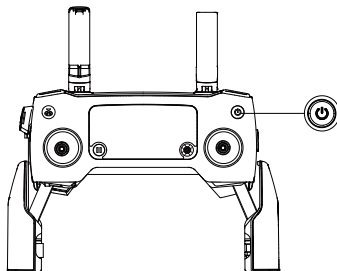
Vysielač má zabudovaný akumulátor s kapacitou 3950 mAh s max. dobou prevádzky 2 hodiny 15 minút. Vysielač nabíja mobilné zariadenia prúdom až 500 mA pri 5 V. vysielач automaticky nabíja zariadenia s operačným systémom Android. V prípade iOS zariadenia najprv skontrolujte, že nabíjanie je zapnuté v aplikácii DJI GO 4. Nabíjanie iOS zariadenia je štandardne vypnuté a je potrebné ich zapnúť zakaždým, keď zapnete vysielач.

Prevádzka vysielачa

Zapínanie a vypínanie vysielачa

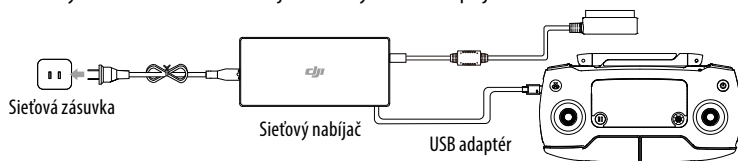
Raz krátko stlačte tlačidlo hlavného vypínača a LCD displej zobrazí stav nabitia vysielачového akumulátora.

Znovu krátko stlačte a potom stlačte a držte hlavný vypínač pre zapnutie alebo vypnutie vysielачa.



Nabíjanie vysieláčového akumulátora

Dodávaný sieťový nabíjač pripojte do nabíjacej zásuvky vysieláča. Plné nabitie vysieláčového akumulátora si vyžiada cca 2 hodiny a 15 minút. Pred nabíjaním z vysieláča odpojte RC kábel.



Ovládanie kamery

1. Tlačidlo záznamu videa

Stlačením spustíte záznam videa; ďalším stlačením ho ukončíte.

2. Tlačidlo ostrenie/spúšti fotoaparátu

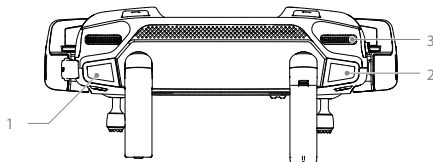
Stlačte napoly pre automatické zaostrenie. Jedným stlačením zaobstaráte fotografiu v režime zvolenom v aplikácii DJI GO 4.

3. (Mavic 2 Pro) Gombík nastavovania clony/uzávierky

Otáčaním gombíka je možné nastavovať kompenzáciu expozície (ak ste v P-režime), clonu (ak ste v režime s prioritou clony Aperture Priority a ručnú expozíciu ManualMode) alebo uzávierky (v S-režime).

3. (Mavic 2 Zoom) Gombík nastavenia zoomu

Otáčaním sa nastavuje priblíženie/oddialenie zoomu kamery.



Ovládanie modelu

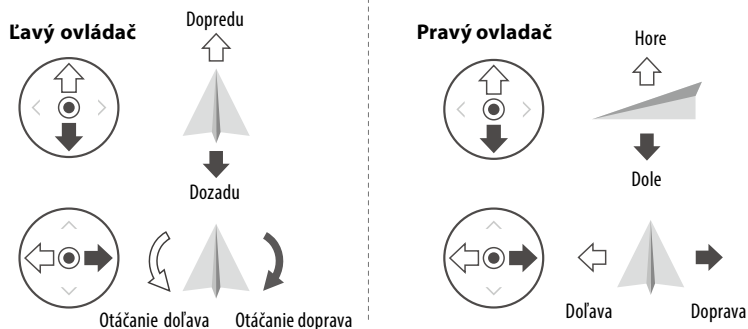
Krížové ovládače na vysieláči sa používajú na ovládanie pohybu modelu (orientácia provy) okolo zvislej osi (bočenie), pohybu dopredu a dozadu (klopenie), stúpanie a klesanie (plyn) a pohybu doľava a doprava (klonenie). Funkcia každej osi ovládačov je daná voľbou módu krížových ovládačov. Sú predprogramované tri módy (Mode 1, Mode 2, Mode 3) a v aplikácii DJI GO 4 je možné nadofinovať užívateľský režim (Custom). V predvolenom továrenskom nastavení je vysieláč nastavený do Módu 2.

Vo všetkých troch predprogramovaných módoch Mavic 2 visí na mieste so stálou orientáciou čela, ak sú oba krížové ovládače v strede. Vychýlením krížového ovládača zo stredovej polohy (neutráli) sa vykonávajú funkcie popísané v tabuľke nižšie.

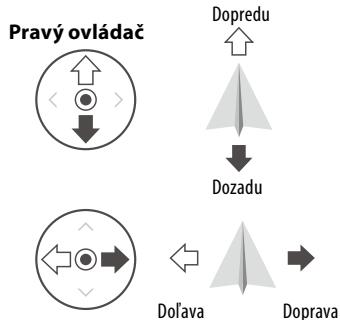
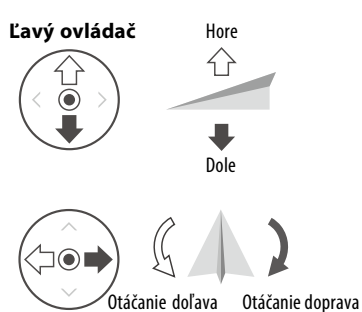


- Na prepravu alebo skladovanie odporúčame páky krížových ovládačov odmontovať a uložiť ich do príslušných úložných priestorov vo vysieláči, aby ste predišli ich poškodeniu.

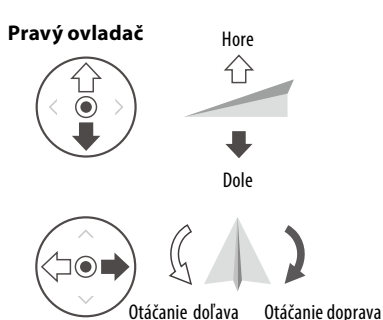
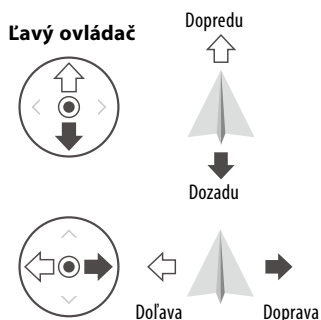
Mód 1



Mód 2



Mód 3

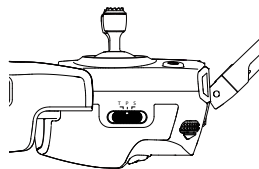



Mód 2	Model (← indikuje smer provy)	Poznámky
		Ovládač plynu slúži na ovládanie pohybu modelu hore a dole. Vychýlíte ovládač hore pre stúpanie a dole pre klesanie. Ak sú oba ovládače v stredovej polohe, model visí na mieste. Čím viac ovládač vychýlite zo stredovej polohy, tým rýchlejšie model zmení výšku. Ovládač plynu vždy vychylujte jemne a s citom, aby ste zabránili náhlejšej a nečakanej zmene výšky modelu.
		Ovládač bočenia slúžia pre ovládanie otáčania modelu okolo zvislej osi. Vychýlenie vľavo spôsobí otáčanie modelu proti smeru hodinových ručičiek; vychýlenie vpravo spôsobí otáčanie modelu v smere hodinových ručičiek. Ak je ovládač v strede, model vždy poletí s provou namierenou v rovnakom smere. Čím väčšia je výchylka ovládača od stredu, tým rýchlejšie sa bude model na danú stranu otáčať.
		Ovládač klopenia ovláda náklon a pohyb dopredu/dozadu. Vychýlíte ovládač hore pre let dopredu alebo nadol pre let dozadu. S ovládačom v strede je model vo vodorovnej polohe. Čím väčšia je výchylka ovládača od stredu, tým väčší je náklon a model letí rýchlejšie.
		Ovládač klonenia ovláda náklon a pohyb doľava/doprava. Vychýlíte ovládač doľava pre let vľavo alebo doprava pre let vpravo. S ovládačom v strede je model vo vodorovnej polohe. Čím väčšia je výchylka ovládača od stredu, tým väčší je náklon a model letí rýchlejšie.

Prepínač letových režimov

Prepnutím prepínača môžete zvoliť požadovaný letový režim.

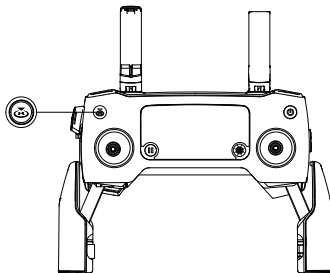
Poloha prepínača	Letový režim
S	P-režim
P	S-režim
T	T-režim



V predvolen. továr. nastavení je stále nastavený P-režim bez ohľadu na polohu prepínača, Mavic 2 Pro/zoom začína v predvol. nastavení v P-režime. Pre umožnenie prepínania letových režimov prejdite na stránku "Camera View" v aplikácii DJI GO, kliknite na  a zapnite voľbu "Multiple Flight Modes" (Viac letových režimov). Po umožnení voľby viacerých letových režimov môžete prepnúť na P-režim, S-režim alebo na T-režim.

Tlačidlo Automatický návrat na Miesto vzletu (RTH)

Stlačte a držte RTH tlačidlo pre spustenie procedúry automatického návratu na Miesto vzletu (RTH). Model sa potom vráti na posledné zaznamenané Miesto vzletu. Opätovným stlačením tlačidla RTH procedúru prerušíte a môžete znova prevziať riadenie modelu. Viac podrobností nájdete v kapitole Automatický návrat na Miesto vzletu (RTH).



Tlačidlá C1 a C2

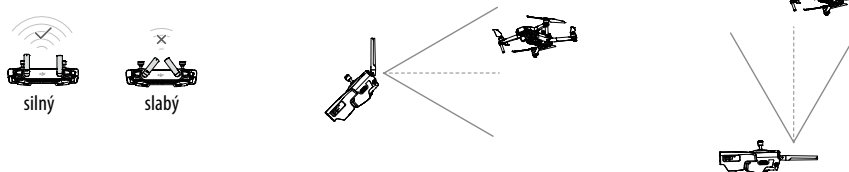
Funkcie tlačidiel C1 a C2 sa priradujú v aplikácii DJI GO 4. Predvolené nastavenie pre C1 je zaostrenie na stred (Center Focus) a predvolené nastavenie pre C2 je prehrávanie (Playback).

Výstražná zvuková signalizácia vysielача

Výstražná zvuková signalizácia vysielача sa ozýva počas automatického návratu na Miesto vzletu RTH alebo keď je vysielачový akumulátor vybitý. Zvukovú signalizáciu RTH a nedostatku energie akumulátora (6-15%) je možné zrušiť krátkym stlačením hlavného vypínača; signalizáciu kritického nedostatku energie (menej ako 5%) zrušiť nemožno.

Oblasť s optimálnymi podmienkami pre prenos signálu

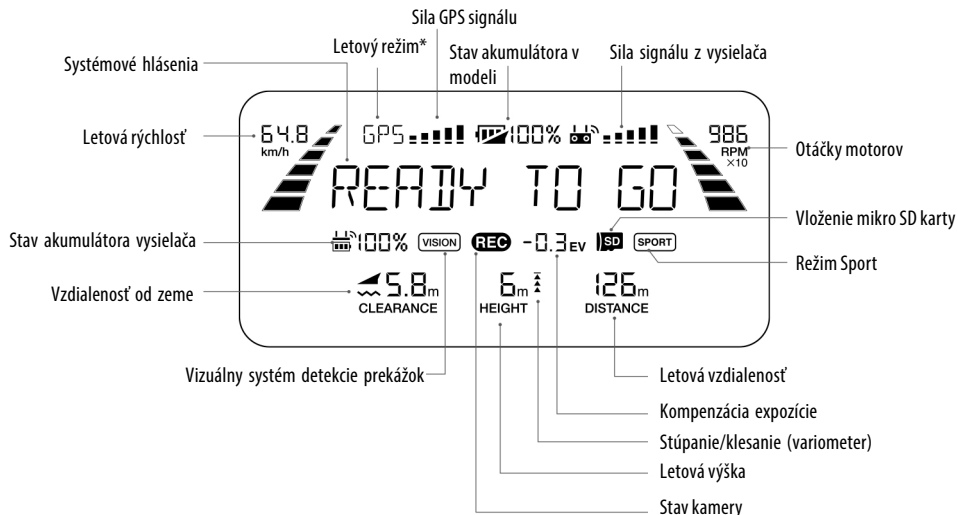
Prenos signálu medzi modelom a vysielачom je najlepší v oblasti podľa obrázku pri dodržaní znázornenej zvislej polohy antén vysielачa:



Dbajte, aby model lietal v oblasti s optimálnymi podmienkami pre prenos radiaceho signálu. Pre zaistenie optimálnej kvality prenosu nastavte vysielач a antény podľa obrázku vyššie.

LCD displej

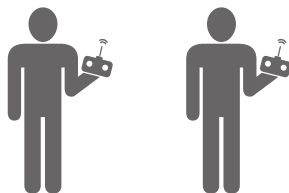
LCD displej zobrazuje rôzne systémové informácie vrátane údajov letovej telemetrie a stavu akumulátora v reálnom čase. Vysvetlenie významu ikon a údajov na displeji nájdete na nasledujúcom obrázku.



