

POWEG2005

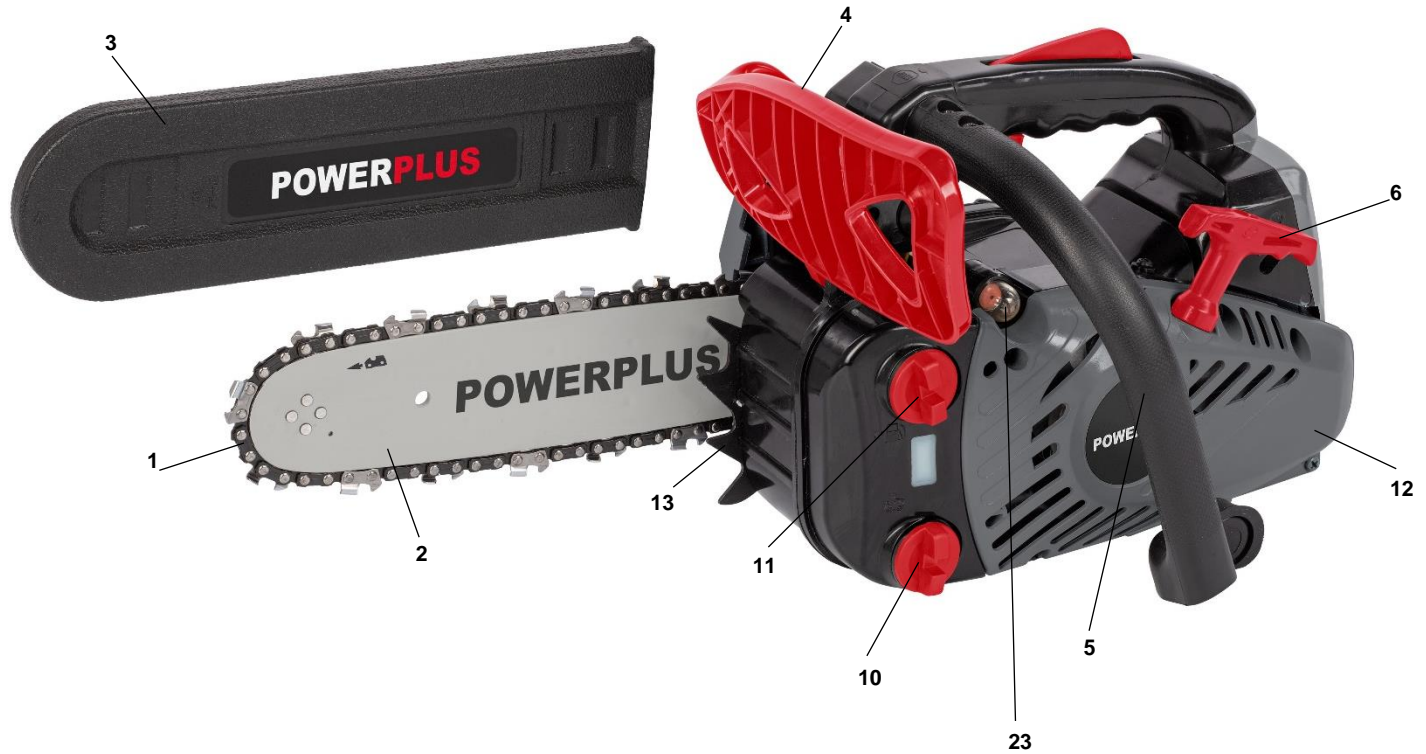






Fig. 2A

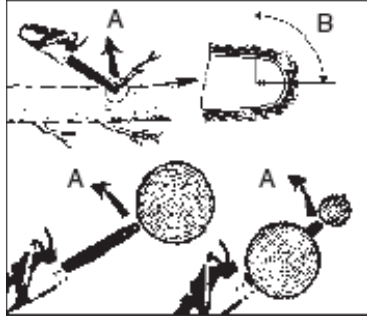


Fig. 2B

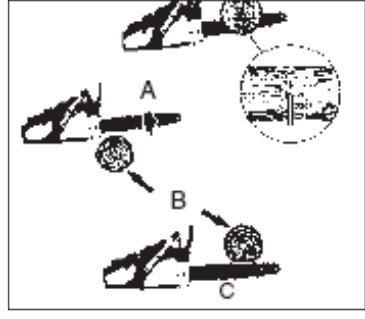


Fig. 3

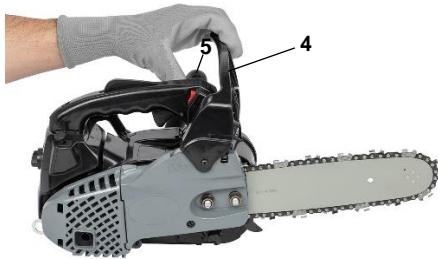


Fig. 4



Fig. 5

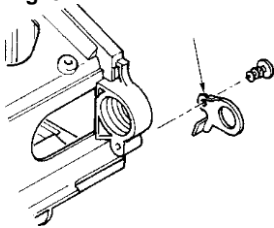


Fig. 6

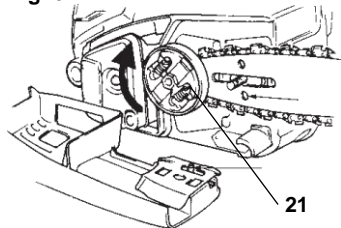


Fig. 7

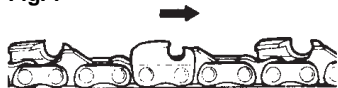


Fig. 8

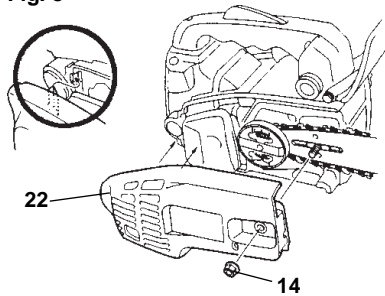


Fig. 9

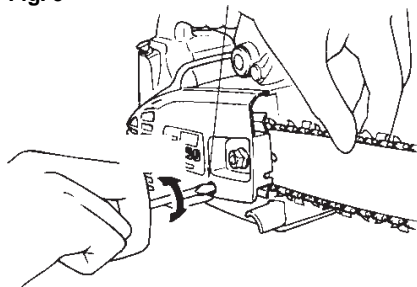


Fig. 10

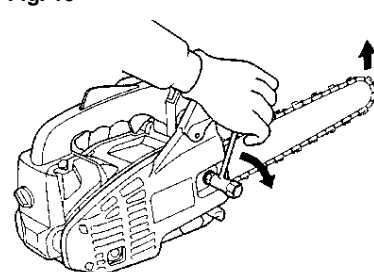


Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14



Fig. 15



17



20

Fig. 16

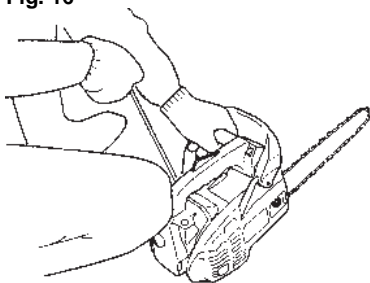


Fig. 19

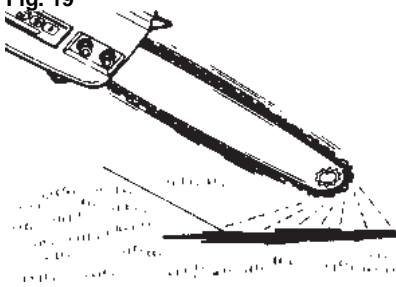


Fig. 20

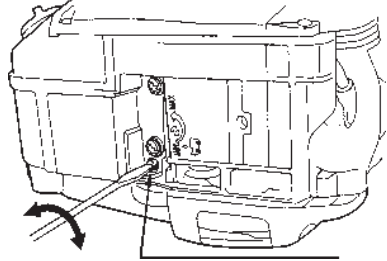


Fig. 21



Fig. 22



Fig. 23A

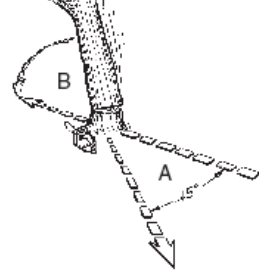


Fig. 23B

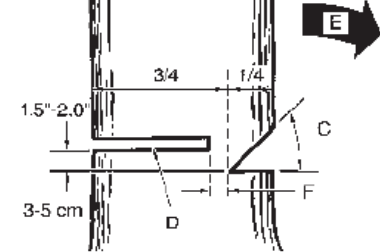


Fig. 23C

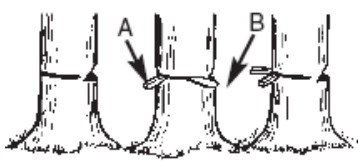