*) Na displeji vysielača je na Hlavnom vysielači ("Primary") zobrazovaný MCTL, zatiaľ čo na displeji vysielača druhotného ("Secondary") je zobrazovaný názov letového režimu.

Režim ovládania dvoma vysielačmi (Dual Remote Controller Mode) - pripravuje sa

Mavic 2 Pro/Zoom podporuje režim ovládania dvoma vysielačmi umožňujúce k jednému modelu pripojiť dva vysielače. Ako Hlavný ("Primary"), tak Sekundárny ("Secondary") vysielač môžu riadiť orientáciu modelu a pohyb závesu a prevádzku kamery, akonáhle sú oba spárované s modelom.



Venujte, prosím, pozornosť nasledujúcim rozdielom v prevádzke Hlavného a druhotného vysielača.

1. Gombík ovládania závesu

Ako Hlavný vysielač, tak Druhotný vysielač môžu ovládať záves týmto gombíkom, ale Hlavný vysielač má prioritu. Napr. Druhotný vysielač nie je schopný záves ovládať, ak je gombík ovládania závesu práve používaný na Hlavnom vysielači. Akonáhle sa ale gombík prestane na Hlavnom vysielači používať po dobu 2 sekúnd alebo viac, môže byť gombík na druhotnom vysielači použitý pre ovládanie závesu.

2. Krížové ovládače

Ako Hlavný vysielač, tak Druhotný vysielač môžu ovládať orientáciu a pohyb modelu krížovými ovládačmi, ale Hlavný vysielač má prioritu. Napr. druhotný vysielač nie je schopný model ovládať, ak sú krížové ovládače práve používané na Hlavnom vysielači. Akonáhle sú krížové ovládače na Hlavnom vysielači nečinné po dobu 2 sekúnd alebo viac, môžu byť krížové ovládače na druhotnom vysielači použité pre ovládanie modelu.

Keď na Hlavnom vysielači oba krížové ovládače vychýlite do vnútorných kútov, motory modelu sa zastavia. Ak rovnakú akciu vykonáte na druhotnom vysielači, model nijako nereaguje.

Krížové ovládače na Hlavnom vysielači treba uvoľniť do stredu, aby mohol Druhotný vysielač prevziať kontrolu nad modelom.

3. Prepínač letových režimov


Prepínač letových režimov môže pre prepínanie letových režimov používať iba Hlavný vysielač. Prepínač letových režimov na druhotnom vysielači je vyradený z prevádzky.

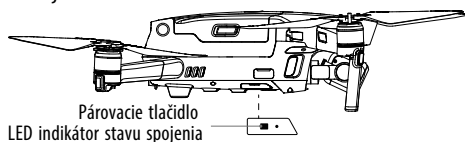
4. Nastavenie aplikácie DJI GO 4

Zobrazenie na displeji a nastavenie parametrov pre Hlavný a Druhotný vysielač je v aplikácii DJI GO 4 zhodné. Všetko, okrem letovej radiacej jednotky, systému detekcie prekážok, prednosťou videa, Inteligentného pohonného akumulátora a parametrov závesu, nemôže byť nastavované, ak je používaný Druhotný vysielač. Zobrazenie na displeji a nastavenie parametrov v aplikácii DJI GO 4 pre Hlavný a Druhotný vysielač sú zhodné.

Párovanie vysielača

Vysielač je s modelom spárovaný vo výrobe. Párovanie je potrebné vykonávať len pri prvom použití nového vysielača. Pri párovaní postupujte nasledovne:

1. Zapnite vysielač a pripojte mobilné zariadenia.
2. Spustíte program DJI GO 4.
3. Vstúpte do menu "Camera" a potom kliknite na ikonu  a potom na tlačidlo "Linking RC" (Párovanie) pre potvrdenie. Vysielač je pripravený na párovanie.
4. Na boku modelu nájdite párovacie tlačidlo (viď obrázok dole). Stlačte ho pre začatie párovania. Akonáhle je párovanie úspešne ukončené, LED indikátor stavu spojenia sa rozsvieti neprerušovaným zeleným svetlom a na LCD displeji vysielača sa objaví informácia z modelu.



- Dbajte, aby vysielač bol počas párovania vo vzdialenosti do 0,5 m modelu.
- Skôr spárovaný vysielač bude od modelu odpojený, ak ten istý model spárujete s novým vysielačom.
- V režime dvoch vysielačov je po novom spárovaní Hlavného vysielača s modelom treba novo spárovať aj Druhotný vysielač.



- Pred každým letom sa uistite, že je akumulátor vo vysielači plne nabitý.
- Ak je vysielač zapnutý, a nebol používaný dlhšie ako 5 min., spustí výstražný zvukový signál. Po 10 minútach sa automaticky vypne. Výstražnú signalizáciu zrušíte vychýlením ktoréhokoľvek ovládača.
- Uistite sa, že vaše mobilné zariadenie je v držiaku mobilu spoľahlivo upevnené, a nemôže vyklúnuť.
- Držiak mobil. zariadenia nastavte tak, aby v ňom bolo vaše mobilné zariadenie a spoľahlivo upevnené.
- Uistite sa, že antény vysielača nie sú sklopené a sú nastavené do optimálnej polohy pre dosiahnutie maximálnej kvality prenosu.
- Ak je vysielač poškodený, opravte ho alebo vymeňte. Poškodená anténa vysielača môže výrazne skrátiť jeho dosah.
- Vysielačový akumulátor nabíjate aspoň raz za tri mesiace, aby ste ho udržali v dobrom stave.
- Skontrolujte, že páky krížových ovládačov sú spoľahlivo upevnené.

APLIKÁCIE DJI GO 4

Táto kapitola opisuje hlavné funkcie aplikácie DJI GO 4.

Aplikácia DJI GO 4


Aplikáciu používajte pre ovládanie závesu, kamery a ďalších funkcií vášho modelu. Súčasťou aplikácie sú stránky vybavenia (Equipment), Editor (Strihač), SkyPixel a Ja (Me) pre nastavovanie vášho modelu, editovanie a zdieľanie fotografií a videí s priateľmi.

Vybavenie (Equipment)

Menu zariadenia (Device Menu)

Ak už nie je zvolený, vyberte Mavic 2 Pro/Zoom v menu zariadenia v ľavom hornom rohu obrazovky.

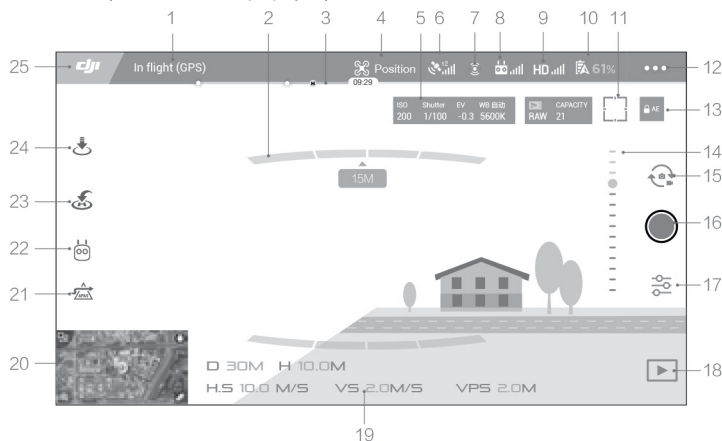
Menu funkcií (Function Menu)

Kliknite na  v pravom hornom rohu obrazovky pre vstup do Menu funkcií. V tomto menu je päť volieb:

Scan QR Code (oskenovať QR kód): oskenujte QR kód pre pripojenie k modelu.
 Academy (Akadémia): Používajte letový simulátor, zhladnite inštruktážne videá a preštudujte návod na obsluhu. Flight records (Letový denník): Poskytuje prístup k letovým záznamom.
 GEO zones (GEO zóny): Preštudujte informácie o bezletových zónach.
 Find My Drone (Nájdí môj dron): Získajte mapové súradnice poslednej zaznamenatej polohy vášho modelu a modelu vydadte povel pre zablikanie jeho LED a vydanie zvukového signálu.

Náhľad kamery (Camera View)

Na stránku kamery "Camera View" obsahujúcej živý náhľad obrazu z kamery vstúpte kliknutím z menu Equipment (vybavenia) s vašim mobilným zariadením pripojeným k modelu.



1. Stav systémov modelu

Táto ikona zobrazuje aktuálny stav systémov modelu a rôzne výstražné hlásenia.

2. Stav systému detekcie prekážok

Červené pruhy sú zobrazované, ak sú prekážky v blízkosti modelu. Oranžové pruhy sú zobrazované, ak v dosahu detekcie senzorov sú prekážky.

3. Indikátor stavu akumulátora

Indikátor stavu pohonného akumulátora zobrazuje dynamicky aktuálny stav akumulátora s ohľadom na vzdialenosť modelu. Farebné zóny indikátora signalizujú úrovne množstvo energie potrebné pre vykonávanie rôznych funkcií.

4. Letový režim (Flight Mode)

Text vedľa tejto ikony signalizuje aktuálny letový režim. Kliknite pre vstup do nastavenia riadiacej jednotky (MC, Main Controller). Na tejto stránke môžete nastavovať letové limity a nastavovať hodnoty ziskov.

5. Parametre kamery

Zobrazuje nastavenie parametrov kamery, kapacitu interného úložiska a microSD karty.

ISO	Shutter	EV	WB AUTO	▶	CAPACITY
200	1/100	-0.3	5600K	▶	RAW 21

Mavic 2 Pro

Zobrazuje nastavenie parametrov kamery, kapacitu interného úložiska a microSD karty. Zobrazuje tiež režim zaostrovania kamery, hodnotu AE a parametre ostrenia.

Mavic 2 Zoom

Zobrazuje nastavenie parametrov kamery, kapacitu interného úložiska a microSD karty. Zobrazuje tiež parametre ostrenia.


6. Sila GPS signálu

Táto ikona signalizuje aktuálnu silu GPS signálu. Biele stĺpce indikujú dostatočnú silu GPS signálu.


7. Stav vizuálnych systémov detekcie prekážok

Kliknutím na toto tlačidlo zapnete alebo vypnete funkcie zabezpečovanej vizuál. systémami detekcie prekážok a zobrazíte stav všetkých vizuál. systémov detekcie. Zelená ikona signalizuje, že zodpovedajúci vizuálny systém detekcie je dostupný. Červená ikona signalizuje, že zodpovedajúci vizuálny systém detekcie je nedostupný.


23. Automatický návrat na Miesto vzletu Smart RTH

 Spúšťa procedúru Smart RTH. Kliknutím zahájite návrat na posledné uložené Miesto vzletu.

24. Automatický vzlet/Pristátie

 Kliknutím spustíte automatický vzlet alebo pristátie.

25. Návrat späť

 Kliknutím na túto ikonu sa vrátite na hlavnú stránku užívateľského rozhrania.



Pri používaní režimu Panorama majte, prosím, na pamäti:

- Režim Panorama používajte pre statické scény. Ak sa v zábere pohybuje objekt, výsledná panoramatická fotografia môže vyzeráť nenormálne.
- Režim Panorama používajte na otvorenom priestranstve a skladajte z výšky 5 m alebo vyššej.
- Režim Panorama používajte v oblasti s mnohými objektmi a vyhnite sa snímaní nad vodou alebo snehom.
- Režim Panorama používajte, keď model visí stabilne na mieste. Nepoužívajte ho v ATTI režime, alebo ak fúka silný vietor.

Editor (Strihač)

Editor je inteligentný video editor vstavaný v aplikácii DJI GO 4. Po natočení niekoľkých záberov a ich stiahnutie do mobil. zariadenia jednoducho kliknite na "Editor" na domovskej stránke aplikácie. Potom môžete zvoliť šablónu a určiť počet klipov, ktoré sú automat. skombinované do krátkeho filmu, ktorý môžete okamžite zdieľať.

SkyPixel

Prezerajte a zdieľajte fotografie a videá na stránke SkyPixel.

Ja (Me)

Ak máte už vytvorený DJI účet, budete sa môcť zúčastniť diskusií a zdieľať vaše výtvory s komunitou produktov DJI.



- Pred spustením aplikácie DJI GO 4 sa uistite, že je vaše mobilné zariadenie plne nabité.
- Pre používanie aplikácie DJI GO 4 sú vyžadované mobilné dátové pripojenie. Podrobnosti o podmienkach pripojenia údajov vám oznámi váš mobilný operátor.
- Ak používate mobilný telefón ako zariadenie pre zobrazenie obrazu z kamery, venujte sa naďalej pilotáži, ak sa ozve zvonenie prichádzajúceho hovoru. Za letu neuzívajte hovory!
- Venujte pozornosť všetkým bezpečn. tipom, výstražným hlásením a správam, ktoré sa objavia na displeji. Zoznámte sa zákon. a miestn. predpismi, ktoré platia v oblasti, kde budete lietať. Ste to vy, kto je úplne zodpovedný za dodržiavanie všetkých príslušných zákonov a predpisov a za bezpečný spôsob lietania.
 - a. Zoznámte sa s výstražnými hláseniami pred použitím funkcií Automat. vzletu a Automat. pristátia.
 - b. Zoznámte sa s výstražnými hláseniami predtým, než nastavíte výšku letu za predvolený limit.
 - c. Zoznámte sa s výstražnými hláseniami predtým, než začnete prepínať medzi letovými režimami.
 - d. Zoznámte sa s výstražnými hláseniami objavujúcimi sa vnútri alebo v blízkosti bezletovej zóny.
 - e. Zoznámte sa s výstražnými hláseniami a upozorneniami ako začnete používať Inteligentné let. režimy.
- Ak sa v aplikácii DJI GO 4 objavia výstražné hlásenia, ihneď na bezpečnom mieste pristáňte.
- Preverte a skontrolujte všetky výstražné hlásenia na "Checklist" zobrazované v aplikácii pred každým letom.
- Použite letový simulátor obsiahnutý v aplikácii pre precvičenie vašich pilotných zručností, ak ste ešte s modelom multikoptéry nelietali alebo ak nemáte dostatočné skúsenosti na jej bezpečné ovládanie.
- Po prvom spustení aplikácie je aktivovaný Začiatočnícky režim (Beginner Mode). Pri lietaní v Začiatočníckom režime je obmedzená maximálna výška letu a vzdialenosť od Miesta vzletu. Odporúčame vám najprv lietať v Začiatočníckom režime, aby ste zdokonalili svoje pilotovacie schopnosti. Začiatočnícky režim vypnite až potom, až získate istotu, že môžete model ovládať s istotou.
- Pred každým vzletom si po pripojení k internetu stiahnite mapové dáta pre oblasť, kde chcete s modelom lietať.
- Aplikácia slúži ako pomocník pri vašom prevádzkovaní modelu. Používajte, prosím, svoj vlastný zdravý rozum a nespoliehajte sa na to, že aplikácia bude za vás riadiť model. Vaše používanie aplikácie podlieha Podmienkam použitia aplikácie DJI GO 4 a Politike súkromia DJI. Prečítajte si tieto dokumenty v aplikácii, prosím.

LIETANIE

Táto kapitola popisuje zásady bezpečného lietania a letové obmedzenia.

Lietanie

Akonáhle dokončíte predletovú prípravu, odporúčame vám použiť letový simulátor v aplikácii DJI GO 4, aby ste sa naučili lietať bezpečne a pripravili sa na pilotáž pri náročnejších manévroch. Dbajte, aby ste vždy lietalí na bezpečnom mieste. Informácie o používaní vysielača a aplikácie pre ovládanie modelu nájdete v oddieloch Vysielač a Aplikácia DJI GO 4.

Prostredie a podmienky pre lietanie

1. Nelietajte za zlého počasia - za dažďa, za silného vetra (cez 10 m/s), sneženia, smogu alebo hmlu.
2. Lietajte na otvorených priestranstvách. Vysoké budovy a veľké kovové konštrukcie môžu ovplyvňovať presnosť palubného kompasu a GPS systému.
3. Za letu model udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od prekážok, prizerajúcich osôb, elektrických vedení, stromov, vodných plôch, riek a pod.
4. Snažte sa zabrániť vzájomnému rušeniu inými bezdrôtovými zariadeniami. V okolí nesmú byť žiadne prevádzkače, vysielače a pod.
5. Výkony modelu a pohonného akumulátora závisia od vplyvov okolitého prostredia, ako hustota vzduchu a teplota. Buďte veľmi opatrní, ak lietate v nadmorskej výške nad 6000 m, pretože výkony modelu a akumulátora môžu byť výrazne obmedzené.
6. Model nemôže používať GPS v polárnych oblastiach. Pri lietaní v týchto miestach používajte Spodný vizuálny systém detekcie prekážok.

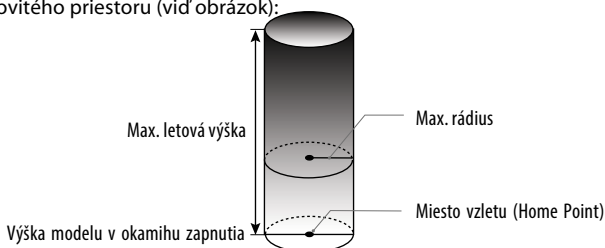
Letové limity a GEO (bezletové) zóny

Všetci užívatelia UAV (Unmanned Aerial Vehicle, Bezpilotný lietajúci prostriedok) by sa mali striktnie riadiť všetkými predpismi stanovenými organizáciami, ako je ICAO (International Civil Aviation Organization, Medzinárodná organizácia pre civilné letectvo) a zákonnými predpismi platnými v krajine, kde je UAV prevádzkovaný - Úrad pre civilné letectvo (ÚCL) v Slovenskej republike. Z bezpečnostných dôvodov je predvolene aktivovaná funkcia letové limity, ktorá pomôže prevádzkovať model bezpečne a legálne. Letové limity zahŕňajú obmedzenia výšky, vzdialenosti a GEO (Bezletovej) zóny.

Pri lietaní v P-režime limity výšky, vzdialenosti a GEO zóny spoločne obmedzujú priestor, v ktorom môže model lietať.


Maximálne hodnoty výšky a vzdialenosti

Max. výška a vzdialenosť (rádius) obmedzujú výšku letu a vzdialenosť. Hodnoty je možné nastavovať v aplikácii DJI GO 4. Majte na pamäti, že max. letová výška nemôže prekročiť 500 m. Po nastavení bude model lietať vnútri vymedzeného valcovitého priestoru (viď obrázok):



Silný GPS signál – LED letové indikátory blikajú zeleno			
	Letové limity	Aplikácia DJI GO 4	LED letový indikátor
Maximálna výška	Letová výška nemôže prekročiť nastavenú hodnotu.	Warning: Height limit reached. (Varovanie: Bol dosiahnutý výškový limit.)	žiadna
Max. vzdialenosť	Vzdialenosť modelu musí byť menšia ako max.rádius.	Warning: Distance limit reached. (Varovanie: Bol dosiahnutý limit vzdialenosti.)	žiadna

Slabý GPS signál – LED letové indikátory blikajú žltó			
	Letové limity	Aplikácia DJI GO 4	LED letový indikátor
Maximálna výška	Letová výška je obmedzená na 5 m, keď je GPS signál slabý a Spodný vizuálny systém detekcie je v prevádzke. Výška je obmedzená na 30 m, keď je GPS signál slabý a Spodný vizuálny systém detekcie je vypnutý.	Warning: Height limit reached. (Varovanie: Bol dosiahnutý výškový limit.)	žiadna
Max. vzdialenosť	Žiadny limit		

-  • Ak model dosiahne jedného z letových limitov, môžete ho stále riadiť, ale nemôžete s ním letieť ďalej.
- Ak model stratí GPS signál, a vyletí za vzdialenosť danú max. rádiom, ale potom GPS signál znovu zachytí, automaticky sa vráti do priestoru v rámci limitu.
- Z bezpečnostných dôvodov nelietajte v blízkosti letísk, diaľnic, železničných staníc, železničných tratí, centier miest alebo v iných citlivých oblastiach. S modelom lietajte len v oblasti priamej dohľadnosti.

GEO zóny


Všetky GEO (bezletové) zóny sú uvedené na oficiálnych webových stránkach DJI <http://www.dji.com/flysafe>. Tieto oblasti sú rozdelené na rôzne kategórie zahŕňajúce rôzne lokality, ako sú hlavné medzinárodné letiská a menšie letiská, kde lietajú lietadlá a vrtuľníky v nízkych výškach, pohraničnej oblasti štátov alebo oblasti s citlivými zariadeniami, ako sú elektrárne a pod.


Predletová kontrola („checklist“)

1. Skontrolujte, či sú akumulátory vo vysielaci, v mobilnom zariadení a Inteligentný pohonný akumulátor plne nabité.
2. Skontrolujte, či sú vrtule správne a pevne namontované a Inteligentný pohonný akumulátor spoľahlivo pripojený a upevnený.
3. Skontrolujte, či sú ramená a podvozky riadne vyklopené do prevádzkovej polohy.
4. Skontrolujte, či záves a kamera fungujú normálne.
5. Skontrolujte, že nič nebráni motorom a vrtuliam vo voľnom pohybe, motory je možné naštartovať a fungujú normálne.
6. Skontrolujte, či je aplikácia DJI GO 4 úspešne pripojená k modelu.
7. Skontrolujte, že objektív kamery a senzory Systémov detekcie prekážok sú čisté.
8. Používajte iba originálne diely DJI alebo diely certifikované DJI. Neautorizované diely alebo diely od výrobcov necertifikovaných DJI môžu spôsobiť zlyhanie systému a ohroziť bezpečnosť prevádzky.

Automatický vzlet a automatické pristátie


Automatický vzlet



1. Spustíte program DJI GO 4 a kliknete na “GO FLY” pre vstup na stránku náhľadu kamery.
2. Urobte úkony predštartovej prípravy podľa zoznamu vyššie.
3. Kliknite na .
4. Ak podmienky sú bezpečné pre vzlet, posunutím prsta po posuvníka potvrdíte a spustíte vzlet. Model vzlietne a prejde do vísania vo výške 1,2 m nad zemou.

-  • LED letový indikátor signalizuje, či model používa GPS a/alebo Spodný vizuálny systém detekcie prekážok pre riadenie letu. Prehľad signalizácie LED letového indikátora nájdete v kapitole LED letový indikátor. Pred použitím funkcie automatického vzletu treba vyčkať na zachytenie dostatočne silného GPS signálu.

Automatické pristátie

Funkciu automatického pristátia môžete použiť len ak LED letové indikátory blikajú zelene. Postupujte nasledovne:

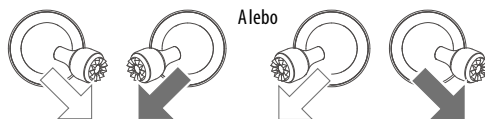
1. Kliknite na .
2. Ak sú podmienky pre pristátie bezpečné, posuňte posuvník pre potvrdenie a model začne procedúru automatického pristátia. Aplikácia DJI GO 4 zobrazí výstražné hlásenie, ak model detekuje, že podmienky nie sú vhodné pre pristátie. Buďte pripravení rýchlo zareagovať.

-  • Prebiehajúce automat. pristátie môžete ihneď prerušiť stlačením tlač.  v aplikácii DJI GO 4.

Naštartovanie/zastavenie motorov

Naštartovanie motorov

Pre spustenie motorov sa z bezpečnostných dôvodov používa Kombinovaný pohyb ovládači (CSC) namiesto jednoduchého prídania plynu, aby sa zabránilo náhodnému nechcenému roztočení vrtulou. Pre naštartovanie motorov vychýľte oba krížové ovládače súčasne do rohovkej polohy smerom dole a k stredu alebo vonkajšku vysielача. Akonáhle sa motory roztočia, oba ovládače súčasne uvoľnite.

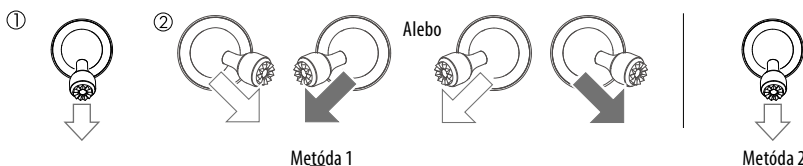


Zastavenie motorov

Motor sa môže zastaviť dvoma spôsobmi:

Metóda 1: Akonáhle model dosadne, stiahnite ovládač plynu úplne dolu a držte ho tam. Motor sa zastaví po 3 sekundách.

Metóda 2: Akonáhle model dosadne, stiahnite ovládač plynu úplne dolu a potom vykonajte CSC ako pri štartovaní motorov. Motor sa ihneď zastaví. Akonáhle sa zastaví, uvoľnite ovládače.



Núdzové vypnutie motorov počas letu

Zastavenie motorov vykonaním CSC za letu spôsobí okamžitý pád modelu a jeho havárii. V určitých núdzových situáciách (ako keď hrozí zrážka, model sa vymkol kontrole a veľmi rýchlo stúpa/klesá, samovoľne sa otáča vo vzduchu alebo sa zastavil niektorý z motorov a pod.) Ale môže byť úmyselné zastavenie motorov počas letu spôsobom, ako znížiť následky hroziacej nehody. Napr. zasiahnuť osobu modelom nie je nikdy dobré, ale následky budú oveľa horšie, ak sa budú otáčať na plný plyn.

Pre núdzové zastavenie motorov za letu vykonajte CSC ako pre naštartovanie motorov.

Zalietanie modelu

Vzlet a pristátie

1. Model postavte na zem tak, aby LED letové indikátory mierili smerom k vám.
2. Zapnite vysielач a model.
3. Spustíte program DJI GO 4 a prejdíte na stránku náhľadu kamery.
4. Počkajte, kým LED letový indikátor nezačne rýchlo blikať zelene. To znamená, že elektronika modelu bola inicializovaná, bolo zaznamenané Miesto vzletu a môžete bezpečne lietať.
5. Vzlietnite jemným vychýlením ovládača plynu nahor alebo s pomocou funkcie automatického vzletu.
6. Pred pristátím sa uistite, že visíte nad rovným a pevným povrchom. Pre pristátie vychýľte ovládač plynu dole alebo použite funkciu automatického pristátia.
7. Vypnite model a vysielач.