Fig. 23D

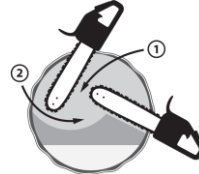


Fig. 24



Fig. 25A



Fig. 25B



Fig. 25C



Fig. 26

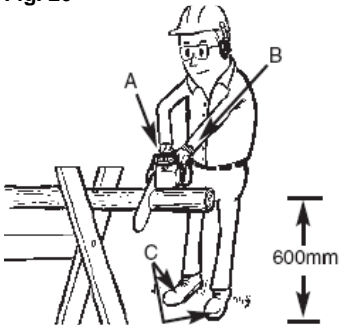


Fig. 27A-B

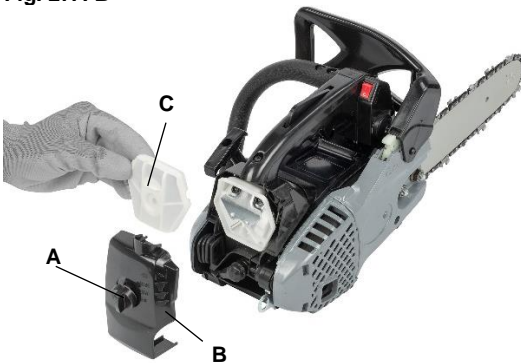


Fig. 28

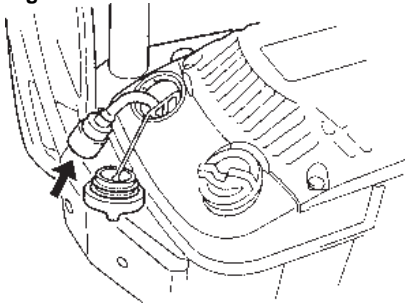


Fig. 30A

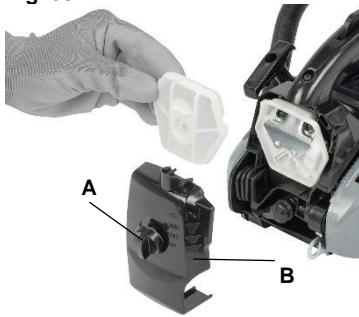


Fig. 30B

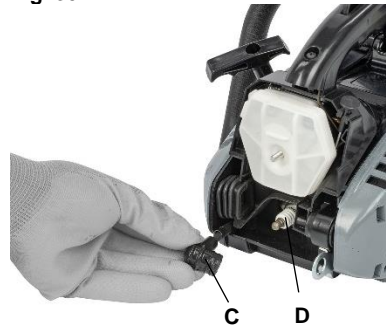


Fig. 31

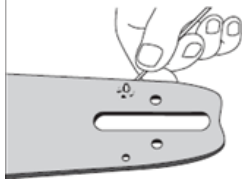


Fig. 32

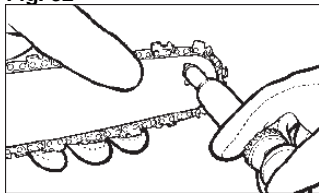


Fig. 33



Fig. 34

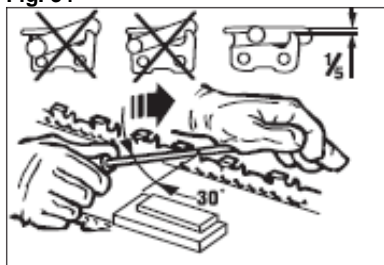


Fig. 35

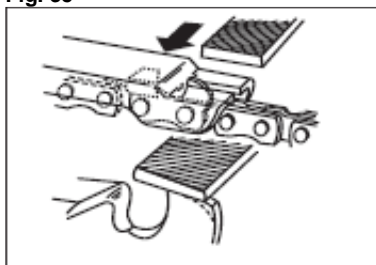
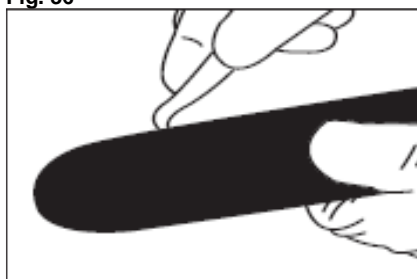


Fig. 36



1	URČENÉ POUŽITÍ	3
2	POPIS (OBRÁZEK A).....	3
3	OBSAH BALENÍ	4
4	SYMBOLY	5
5	BEZPEČNOST	5
6	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE ZPĚTNÉHO RÁZU6	
7	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ BENZÍNU	7
8	MONTÁŽ	8
8.1	Montáž lišty a řetězu	8