Odporúčania a tipy pre fotografovanie a natáčanie videa

1. Zoznam úkonov predletovej prípravy je zostavený tak, aby vám pomohol lietať bezpečne a bolo zabezpečené, že za letu budete môcť fotografovať alebo natáčať video. Pred každým letom dôsledne poprechádzajte "checklist" predletovej kontroly.
2. Zvoľte požadovaný prevádzkový režim závesu kamery v aplikácii DJI GO 4.
3. Fotografujte a natáčajte len pri lietaní v P-režime alebo T-režime.
4. Vždy lietajte len za dobrého počasia, vyhňte sa lietaniu v daždi alebo silnom vetre.
5. Zvoľte nastavenie kamery, tak, aby vyhovovalo požadovanému účelu. To zahŕňa nastavenie formátu a kompenzácie expozície.
6. Najprv uskutočnite skúšobné lety, pri ktorých sa zoznámite s letovým priestorom a scenériou, premyslite si, ako budete snímať, berte do úvahy osvetlenia v závislosti na dennej dobe atď.
7. Pri riadení sa snažte vyhnúť prudkým pohybom ovládačov, riaďte s citom a s predvídavosťou - odmenou vám bude pokojný a stabilný let ideálny pre fotografovanie alebo natáčanie videa.

PRÍLOHA

Technické údaje

Model	
Hmotnosť	Mavic 2 Pro: 907 g
	Mavic 2 Zoom: 905 g
Rozmery	Zložený: 214x91x84 mm
	Rozložený: 322x242x84
Uhlopriečný rozmer (bez vrtúl)	354 mm
Max. rýchlosť stúpania	4 m/s (v P-režime s vysielacom); 5 m/s (v Š-režime)
Max. rýchlosť klesání	3 m/s (v P-režime s vysielacom); 3 m/s (v Š-režime)
Max. rýchlosť (na úrovni mora, za bezvetria)	72 km/h (v Š-režime)
Max. dostup	6000 m nad morom
Max. doba letu	31 minút (za bezvetria, pri konštantnej rýchlosti 25 km/h)
Max. doba visenia	29 minút (za bezvetria)
Celková doba letu	25 minút (pri normálnom letaní, s rezervou 15%)
Max. uletená vzdialenosť	18 km (za bezvetria)
Max. rýchlosť vetra	29-38 km/h
Max. uhol náklonu	35° (Š-režim); 25° (P-režim)
Max. uhlová rýchlosť	200°/s
Prevádzková teplota	-10°C až 40 °C
Systém satelitnej navigácie	GPS/GLONASS
Presnosť visenia	Vertikálne: ± 0,1 m (so Systémami detekcie prekážok); ± 0,5 m (s GPS)
	Horizontálne: ± 0,3 m (so Systémami detekcie prekážok); ± 1,5 m (s GPS)
Prevádzkové frekvencie	2,400-2,4835 GHz
	5,725-5,850 GHz
Vyžiarený výkon (EIRP)	2,4GHz CE: <20 dBm
	5,8GHz CE: <14 dBm
Interné úložisko	8 GB
Záver kamery	
Stabilizácia	Trojosá (klopenie, klonenie, bočenie)
Mechanický rozsah pohybu	Klopenie: -135° až +45°, Bočenie: -100° až +100°, Klonenie: -45° až +45°
Riaditeľný rozsah pohybu	Klopenie: -90° až +30°, Bočenie: -75° až +75°
Max. riadená rýchlosť (klopenie)	120°/s
Uhlová presnosť	Mavic 2 Pro: ±0,01°; Mavic 2 Zoom: ±0,005°
Systém detekcie prekážok	
Systém detekcie	Všesmerová detekcia prekážok
Zorný uhol	Predný: Horizontálny: 40°, Vertikálny: 70°
	Zadný: Horizontálny: 60°, Vertikálny: 77°
	Spodný: Dopredu/vzad: 100°, Vľavo/vpravo: 83°
	Bočný: Horizontálny: 80°, Vertikálny: 65°

Dosah detekcie prekážok	Predný	Rozsah presného merania: 0,5-20 m
		Rozsah oblasti novej detekcie: 20-40 m
		Rýchlosť pre účinnú detekciu: ≤14 m/s
	Zadný	Rozsah presného merania: 0,5-16 m
		Rozsah oblasti novej detekcie: 16-32 m
		Rýchlosť pre účinnú detekciu: ≤12 m/s
	Horný	Rozsah presného merania: 0,1-8 m
	Spodný	Rozsah presného merania: 0,5-11 m
Rozsah oblasti novej detekcie: 11-22 m		
Bočný	Rozsah presného merania: 0,5-10 m	
	Rýchlosť pre účinnú detekciu: ≤8 m/s	
Prevádzkové prostredie	Povrchy s jasne identifikovateľnou textúrou a dostat. osvetlenie (>15 lux)	
	Povrchy s povrchom čiastočne pohlcujúcim a čiastočne odrážajúcim a odrazivosťou > 20% (ako múry, stromy, osoby)	
Efektívny rozsah rýchlostí pre činnosť senzorov	≤50 km/h vo výške 2 m nad zemou	
Výškový rozsah	0,1-1 m	
Prevádzkový rozsah	0,5-50 m	
Kamera		
Model	Mavic 2 Pro	Mavic 2 Zoom
Senzor	1" CMOS	1/2,3" CMOS
	Efektívny počet obrazových bodov: 20 megapixelov	Efektívny počet obrazových bodov: 12 megapixelov
Objektív	Zorný uhol 77°, 28 mm ()	Zorný uhol 83° (24 mm); 48°(48 mm)
	Ekvivalent 35 mm formátu: 28 mm	Ekvivalent 35 mm formátu: 24-48 mm
	Clona: f/2,8-f/11	Clona: f/2,8 (24 mm)-f/11 (48 mm)
	Hĺbka ostrosti 1 m až ∞	Hĺbka ostrosti 0,5 m až ∞
Rozsah ISO	Video: 100-6400	Video: 100-3200
	Foto: 100-3200 (Auto), 100-12800 (Manual)	Foto: 100-1600 (Auto), 100-3200 (Manual)
Rýchlosť elektronickej uzávierky	8 s až 1/8000 s	8 s až 1/8000 s
Max. rozmer obrazu	5472x3648	4000x3000
Fotografické režimy	Jednotlivý záber	Jednotlivý záber
	Dávkový: 3/5 snímkov	Dávkový: 3/5/7 snímkov
	Automatický expozičný bracketing (AEB) 3/5 snímkov odstupňovaných po 0,7EV	Automatický expozičný bracketing (AEB) 3/5 snímkov odstupňovaných po 0,7EV
	Intervalový (JPEG: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; RAW: 5/7/10/15/20/30/60 s)	Intervalový (JPEG: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; RAW: 5/7/10/15/20/30/60 s)
Video režimy	4K: 3840x2160 24/25/30p	4K: 3840x2160 24/25/30p
	2.7K: 2688x1512 24/25/30/48/50/60p	2.7K: 2688x1512 24/25/30/48/50/60p
	FHD: 1920x1080 24/25/30/48/50/60/120p	FHD: 1920x1080 24/25/30/48/50/60/120p
Farebné režimy	Dlog-M (10-bit), podpora HDSR videa (HLG 10-bit)	D-Cinelike

Rýchlosť ukladania videa	100 Mb/s	100 Mb/s
Podporované systémy súborov	FAT32: ≤32 GB	FAT32: ≤32 GB
	exFAT: >32 GB	exFAT: >32 GB
Foto formáty	JPEG, DNG (RAW)	JPEG, DNG (RAW)
Video formáty	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264; HEVC/H.265)	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264; HEVC/H.265)
Podporované SD karty	microSD až 128GB, vyžadovaný UHS-1 trieda rýchlosti 3	microSD až 128GB, vyžadovaný UHS-1 trieda rýchlosti 3
Provozná teplota	-10°C až 40 °C	-10°C až 40 °C
HDR	Rozšírené HDR, 14 EV	HDR, 13 EV
Hyperlight	8 dB SNR	8 dB SNR
Panorama	Pano (3×1): 4000×6000 (40°×80°)	Pano (3×1): 4000×6000 (41°×93°)
	W (3×3): 8000×6000 (113°×80°)	W (3×3): 8000×6000 (117°×93°)
	180° (3×7): 8192×2840 (240°×76°)	180° (3×7): 8192×2840 (249°×87°)
	Sféra (3×8+1): 8192×4096 (360°×126°, 360°×180°)	Sféra: (3×8+1) 8192×4096 (360°×126°, 360°×180°)
		Super rozlíšenie: 8000×6000 (48mm)
Vysielač		
Prevádzkové frekvencie	2,400-2,4835 GHz	
	5,725-5,850 GHz	
Max. dosah	2,4GHz CE: 5000 m	
	5,8GHz CE: 1000 m	
Prevádzková teplota	0°C až 40°C	
Vyžiarený výkon (EIRP)	2,4GHz CE: ≤20 dBm	
	5,8GHz CE: ≤14 dBm	
Akumulátor	3950 mAh	
Prúdový odber	1800 mA pri 3,83 V	
Podporované mobilné zariadenia	Hrúbka : 6,5-8,5 mm, max. dĺžka 160 mm	
Podporované typy USB portov	Lightning, mikro USB (Typ B), USB Typ C	
Nabíjač		
Napájanie	100-240V/50-60 Hz; 1,8 A	
Výstup	Hlavný: 17,6 V/3,41 A alebo 17,0 V/3,53 A	
	USB: 5 V/2 A	
Napätie	17,6±0,1 V alebo 17,0±0,1 V	
Menovitý výkon	60 W	
Inteligentný pohonný akumulátor		
Kapacita	3850 mAh	
Menovité napätie	15,4 V	
Max. nabíjacie napätie	17,6 V	
Typ akumulátora	LiPo 4S	
Energia	59,29 Wh	
Hmotnosť	cca 297 g	
Prevádzková teplota	5°C až 40°C	
Max. príkon pre nabíjanie	80 W	
Aplikácia		
Systém prenosu obrazu	OccuSync 2.0	

Názov aplikácie	DJI GO 4
Kvalita živého náhľadu	Vysielač: 720p pri 30 snímkach/s / 1080p pri 30 snímkach/s
	DJI Goggles: 720p pri 30 snímkach/s / 1080p pri 30 snímkach/s
	DJI Goggles RE: 720p pri 30 snímkach/s / 1080p pri 30 snímkach/s
Dopravné oneskorenie (latencia)	120-130 ms (závisí na okolitých podmienkach a mobilnom zariadení)
Požadovaný operačný systém	iOS 9.0 alebo vyšší
	Android 4.4 alebo vyšší

Kalibrácia kompasu

Pred prvým vzletom, na každom novom letovom mieste, a keď vás k tomu vyzve hlásenie v aplikácii DJI GO 4 alebo signalizácia LED letového indikátora na modeli, vykonajte kalibráciu kompasu. Kalibrácia je nutná, ak pri letaní vonku nastane niektorá z nasledujúcich situácií:

1. Lietate na mieste vzdialenom viac ako 50 km od posledného letového miesta.
2. S modelom ste nelietali dlhšie ako 30 dní.
3. V aplikácii DJI GO 4 sa objaví výstraha týkajúca sa rušenia kompasu alebo LED letové indikátory na modeli rýchlo blikajú striedavo červeno a žltu.

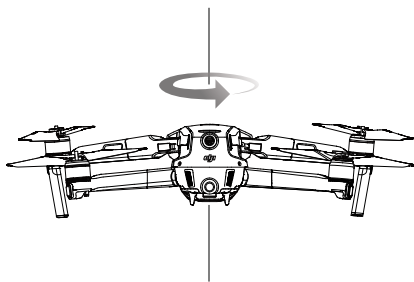


- Kalibráciu nerobte v miestach so silným magnetickým alebo elektromagnetickým poľom (v blízkosti kovových konštrukcií, mostov, áut, lešenia, na železobetónových plochách a pod.)
- Nenoste pri sebe magnetické materiály a zdroje elektromagnetických polí (kľúče, magnety, mobilný telefón a pod.).
- Ak lietate v miestnosti, kalibrácia kompasu nie je nevyhnutná.

Kalibrovanie

Pre kalibrovanie si zvolte otvorený priestor.

1. V aplikácii DJI GO 4 kliknite na ikonu Stav systému modelu a zvolte "Calibrate" pre kalibrovanie. Potom sa riadte pokynmi na obrazovke.
2. Model držte vo vodorovnej polohe a otočte sa s ním o 360° vo vodorovnej rovine, LED letové indikátory sa rozsvietia neprerušovaným zeleným svitom.
3. Model držte vo zvislej polohe, provou mieriacou kolmo dole a otočte ho o 360°.
4. Ak LED letové indikátory blikajú červeno, kalibrácia zlyhala. Presuňte sa s modelom na iné miesto a kalibráciu opakujte.



Horizontálna kalibrácia



Vertikálna kalibrácia



- Model je schopný vzlietnuť bezprostredne potom, čo bola úspešne vykonaná kalibrácia kompasu. Pokiaľ s modelom nevzlietne do troch minút po dokončení kalibrácie, je možné, že sa objaví výstraha rušenia kompasu, zatiaľ čo je model na zemi. Ak k tomu dôjde, signalizuje to, že súčasné miesto nie je vhodné pre lietanie s modelom v dôsledku príliš vysokého magnetického rušenia.

Aktualizácia firmwaru

Pre aktualizáciu firmwaru modelu použijete aplikáciu DJI GO 4 alebo obslužný software DJI Assistant 2.

Použitie aplikácie DJI GO 4

Keď k vysielачu alebo modelu pripojíte mobilné zariadenia s aplikáciou DJI GO 4, budete upozornení, akonáhle je k dispozícii nová verzia firmwaru. Na aktualizáciu vaše mobilné zariadenie pripojte k internetu a ďalej sa riadte pokynmi na obrazovke. Pamätajte, že firmware nie je možné aktualizovať, ak vysielач nie je spárovaný a spojený s modelom.

Použitie DJI Assistant 2

Pre pripojenie modelu k počítaču pre aktualizáciu firmwaru sa používa USB-C port.

Pri aktualizácii firmwaru pomocou programu DJI Assistant 2 postupujte nasledovne:

1. Model majte vypnutý; model pripojte k počítaču prostredníctvom mikro USB portu a mikro USB kábla.
2. Model zapnite.
3. Spustíte DJI Assistant 2 a prihláste sa k vášmu účtu DJI.
4. Zvoľte "Mavic 2" a kliknite na "Firmware Updates" v ľavom paneli.
5. Zvoľte verziu firmwaru, na ktorú si prajete aktualizovať.
6. Počkajte na stiahnutie firmwaru a automatické spustenie aktualizácie.
7. Po dokončení aktualizácie firmwaru model reštartujte vypnutím a opätovným zapnutím.



- Dbajte, aby bol model k počítaču pripojený skôr, než ho zapnete.
- Aktualizácia firmwaru zaberie asi 15 minút. Je normálne, že záves kamery ochabne, LED letový indikátor bliká a model sa reštartuje. Počkajte, prosím, trpezlivo, až je aktualizácia dokončená.
- Uistite sa, že počítač má funkčné internetové pripojenie.
- Uistite sa, že Inteligentný pohonný akumulátor je nabitý aspoň na 50% a akumulátor vysielачa aspoň na 30%.
- Počas aktualizácie model neodpájajte od počítača.
- Z bezpečnostných dôvodov vždy aktualizujte firmware na najnovšiu verziu, akonáhle sa v aplikácii DJI GO 4 objaví upozornenie, že nová verzia je k dispozícii.
- Upozornenie na aktualizáciu vás bude žiadať, aby ste aktualizáciu vykonali ihneď alebo najneskôr v priebehu troch dní. Ak sa rozhodnete ignorovať aktualizáciu firmwaru, budete požiadaní, aby ste prijali vyhlásenie, ktoré sa zobrazí v aplikácii. Ďalej ste uzrozmene a súhlasíte s tým, že vaše - vrátane, ale nielen - dáta letovej telemetrie a záznamov o prevádzke môžu za určitých podmienok byť načítané a spravované na DJI určenom serveri.
- Po aktualizácii môže dôjsť k zrušeniu spárovania vysielачa a modelu. Po aktualizácii vykonajte znovu párovanie vysielачa a modelu.
- Pred vykonaním aktualizácie firmwaru skontrolujte všetky zapojenia a z motorov odmontujte vrtule. Model alebo vysielач neodpájajte od počítača alebo internetu, keď aktualizujete firmware.

Informácie na LCD displeji vysielča

Prevádzkový stav vysielča

BAT xx PCT	Stav nabitia vysielčového akumulátora
SHUTDOWN_	Vysielča sa vypína
CHARGING_	Prebieha nabíjanie vysielča
USB PLUGGED	Mavic 2 je pripojený k počítaču
FC U-DISK	Letová riadiaca jednotka načítava dáta
UPGRADING	Prebieha aktualizácia firmwaru
BINDING	Prebieha párovanie modelu s vysielčom

Pred letom

CONNECTING_	Vysielča sa pripája k modelu
SYS INITING	Prebieha inicializácia systému
READY TO GO	Model je pripravený k vzletu

Letové režimy

BEGINNER	Začiatočný režim
GPS MODE	Režim P-GPS
OPTI MODE	Režim P-OPTI
ATTI MODE	Režim P-ATTI
SPORT MODE	Režim Sport

Letové stavy

TAKING OFF	Prebieha vzlet
LANDING	Prebieha pristátie
GOING HOME	Automatický návrat na Miesto vzletu
NAV GOHOME	Automatický návrat na Miesto vzletu
NAV LANDING	Prebieha pristátie
MAX ALT.	Model dosiahol maximálny limit výšky
MAX RADIUS	Model dosiahol maximálny limit vzdialenosti
OBSTACLE	Bola detekovaná prekážka
NO FLY ZONE	Model sa nachádza v bezletovej zóne

Inteligentné letové režimy

TRIPOD	Režim Trojnožky
ACTIVETRACK	Používa režim aktívneho sledovania ActiveTrack
TAP FLY	Používa režim ovládania kliknutím TAP FLY
COURSE LOCK	Používa režim Course Lock (Uzamknutý kurz)
HOME LOCK	Používa režim Home Lock (Uzamknutie na Miesto vzletu)
POI MODE	Používa režim Point of Interest (Miesto záujmu)
WAY POINT	Používa režim Waypoints (Body trasy)
FOLLOW ME	Používa režim Follow Me (Nasleduj ma)
TERRAIN	Používa režim Terrain Follow (Kopírovanie terénu)

Systémové varovania a chybové hlásenia

SYS WARNING+CHECK APP	Systémové varovanie. Viac informácií v aplikácii DJI GO 4.
UNACTIVATED+CHECK APP	Model nebol aktivovaný. Viac informácií v aplikácii DJI GO 4.
MAG INTERF+CHECK APP	Chyba (rušenia) kompasu. Viac informácií v aplikácii DJI GO 4.
BATTERY ERR+CHECK APP	Chyba akumulátora. Viac informácií v aplikácii DJI GO 4.
SD ERR+CHECK APP	Chyba mikro SD karty. Viac informácií v aplikácii DJI GO 4.
CALIBRATING	Kalibrácia IMU/Model nebol reštartovaný po dokončení kalibrácie.

Systémové varovania a chybové hlásenia

STICK ERR+RE-CTR STCK	Krížový ovládač nie je v strede. Vráťte ho do stredu.
WHEEL ERR+RE-CTR WHEL	Ľavý gombík na vysielči nie je v strede. Vráťte ho do stredu.
STICK ERR	Chyba krížových ovládačov. Skalibrujte krížové ovládače v aplikácii DJI GO 4.
MECH ERR	Chyba vysielča. Urobte kalibráciu vysielča v aplikácii DJI GO 4. Ak problém pretrváva, obráťte sa na technickú podporu DJI.

STICK EMI3+AUTO RTH	Krížové ovládače sú vystavené silnému elektromagnetickému rušeniu a nemôžu správne fungovať. Model sa vráti na Miesto vzletu a pristane.
STICK EMI2+MANUAL RTH	Krížové ovládače sú vystavené elektromagnetickému rušeniu a nemusia správne fungovať. Použite funkciu Smart RTH a s modelom pristaňte čo najskôr, akonáhle je to možné
STICK EMI1	Krížové ovládače sú vystavené slabému elektromagnetickému rušeniu, s modelom prelette na iné miesto.
SD FULL SD	MikroSD karta je plná.
NO PROP	Nie sú namontované vrtule.
BAT TEMP HI	Teplota Inteligentného pohonného akumulátora je príliš vysoká.
BATTERY ERR	Chyba Inteligentného pohonného akumulátora.
BAT TEMP LO	Teplota Inteligentného pohonného akumulátora je príliš nízka.
LOW BATTERY	Inteligentný pohonný akumulátor je vybitý.
RC LOW BAT	Vysielačový akumulátor je vybitý.
NO RC SIGNL	Došlo k strate signálu z vysielača.
RC TEMP HI	Teplota vysielača je príliš vysoká.
NO RTH	Automatický návrat na Miesto vzletu RTH nie je možný.

Recyklácia (Európska únia)

Elektrické zariadenia opatrené symbolom preškrtnutého koša nesmú byť vyhadzované do bežného domáceho odpadu, namiesto toho je nutné ich odovzdať v špecializovanom zariadení pre zber a recykláciu.

V krajinách EÚ (Európskej únie) nesmú byť elektrické zariadenia vyhadzované do bežného domáceho odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidácia elektrických a elektron. zariadení, smernica 2012/19/EÚ). Nežiaduce zariadenia môžete dopraviť do najbližšieho zariadenia na zber alebo recykl. strediska. Zariadenia potom budú likvidované alebo recyklované bezpečným spôsobom zadarmo. Odovzdaním nežiadúceho zariadenia môžete urobiť dôležitý príspevok k ochrane životného prostredia.



Vyhlasenie o súlade CE (Európska únia)

Týmto SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. prehlasuje, že typ rádiového zariadenia: DJI Mavic 2 Pro, DJI Mavic 2 Zoom, RC súprava a ďalšie zariadenia s nimi dodávané sú v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné znenie vyhlásenia o súlade EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://www.dji.com/euro-compliance>

Toto rádiové zariadenie 2.4GHz/5,8GHz je možné používať bez predchádzajúcej registrácie alebo individuálneho schvaľovania vo všetkých krajinách Európskej únie.



Záruka

Dovozca zaručuje, že tento výrobok je v okamihu predaja bez väd tak v materiáli, tak aj v prevedení. Táto záruka nekrýje žiadne časti poškodené používaním alebo v dôsledku ich úpravy; v žiadnom prípade nemôže zodpovednosť výrobcu a dovozcu presiahnuť pôvodnú obstarávaciu cenu zariadenia. Dovozca si tiež vyhradzuje právo zmeniť alebo upraviť túto záruku bez predchádzajúceho upozornenia. zariadenie je predmetom priebežného vylepšovania a zdokonaľovania - výrobca si vyhradzuje právo zmeny konštrukčného prevedenia bez predchádzajúceho upozornenia.

Pretože dovozca nemá žiadnu kontrolu nad možným poškodením pri preprave, spôsobom stavby a alebo materiálmi použitými modelárom pri inštalácii tohto zariadenia do modelu, nemôže byť predpokladaná ani prijatá žiadna zodpovednosť za škody spojené s používaním užívateľom zostaveného modelu. Okamihom, keď sa užívateľ rozhodne použiť ním zostavený model, preberá všetku zodpovednosť. Ak nie je kupujúci pripravený prijať túto zodpovednosť, mal by stavebnicu bezodkladne vrátiť v úplnom a nepoužitom stave na mieste, kde ju zakúpil.

V prípade, že vaše zariadenie vyžaduje servis, riadte sa, prosím, nasledujúcimi zásadami. Ich nedodržanie môže byť dôvodom na neuznanie záruky.

1. K oprave odovzdávajte celé zariadenie - ak sa vopred nedohodnete so servisným technikom inak.
2. Ak je to možné, použite pre zabalenie zariadenia pôvodný obal. Nepoužívajte pôvodný kartónový obal ako konečný obal.
3. Priložte podrobný opis vášho používania zariadenia a problému, s ktorým ste sa stretli. Priložte očíslovaný zoznam priloženého príslušenstva a uveďte akékoľvek ďalšie údaje, ktoré môžu servisu uľahčiť prácu. Listok označte dátumom a znovu sa uistite, že je opatrený vašou plnou adresou a telefónnym číslom.
4. Uveďte svoje meno, adresu a telefónne číslo, kde budete zastihnuteľný počas pracovného dňa. Priložte kópiu dokladu o zakúpení zariadenia.

Tento záručný list oprávňuje na vykonanie bezplatnej záručnej opravy výrobku dodávaného dovozcom v lehote 24 mesiacov. Záruka sa nevzťahuje na prirodzené opotrebovanie v dôsledku bežnej prevádzky, pretože ide o výrobok pre profesionálne použitie, kedy jednotlivé diely pracujú pod oveľa vyšším zaťažením, než akému sú vystavené bežné hračky.

Záruka sa nevzťahuje tiež na akúkoľvek časť zariadenia, ktoré boli nesprávne inštalované, bolo s ňou hrubo alebo nesprávne zaobchádzané, alebo bola poškodená pri havárii, alebo na akúkoľvek časť zariadenia, ktoré boli opravované alebo menené neautorizovanou osobou. Rovnako ako iné výrobky jemnej elektroniky nevystavujte toto zariadenie pôsobeniu vysokých teplôt, nízkych teplôt, vlhkosti, prašnému prostrediu prudkým mechanickým rázom a nárazom. Nenechávajte ich po dlhšiu dobu na priamom slnečnom svetle.

INTELIGENTNÝ POHONNÝ AKUMULÁTOR Mavic 2

Zásady bezpečnej prevádzky V1.0



UPOZORNENIE

SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. si vyhradzuje právo meniť všetky návody a sprievodné dokumenty a sprievodné dokumenty bez predchádzajúceho upozornenia. Pre najaktuálnejšie informácie navštívte <http://www.dji.com> a prejdite na stránku tohto výrobku.

POZNÁMKY

V návodoch a ďalších dokumentoch sú používané nasledujúce termíny pre označenie rôznych úrovní potenciálneho rizika pri prevádzkovaní daného výrobku:

UPOZORNENIE: Postupy, pri ktorých nedodržanie vzniká nebezpečenstvo škôd na majetku a malé alebo žiadne nebezpečenstvo zranenia.

POZOR: Postupy, pri ktorých nedodržanie vzniká nebezpečenstvo škôd na majetku a nebezpečenstvo zranenia.

VAROVANIE: Postupy, pri ktorých nedodržanie vzniká nebezpečenstvo škôd na majetku a ďalších sprievodných škôd rovnako ako nebezpečenstvo vážneho zranenia.

VAROVANIE:

Skôr než sa pokúsíte Mavic 2 uviesť do prevádzky, preštudujte návod na jeho obsluhu a všetky sprievodné dokumenty. Nesprávne použitie výrobku môže viesť k poškodeniu výrobku, škodám na majetku a k vážnym zraneniam osôb.

Toto je vysokosofistikovaný výrobok. Musí byť prevádzkovaný opatrne, v súlade so zdravým rozumom a vyžaduje určité základné znalosti a zručnosti mechanické a elektronické. Ak nebudete výrobok prevádzkovať bezpečným a zodpovedným spôsobom, vzniká nebezpečenstvo škôd na majetku a ďalších sprievodných škôd rovnako ako nebezpečenstvo vážneho zranenia. tento výrobok nie je hračka a nie je určený pre používanie deťmi. tento výrobok nepoužívajte s nekompatibilným príslušenstvom alebo ho neupravujte za rámec technických špecifikácií a dokumentácie poskytované SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. Tieto Bezpečnostné zásady obsahujú pokyny pre bezpečnú prevádzku a údržbu. Je nevyhnutné preštudovať a prísne dodržiavať pokyny a výstrahy uvedené v návode na obsluhu Mavic 2. S pokynmi sa zoznámte skôr, než sa výrobok pokúsíte prvýkrát nastavovať alebo používať, aby ste ho mohli prevádzkovať bezpečne a vyhli sa škodám na majetku alebo vážnemu zraneniu.

ZÁSADY BEZPEČNEJ PREVÁDZKY INTELIGENTNÉHO POHONNÉHO AKUMULÁTORA

VAROVANIE:

Aby ste sa vyhli požiaru, vážnemu zraneniu a škodám na majetku, pri používaní, nabíjaní a skladovaní akumulátorov sa riadte nasledujúcimi bezpečnostnými zásadami.

Používanie akumulátora

1. Nedovoľte, aby akumulátory prišli do styku s akoukoľvek kvapalinou. Nenechávajúce akumulátory na daždi alebo vo vlhkom prostredí. Akumulátory nehádzte do vody. Pokiaľ do akumulátora prenikne voda, môže dôjsť k chemickej reakcii, ktorá môže viesť k vznieteniu akumulátorov alebo dokonca k explózii.
2. Vždy používajte originálne akumulátory DJI. Obráťte sa na najbližšiu predajňu zásobovanú dovozcom DJI. DJI ani dovozca nepreberajú žiadnu zodpovednosť za škodu spôsobenú použitím akumulátorov iných, než originálnych DJI.
3. Nikdy nepoužívajte akumulátory a batérie, ktoré zväčšili svoj objem, uniká z nich elektrolyt alebo sú poškodené. Ak k tomu dôjde, kontaktujte DJI alebo autorizovaného dovozcu a požiadajte ich o asistenciu.
4. Nikdy akumulátory neinštalujte do modelu alebo ich neodpájajte, ak je model zapnutý. Nezasúvajte akumulátory, ktorých plastový kryt bol roztrhnutý alebo akokoľvek mechanicky poškodený.
5. Akumulátory by mali byť používané v rozmedzí teplôt -10°C do $+40^{\circ}\text{C}$. Ich používanie pri teplotách nad 50°C môže viesť k požiaru a explózii. Používanie akumulátorov pri teplotách pod -10°C výrazne znižuje ich výkonnosť a môže viesť k ich trvalému poškodeniu. Pred použitím akumulátorov doprajte čas, aby sa ich teplota vrátila na normálnu prevádzkovú hodnotu.
6. Akumulátory a batérie nepoužívajte v prostredí so silným elektrostatickým alebo elektromagnetickým poľom. Mohlo by to viesť k zlyhaniu vstavanej riadiacej elektroniky s rizikom vážnej nehody za letu modelu.
7. Akumulátory a batérie nerozoberajte, neprepichujte alebo neupravujte. Mohli by sa vznietiť a explodovať.
8. Elektrolyt v akumulátoroch je silne žieravý. Pokiaľ dôjde k zasiahnutiu pokožky alebo preniknutiu do oka, umývajte zasiahnuté miesto prúdom vody po dobu minimálne 15 minút a potom ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.
9. Nepoužívajte akumulátory, ktoré boli vystavené havárii alebo tvrdom nárazu.
10. Pokiaľ akumulátor spolu s modelom spadne za letu do vody, ihneď ho vyberte a umiestnite na bezpečné miesto. Zdržujte sa v bezpečnej vzdialenosti, dokiaľ akumulátor úplne nevyschne. Nikdy už ho nepoužívajte a akumulátor zlikvidujte podľa pokynov v kapitole "Likvidácia akumulátorov". Prípadný požiar uhasťe pieskom alebo práškovým hasiacim prístrojom. Pre hasenie nikdy nepoužívajte vodu.
11. Akumulátory neumiestňujte do mikrovlnnej rúry alebo tlakového kontajnera.

12. Akumulátory neumiestňujte na vodivé povrchy, ako sú napríklad stoly s kovovou doskou. Jednotlivé články neukladajte voľne do vreciek, sáčkov alebo zásuviek, kde by sa mohli skratovať navzájom, o iné predmety taktiež umiestnené alebo kde by mohlo dôjsť ku vzájomnému kontaktu ich vývodov.
13. Akumulátory a batérie nevystavujte mechanickým rázom, nehádzte s nimi. Na akumulátory a nabíjač nekladte ťažké predmety. Zabráňte pádu akumulátorov.
14. Kontakty akumulátora čistite suchou čistou handričkou.
15. S modelom sa nepokúšajte lietať, keď je stav akumulátora nižší ako 1%, pretože by to mohlo viesť k jeho trvalému poškodeniu.
16. Nezapájajte vývody akumulátora s opačnou polaritou. akékoľvek nenormálne nabíjanie akumulátora môže spôsobiť prehriatie, explóziu alebo požiar.

Nabíjanie akumulátorov

1. Vždy použite nabíjač schválený DJI. DJI ani dovozca nepreberajú žiadnu zodpovednosť za škody vzniknuté v súvislosti s používaním inej nabíjačky ako DJI. Akumulátor nepripájajte nikdy priamo do sieťovej zásuvky alebo do zásuvky v aute.
2. Akumulátor nenechávajte pri nabíjaní nikdy bez dozoru. Akumulátor nenabíjajte v blízkosti horľavých materiálov alebo na horľavých podložkách, ako sú koberce alebo drevo.
3. Akumulátor nenabíjajte bezprostredne po pristáti, pretože jeho teplota môže byť príliš vysoká. Akumulátor nenabíjajte skôr, než vychladne zhruba na izbovú teplotu. Nabíjanie mimo rozmedzie teplôt +5°C do +40°C môže viesť k prehriatiu, úniku elektrolytu alebo poškodenia. Ideálna teplota pre nabíjanie je 22-28°C.
4. Ak nabíjač nepoužívate, odpojte ho od napájacieho zdroja. Nabíjač pravidelne kontrolujte - neporušenosť kábla, konektora, skrinky alebo ďalších častí. Nabíjač nečistite denaturovaným liehom alebo iným horľavým rozpúšťadlom. Nabíjač nikdy nepoužívajte, ak je poškodený.

Skladovanie akumulátorov

1. Akumulátory a batérie uchovávajte mimo dosahu detí a zvierat.
2. Ak sa objaví varovanie pri nízkom napätí, akumulátor nabite, až dosiahne 40-60% pre dlhodobé skladovanie.
3. Akumulátory a batérie neprechovávejte v prostredí s vysokou teplotou (jako je uzavrený interiér auta stojícího v lete na priamom slnku, v blízkosti kamen alebo peci). Jinak hrozí nebezpečí prehriati akumulátoru, ktoré môže v krajním prípade viesť až k samovznícení a spôsobiť požiar; každopádne bude negatívne ovplyvnená výkonnosť akumulátoru a zkrátí sa jeho životnosť. Ideální skladovací teplota je 22-28°C.
4. Akumulátory udržiavte v suchu. Nikdy ich nevhazujte do vody.
5. S akumulátormi nehádzte, nevystavujte ich mechanickým rázom, úderom, neprepichujte ich ani neskratujte ich vývody.
6. Akumulátory chráňte pred kontaktom s kovovými predmetmi, ako sú hodinky, okuliare, náhrdelníky a sponky do vlasov.
7. Nikdy neprepravujte poškodené akumulátory alebo akumulátory nabité na viac než 30%.

Likvidácia akumulátorov

1. Akumulátory odovzdajte k likvidácii/recyklácii v miestnom stredisku pre likvidáciu/recykláciu elektrických zariadení potom, čo ich úplne vybijete. Akumulátory nesmú byť vyhadzované do bežného domáceho odpadu.
2. Akumulátor ihneď zlikvidujte, ak ho nie je možné po predchádzajúcom hlbokom vybití znova zapnúť.

Poznámky pre prepravu

1. Než Inteligentný pohonný akumulátor zabalíte na prepravu v lietadle, je potrebné ho najskôr z bezpečnostných dôvodov vybiť na úroveň nižšiu ako 30%. To je možné vykonať "vylietáním" v modeli. Akumulátor vybijajte iba na mieste, dostatočne vzdialenom od horľavých predmetov, umiestnený na nehorľavej a nevodivej podložke.

UPOZORNENIE

Používanie akumulátorov

1. Dbajte, aby boli akumulátory pred každým vzletom plne nabité.
2. S modelom pristaňte ihneď, akonáhle je aktivovaná výstraha pri nízkom napätí v aplikácii DJI GO 4.

Nabíjanie akumulátorov

1. Inteligentný akumulátor DJI je konštruovaný tak, aby ukončil nabíjanie, akonáhle je plne nabitý. Je vhodné ale sledovať celý priebeh nabíjania a akumulátor odpojiť od nabíjačky, akonáhle je plne nabitý.
2. Dbajte, aby Inteligentný pohonný akumulátor bol počas nabíjania vždy vypnutý.

Skladovanie akumulátorov

1. Ak akumulátory nebudete používať po dobu dlhšiu ako 10 dní, vybite ich na 40-60%. Tým môžete významne predĺžiť životnosť akumulátorov. Akumulátor sa automaticky vybijie na 60% celkovej kapacity, pokiaľ je ponechaný v nečinnosti dlhšie ako 10 dní, aby sa predišlo samovoľnému nafukovaniu. Vybitie na 60% zaberie cca 3 dni. Je

normálne, že počas vybijacieho procesu je akumulátor na dotyk „vlažný“.

2. Akumulátor neskladujte po dlhšiu dobu po tom, čo ste ho plne vybili. Ak tak urobíte, môže dôjsť k jeho nadmernému vybitiu a nevratnému poškodeniu článkov.
3. Akumulátor prejde do režimu hibernácie, ak je vybitý a uložený po dlhú dobu. Z dlhodobého spánku akumulátor k normálnej prevádzke pripravíte nabitím.
4. Pokiaľ s modelom dlhší čas nelietate, vyberte pohonný akumulátor.

Likvidácia akumulátorov

1. Ak je Tlačidlo ON/OFF mimo prevádzky, a akumulátor tak nie je možné úplne vybiť, kontaktujte odborníkov v miestnom stredisku pre likvidáciu/recykláciu elektrických zariadení a vyžiadať si ich asistenciu.

Údržba akumulátorov

1. Akumulátory nikdy neskladujte v prostredí s teplotou nižšou ako -10°C alebo vyššou ako 45°C .
2. Životnosť akumulátorov môže znížiť dlhé skladovanie mimo prevádzky.
3. Akumulátor nabite a vybite najmenej raz každé tri mesiace, aby ste ich udržali v dobrom stave.

Recyklácia (Európska únia)

Elektrické zariadenia opatrené symbolom preškrtnutého koša nesmú byť vyhadzované do bežného domáceho odpadu, namiesto toho je nutné ich odovzdať v špecializovanom zariadení pre zber a recykláciu. V krajinách EÚ (Európskej únie) nesmú byť elektrické zariadenia vyhadzované do bežného domáceho odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidácia elektrických a elektronických zariadení, smernica 2012/19/EÚ). Nežiaduce zariadenia môžete dopraviť do najbližšieho zariadenia na zber alebo recyklačného strediska. Zariadenia potom budú likvidované alebo recyklované bezpečným spôsobom zadarmo. Odovzdaním nežiadúceho zariadenia môžete urobiť dôležitý príspevok k ochrane životného prostredia.



EÚ vyhlásenie o súlade

Týmto SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. prehlasuje, že Inteligentný akumulátor Mavic 2 je v súlade s požiadavkami relevantných európskych smerníc a harmonizovaných európskych noriem. Úplné znenie EÚ vyhlásenia o súlade je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

www.dji.com/euro-compliance



Záruka

Dovozca zaručuje, že toto zariadenie je v okamihu predaja bez väd tak v materiáli, tak aj v prevedení. Táto záruka nekrýje žiadne časti poškodené používaním alebo v dôsledku ich úpravy; v žiadnom prípade nemôže zodpovednosť výrobcu a dovozcu presiahnuť pôvodnú obstarávaciu cenu zariadenie. Dovozca si tiež vyhradzuje právo zmeniť alebo upraviť túto záruku bez predchádzajúceho upozornenia. Zariadenie je predmetom priebežného vylepšovania a zdokonaľovania - výrobca si vyhradzuje právo zmeny konštrukčného prevedenia bez predchádzajúceho upozornenia. Pretože dovozca nemá žiadnu kontrolu nad možným poškodením pri preprave, skladovaní a nad spôsobom používania, nemôže byť predpokladaná ani prijatá žiadna zodpovednosť za škody spojené s používaním zariadenia.

Tento záručný list oprávňuje na vykonanie bezplatnej záručnej opravy výrobcu dodávaného dovozcom v lehote 24 mesiacov. Záruka sa nevzťahuje na prirodzené opotrebovanie v dôsledku bežnej prevádzky, pretože ide o výrobok pre športovo-modelárske použitie, kedy jednotlivé diely pracujú pod oveľa vyšším zaťažením, než akému sú vystavené bežné hračky. Akumulátory podliehajú prirodzenému opotrebovaniu a starnutiu a po čase môže byť potrebná ich výmena.

Záruka sa nevzťahuje tiež na akúkoľvek časť zariadenia, ktoré boli nesprávne inštalované, bolo s ňou hrubo alebo nesprávne zaobchádzané, alebo bola poškodená pri havárii, alebo na akúkoľvek časť zariadenia, ktoré boli opravované alebo menené neautorizovanou osobou (to sa týka aj aplikácie akýchkoľvek impregnačných náterov/nástrekov). Rovnako ako iné výrobky jemnej elektroniky nevystavujte toto zariadenie pôsobeniu vysokých teplôt, nízkych teplôt vlhkosti alebo prašnému prostrediu. Nenechávajte ho po dlhšiu dobu na priamom slnečnom svetle. Požiadavku na záručnú opravu uplatňujte, prosím, v predajni, kde ste zariadenie zakúpili.

Vyhlásenie

Zásady bezpečnej prevádzky

Mavic 2

Zásady bezpečnej prevádzky V1.0



BEZPEČNOSŤ V SKRATKE

POZOR

Tento model nie je hračka. Je určený na prevádzkovanie osobám starším ako 18 rokov.

Majte, prosím, na pamäti, že "Bezpečnosť v skratke" je len rýchly prehľad bezpečnostných zásad. Skôr, než sa model pokúsite prvýkrát zapnúť, preštudujte v úplnosti celé Vyhlásenie a Zásady bezpečnej prevádzky.

1. Prostredie pre lietanie a povetnostné podmienky

- Vždy lietajte na miestach bez magnetického alebo elektromagnetického rušenia, bez budov a iných prekážok.
- Nelietajte v blízkosti ľudí a nad ľuďmi.
- Vyhňte sa lietanu vo výške nad 120 m.
- Pri lietaní v nadmorskej výške nad 6000 m buďte veľmi opatrní.
- Lietajte za priaznivých povetnostných podmienok pri teplotách medzi 0 a 40°C.
- Pri lietaní v miestnosti buďte zvlášť opatrní, pretože stabilizačné funkcie modelu môžu byť negatívne ovplyvňované vonkajšími vplyvmi.
- Nelietajte, ak rýchlosť vetra presahuje 10 m/s

2. Predletová kontrola

- Uistite sa, že nálepky na kamere, vizuálnom a infračervenom systéme detekcie prekážok boli pred použitím odstránené.
- Uistite sa, že kryt závesu a kamery bol odstránený pred zapnutím modelu.
- Uistite sa, že sú vysielateľové aj pohonné akumulátory plne nabité.
- Skontrolujte, že ramená s motormi sú vysunuté do letovej polohy. Skontrolujte, že Inteligentný pohonný akumulátor je spoľahlivo upevnený.
- Uistite sa pred každým letom, že vrtule sú v dobrom stave a bezpečne utiahnuté.
- Uistite sa, že nič nebráni vo voľnom otáčaní motorov.
- Uistite sa, že objektívy kamery a senzorov systémov detekcie prekážok sú čisté.
- Pred prvým vzletom, na každom novom letovom mieste, a keď vás k tomu vyzve hlásenie v aplikácii DJI GO 4 alebo signalizácia LED letového indikátora na modeli, vykonajte kalibráciu kompasu.
- Dbajte, aby bol model a aplikácie DJI GO 4 boli aktualizované na najnovšiu verziu.
- Dôkladne sa zoznámte so zvoleným letovým režimom a porozumejte všetkým bezpečnostným funkciám a varovaním.
- Dbajte, aby ste lietalí mimo bezletovej zóny a letové podmienky boli vhodné pre váš model.
- Dbajte, aby aplikácia DJI GO 4 bola správne spustená, aby mohla pomáhať pri prevádzke vášho modelu. **BEZ LETOVÝCH DÁT ZAZNAMENANÝCH APLIKÁCIOU DJI GO 4 NEMUSÍ BYŤ DJI V URČITÝCH SITUÁCIÁCH (VRÁTANE STRATY VÁŠHO MODELU) SCHOPNÁ VÁM POSKYTNÚŤ POPREDAJNÚ PODPORU ALEBO PREVZIAŤ ZODPOVEDNOSŤ.**

3. Prevádzka

- Motory nespúšťajte, kým nie sú ramená vyklopené do prevádzkovej polohy. Inak môže dôjsť k poškodeniu modelu.
- Keď držíte model, nedotýkajte sa západiek Inteligentného pohonného akumulátora, aby ste ho náhodou neuvolnili.
- Držte sa mimo dosahu otáčajúcich sa vrtúl a motorov.
- Model majte za letu stále v priamom dohľade.
- Nevykonávajte kombinovaný pohyb ovládačmi (CSC), ak model letí.
- Za letu neprijímajte prichádzajúce hovory na váš mobil alebo nerobte čokoľvek, čo by mohlo odvádzať vašu pozornosť od používania vášho mobilného zariadenia pre ovládanie modelu za letu.
- Nelietajte pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Nelietajte nízko nad reflexívnymi povrchmi, ako je voda alebo sneh, pretože tie môžu negatívne ovplyvňovať činnosť vizuál. systému detekcie prekážok. Ak je GPS signál slabý, lietajte len pri dobrom osvetlení a viditeľnosti.
- V prípade pohotovosti pri nízkom napätí akumulátora alebo pred silným vetrom s modelom pristaňte na bezpečnom mieste.
- Pre procedúru automatického návratu na Miesto vzletu RTH, prosím, nastavte v aplikácii DJI GO 4 výšku letu vyššiu, než sú prípadné prekážky v okolí.
- Model sa nemôže vyhnúť prekážkam pri automatickom návrate na Miesto vzletu RTH, ak je optický systém detekcie prekážok vypnutý. Používajte vysieláč pre ovládanie rýchlosti a výšky letu modelu, aby ste sa vyhlí zrážke pri RTH.
- Po pristáti najprv zastavte motory, potom vypnite Inteligentný pohonný akumulátor v modeli a až nakoniec

vypnite vysieláč.

- Ak používate Inteligentné letové režimy, buďte vždy pripravení prevziať riadenie modelu vychýlením ovládačov a stlačením tlačidla Pauza alebo kliknutím na tlačidlo na obrazovke. Majte na pamäti, že model bude po vychýlení ovládačov pokračovať vo vykonávaní funkcií Inteligentného letu. Pre úplné ukončenie Inteligentného letového režimu stlačte tlačidlo Pauza na vysieláči alebo tlačidlo "STOP" na obrazovke.
- Bez ohľadu na množstvo najmodernejších technológií, počas letu je vyžadovaná neustála pozornosť pilota. Bezpečnostné a pomocné funkcie, ako je vyhýbanie sa prekážkam, stabilizácia modelu a automatický návrat sú určené pre ulahčenie prevádzky modelu, nie ako náhrada riadenie modelu pilotom.
- Fungovanie a účinnosť systému detekcie prekážok môžu ovplyvňovať podmienky panujúce v okolitom prostredí, ako je úroveň osvetlenia alebo textúra povrchu prekážok. Inteligentné ovládacie funkcie, ako presné pristátie a vyhýbanie sa prekážkam sú vyradené, ak sú funkcie vizuál. systému detekcie prekážok narušené.

VYHLÁSENIE A VAROVANIE

Tento výrobok nie je určený na prevádzkovanie osobám mladším ako 18 rokov. Tento výrobok nie je hračka a nepatrí do rúk deťom. Dospelé osoby by mali zabezpečiť, že Mavic 2 sa bude vždy nachádzať mimo dosahu detí, a dbať na zvýšenú opatrnosť, ak model prevádzkujú v prítomnosti detí.

Tento výrobok je lietajúca kamera, ktorá ponúka možnosť lietania vonku i vo veľkej miestnosti, ak je riadne prevádzkovaná a v dobrom technickom stave. Navštívte <http://www.dji.com> na najaktuálnejšie znenie bezpečnostných pokynov a upozornenie a <http://knowbeforeyoufly.org/> (platí na USA) na ďalšie informácie o bezpečnej prevádzke.

Informácie v tomto dokumente majú vplyv na vašu bezpečnosť a na vaše práva a povinnosti. Starostlivo preštudujte celý dokument, aby ste zaistili správnu prípravu modelu a všetkého ďalšieho príslušenstva a vybavenia pred jeho uvedením do prevádzky. Ak sa neznámite, a nebudete sa dôsledne riadiť návodom na obsluhu a v ňom (a v ďalších sprievodných dokumentoch) uvedenými pokynmi a upozorneniami, môže to viesť k poškodeniu alebo strate vášho modelu, k vážnemu zraneniu osôb alebo ďalším škodám na majetku.

Skôr než sa pokúsíte Mavic 2 uviesť do prevádzky, preštudujte návod na jeho obsluhu a všetky sprievodné dokumenty. Nesprávne používanie výrobku môže viesť k poškodeniu výrobku, škodám na majetku a k vážnym zraneniam osôb.

Toto je vysoko sofistikovaný výrobok. Musí byť prevádzkovaný opatrne, v súlade so zdravým rozumom a vyžaduje určité základné znalosti a zručnosti mechanické a elektronické. Ak nebudete výrobok prevádzkovať bezpečným a zodpovedným spôsobom, vzniká nebezpečenstvo škôd na majetku a ďalších sprievodných škôd rovnako ako nebezpečenstvo vážneho zranenia. Tento výrobok nie je hračka a nie je určený pre používanie deťmi. tento výrobok nepoužívajte s nekompatibilným príslušenstvom alebo ho neupravujte za rámec technických špecifikácií a dokumentácie poskytovanej SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. Tieto Bezpečnostné zásady obsahujú pokyny pre bezpečnú prevádzku a údržbu. Je nevyhnutné preštudovať a prísne dodržiavať pokyny a výstrahy uvedené v návode na obsluhu Mavic 2. S pokynmi sa zoznámte skôr, než sa výrobok pokúsíte prvýkrát nastavovať alebo používať, aby ste ho mohli prevádzkovať bezpečne a vyhlí sa škodám na majetku alebo vážnemu zraneniu. Tým, že tento výrobok začnete používať, vyjadrujete súhlas s týmto vyhlásením a potvrdíte, že ste sa s ním v úplnosti zoznámili. Súhlasíte so zodpovednosťou za vaše konanie a nakladanie s týmto výrobkom, so zodpovednosťou za akékoľvek priame alebo nepriame škody spôsobené nedodržaním tohto návodu, porušením alebo nerešpektovaním akýchkoľvek miestnych zákonov, predpisov a pravidiel. Súhlasíte s tým, že budete tento výrobok používať v súlade s jeho určením a v súlade so zákonmi, predpismi a inými právnymi normami platnými vo vašej krajine a pokynmi a odporúčaniami danými DJI v minulosti alebo v budúcnosti. Ďalej ste uzrozmieni a súhlasíte s tým, že vaše - vrátane, ale nielen - dáta letovej telemetrie a záznamov o prevádzke môžu za určitých podmienok byť načítané a spravované na DJI určenom serveri.

Výrobca DJI a dovozca neprijímajú žiadnu zodpovednosť za škody alebo zranenia spojené priamo alebo nepriamo s používaním výrobku. Užívateľ je povinný sa zoznámiť s pravidlami bezpečného a zákonom a miestnym predpisom spôsobom používania výrobku vrátane tých (ale nielen) uvedených v týchto Bezpečnostných zásadách.

Ukladanie a používanie dát

Keď používate našu mobilnú aplikáciu alebo naše výrobky alebo iný software, môžete DJI poskytnúť dáta týkajúce sa používania a prevádzky výrobku, ako sú letové telemetrické dáta (napr. rýchlosť, výška, životnosť akumulátora a informácie o závesu a kamere) a záznamy o prevádzke. Podrobnejšie informácie nájdete na <http://www.dji.com/policy>.

Ktorákoľvek časť tohto vyhlásenia môže podliehať zmenám bez predchádzajúceho upozornenia, na www.dji.com

nájdete najnovšie znenie. Toto vyhlásenie je vyhotovené v rôznych jazykových verziách; v prípade rozdielov medzi verziami je smerodajné pôvodné anglické znenie.

UPOZORNENIE

SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. si vyhradzuje právo meniť všetky návody a sprievodné dokumenty a sprievodné dokumenty bez predchádzajúceho upozornenia. Pre najaktuálnejšie informácie navštívte <http://www.dji.com> a prejdite na stránku tohto výrobku.

POZNÁMKY

V návodoch a ďalších dokumentoch sú používané nasledujúce termíny pre označenie rôznych úrovní potenciálneho rizika pri prevádzkovaní daného výrobku:

UPOZORNENIE: Postupy, pri ktorých nedodržanie vzniká nebezpečenstvo škôd na majetku a malé alebo žiadne nebezpečenstvo zranenia.

POZOR: Postupy, pri ktorých nedodržanie vzniká nebezpečenstvo škôd na majetku a nebezpečenstvo zranenia.

VAROVANIE: Postupy, pri ktorých nedodržanie vzniká nebezpečenstvo škôd na majetku a ďalších sprievodných škôd rovnako ako nebezpečenstvo vážneho zranenia.

ÚDRŽBA VÝROBKU

SKLADOVANIE A PREPRAVA

VAROVANIE

Aby ste predišli vážnym zraneniam detí a zvierat, riadte sa nasledujúcimi zásadami:

1. Malé diely, ako sú káble a sťahovacie pásy sú nebezpečné, ak dôjde k ich prehlnutiu alebo vdýchnutiu. Všetky diely držte mimo dosahu detí a zvierat.

UPOZORNENIE

1. Inteligentný pohonný akumulátor skladujte na suchom chladnom mieste, ktoré nie je vystavené priamemu slnečnému žiareniu, aby ste mali istotu, že sa vstavané LiPo články nebudú prehrievať. Odporúčaná skladovacia teplota: medzi 22°C až 28°C pre skladovanie dlhšie ako 3 mesiace. Akumulátory nikdy neskladujte v prostredí s teplotou mimo rozmedzie -20°C až +45°C.
2. Zabráňte styku alebo ponoreniu kamery do vody alebo iných kvapalín. Ak kamera zvlhne, osušte ju otrením suchou mäkkou handričkou. Zapnutie modelu, ktorý spadol do vody, môže spôsobiť jeho trvalé poškodenie. Na čistenie a údržbu kamery nepoužívajte alkohol, benzín, riedidlá alebo iné horľavé látky. Kameru neskladujte vo vlhkých alebo prašných priestoroch.
3. Tento výrobok NEPRIPÁJAJTE k akémukoľvek USB rozhraniu, ktoré je staršie ako verzia 3.0. Nepripájajte tento výrobok k akýmkoľvek "power USB" alebo podobným zariadeniam.

ÚDRŽBA A OŠETROVANIE

UPOZORNENIE

1. Po akejkoľvek havárii alebo silnom náraze kontrolujte všetky časti modelu. Ak máte problémy alebo otázky, kontaktujte prosím, autorizovaného predajcu DJI.
2. Pravidelne kontrolujte Indikátory stavu akumulátora, aby ste videli aktuálny stav akumulátora a jeho celkovú životnosť. Typická životnosť batérie je počítaná na 200 cyklov. Potom ich neodporúčame ďalej používať. Podrobnosti o bezpečnom používaní a údržbe akumulátora nájdete v Zásadách bezpečnej prevádzky Inteligentného akumulátora Mavic 2.

PODMIENKY PRE LIETANIE

POVETRNOSTNÉ PODMIENKY A OKOLITÉ PROSTREDIE

VAROVANIE

Model je konštruovaný pre lietanie za dobrých poveternostných podmienok. Aby ste predišli haváriám, vážnym zraneniam a škodám na majetku, riadte sa nasledujúcimi zásadami:

1. **Nelietajte za zlého počasia - za dažďa, za silného vetra (cez 10 m/s), sneženia, smogu, hmly, búrky, krupobitia, tornáda alebo hurikánu.**
2. **S modelom nelietajte v miestach, kde dochádza k veľkej a prudkej zmene úrovne krajiny (napr. nelietajte z vnútra budovy oknom von), a kde je GPS signál slabý, pretože za takýchto okolností je nepriaznivo ovplyvnená činnosť systémov určovania a stabilizácia pozície, čo znižuje bezpečnosť letu.**

UPOZORNENIE

1. Výkony modelu a pohonného akumulátora závisia od vplyvov okolitého prostredia, ako hustota vzduchu

- a teplota. Buďte veľmi opatrní, ak lietate v nadmorskej výške nad 6000 m, pretože výkony modelu a akumulátora môžu byť výrazne obmedzené.
2. S modelom nelietajte v blízkosti dopravných nehôd, požiarov, explózií, povodní, cunami, lavín, zosuvov pôdy, zemetrasenia, piesočných alebo prachových búrok.

RUŠENIE SPOJENIA MEDZI MODELOM A VYSIELAČOM

UPOZORNENIE

1. Letový priestor by mal byť otvorený. Vysoké budovy a oceľové konštrukcie môžu ovplyvňovať presnosť palubného kompasu a blokovat GPS signál.
2. Snažte sa zabrániť vzájomnému rušeniu medzi vysielateľom a iným bezdrôtovým zariadením. Uistite sa, že wi-fi na vašom mobilnom zariadení je vypnuté.
3. Nelietajte v oblasti so silnými magnet./elektromagnet. poliami, ako napr. v blízkosti vysielacích veží, elektr. rozvodných staníc, vedenie vysokého napätia a pod. V opačnom prípade môže byť ohrozená kvalita prenosu riadiaceho signálu a video signálu, čo môže ovplyvniť presnosť určenia polohy a geografické pozície modelu. Model sa môže správať nenormálne alebo sa úplne vymknúť kontrole v oblastiach so silným rušením.

ZODPOVEDNÉ PREVÁDZKOVANIE MODELU

VAROVANIE

Aby ste predišli vážnym zraneniam a škodám na majetku, riadte sa nasledujúcimi zásadami:

1. **Dbajte, aby ste sa o vzlet s modelom nepokúšali, ak ste pod vplyvom alkoholu, drog, anestetik alebo iných látok, alebo netrpíte nevoľnosťou, malátnosťou, únavou alebo inými problémami, ktoré by mohli ovplyvniť vaše schopnosti bezpečného ovládania modelu.**
2. **Po pristáti najprv vypnite model, až nakoniec vypínajte vysieláč.**
3. **Nezhadzujte, nevypúšťajte, neodpalujte alebo inak neuvoľňujte akékoľvek nebezpečné náklady na alebo v akýchkoľvek budovách, na osoby alebo zvieratá, alebo ktoré by mohli spôsobiť zranenie osôb alebo škody na majetku.**
4. **Nepokúšajte sa prevádzkovať model, ktorý havaroval, bol poškodený alebo nie je v dobrom technickom stave.**

UPOZORNENIE

1. Dbajte, aby ste boli schopní dostatočne zvládať pilotáž v podmienkach, za akých chcete s modelom lietať a mali pripravený plán pre riešenie nehôd skôr, než k nim dôjde.
2. Dbajte, aby ste vždy lietalí s pevným zámerom, letovým plánom, nikdy nelietajte len tak nadarmo a bezstarostne.
3. Pri používaní kamery rešpektujte súkromie ostatných. Dbajte, aby ste vždy vyhovelí zákonom, iným predpisom a spoločenským zvyklostiam platným v miestach, kde model prevádzkujete.
4. Model nepoužívajte k inému, než pre osobnú rekreáciu. Nepoužívajte ho pre akékoľvek nelegálne alebo neprimerané účely (ako je špionáž, vojenské operácie, prieskum a sledovanie bez povolenia).
5. Model nepoužívajte na ohováranie, prenasledovanie, vyhrážanie, vydieranie alebo inému porušovaniu zákonných práv (ako je právo na súkromie) iných osôb.
6. Nezasahujte súkromné vlastníctvo iných osôb a s tým súvisiace práva.

SÚLAD SO ZÁKONMI A PREDPISMI, BEZLETOVÉ ZÓNY

VAROVANIE

Aby ste predišli porušeniu zákonov a predpisov, vážnym zraneniam a škodám na majetku, riadte sa nasledujúcimi zásadami:

1. **Nelietajte v blízkosti letísk - bez ohľadu na výšku letu. Ak je potrebné, ihneď pristaňte.**
2. **S modelom nelietajte v husto osídlených oblastiach, vrátane miest, športových a kultúrnych podujatí, výstav, verejných vystúpení atď.**
3. **S modelom nelietajte vo väčšej ako povolenej výške. Držte sa v bezpečnej vzdialenosti a nenarúšajte prevádzku lietadiel a vrtuľníkov s ľudskou posádkou. Buďte stále v strehu a vždy sa vyhýbajte ostatným lietajúcim prostriedkom a všetkým prekážkam.**

POZOR

Aby ste predišli porušeniu zákonov a predpisov, vážnym zraneniam a škodám na majetku, riadte sa nasledujúcimi zásadami:

1. S modelom nelietajte vnútri, v blízkosti alebo akokoľvek v rámci bezletových zón stanovených miestnymi zákonmi a predpismi. Bezletové zóny zahŕňajú: letisko, hranice medzi dvoma suverénnymi štátmi alebo regiónmi, mestá atď. A sú priebežne aktualizované.

2. S modelom nelietajte vo väčšej ako povolenej výške.
3. Model vždy udržiavajte v priamom dohľade, použite pomocníka, ak je treba.
4. Model NIKDY nepoužívajte na prenášanie ilegálneho alebo nebezpečného nákladu.

UPOZORNENIE

1. Venujte pozornosť porozumeniu spôsobu prevádzkovania vášho modelu (ako je rekreačné, pre verejné účely, komerčné) a dbajte, aby ste pred letom získali zodpovedajúcu licenciu alebo povolenia príslušných úradov. Poradte sa s miestnymi orgánmi (Úrad pre civilné letectvo v Slovenskej republike), aby ste získali prehľad o platných pravidlách a z toho vyplývajúcich požiadavkách.
2. Majte prosím, na pamäti, že používanie diaľkovo ovládaných modelov ku komerčným aktivitám môže byť v niektorých krajinách alebo regiónoch obmedzené alebo zakázané. Pred lietaním overte a naďalej dodržujte miestne zákony a predpisy, pretože tie sa môžu líšiť od toho, čo je uvedené v tomto Vyhlásení.
3. Nelietajte okolo citlivých zariadení alebo majetkov, ako sú elektrárne, rozvodne, úpravne vody, väznice a nápravné zariadenia, komunikácia s hustou premávkou, vládne inštitúcie, vojenské zóny atď.
4. Pri používaní kamery rešpektujte súkromie ostatných. Nevykonávajte prieskumné alebo výzvedné operácie ako je fotografovanie alebo natáčanie akejkoľvek osoby, udalosti, výstavy a majetku bez povolenia alebo kde sa predpokladá súkromie, a to aj v prípade, že fotografie alebo videozáznamy sú zhotovované pre osobné použitie.
5. Majte prosím, na pamäti, že kopírovanie fotografií alebo videozáznamov zo spoločenských akcií, športových a kultúrnych podujatí alebo komerčných akcií môže byť porušením autorských práv alebo iných právnych nárokov dokonca aj vtedy, ak bol záznam vyhotovený na súkromné účely.

BEZLETOVÉ ZÓNY

UPOZORNENIE

DJI vždy kladie na prvé miesto bezpečnosť lietania a vyvinulo preto rôzne pomocné prostriedky, ktoré užívateľom pomáhajú prevádzkovať model v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi. Dôrazne odporúčame, aby ste firmware vášho modelu vždy aktualizovali na najnovšiu verziu, aby ste mali istotu, že nasledujúce funkcie sú plne aktuálne:

Bezletové zóny

1. Kompletný zoznam bezletových zón je uvedený na oficiálnych stránkach DJI <http://www.dji.com/flysafe> a je priebežne aktualizovaný v súlade s najnovšími zákonnými požiadavkami a reguláciami bez predchádzajúceho upozornenia.
2. Letové obmedzenia sa u jednotlivých zón líšia. V závislosti na obmedzeniach v danej zóne sa v aplikácii DJI GO 4 môžu objavovať výstražné hlásenia, môže byť zakázaný vzlet, môže byť obmedzená výška letu alebo model môže automaticky vykonať akciu, ako je automatické pristátie.
3. Letové funkcie modelu budú do určitej miery ovplyvnené, ak sa model nachádza v blízkosti alebo vnútri bezletovej zóny. Tieto vplyvy zahŕňajú (ale neobmedzujú sa na): model môže spomaliť, nemusí byť možné vytvoriť letové cvičenie a vykonávaná letová úloha môže byť prerušená.
4. Prevádzka s obmedzením bezletových zón nezaručuje vaše dodržanie všetkých platných zákonov, predpisov a dočasných letových obmedzení. Konzultujte právnik alebo miestne úrady, aby ste mali jistotu, že konáte v súlade s platnými zákonmi a predpismi.

Výškové obmedzenie

1. Nelietajte vyššie ako 120* metrov nad úrovňou zeme a držte sa v bezpečnej vzdialenosti od akýchkoľvek prekážok v okolí.
2. Pokiaľ chcete lietať nad predvoleným výškovým limitom, ste požiadaní, aby ste prijali vyhlásenie, ktoré sa objaví v aplikácii DJI GO - až potom môžete zadať nový výškový limit.

**) Výškový limit sa môže v rôznych krajinách líšiť. Nelietajte vyššie, než je limit stanovený v krajine, kde model prevádzkujete.*

Dovozca:

Beryko s.r.o.

Na Roudné 1162/76, 301 00 Plzeň

www.beryko.cz