9	PALIVO A MAZIVA.....	8
9.1	Palivo	8
9.2	Míchání paliva	9
<u>9.2.1</u>	<u>Symbole paliv a maziv.....</u>	<u>9</u>
<u>9.2.2</u>	<u>Tabulka palivových směsí</u>	<u>9</u>
<u>9.2.3</u>	<u>Doporučená paliva</u>	<u>9</u>
<u>9.2.4</u>	<u>Doplňování paliva.....</u>	<u>9</u>
9.3	Řetězový olej	9
<u>9.3.1</u>	<u>Mazání řetězu a lišty</u>	<u>9</u>
<u>9.3.2</u>	<u>Doplňování řetězového oleje</u>	<u>10</u>
9.4	Postup míchání paliva	10
9.5	Tankování stroje.....	10
9.6	Abyste zajistili dlouhou životnost motoru, vyhněte se:.....	10
10	PROVOZ.....	11
10.1	Startování motoru	11
<u>10.1.1</u>	<u>Normální nastartování</u>	<u>11</u>
10.2	Kontrola mazání	12
10.3	Brzda řetězu	12
<u>10.3.1</u>	<u>Uvolnění brzdy (obrázek 21)</u>	<u>12</u>
10.4	Zastavení motoru	12
10.5	Obecné pokyny k řezání	12
<u>10.5.1</u>	<u>Kácení</u>	<u>12</u>

10.5.2	Odvětování	14
10.5.3	Přežívání.....	14
10.5.4	Přežívání na koze	14
10.5.5	Ozubený doraz (13)	14
11	POKYNY K ÚDRŽBĚ.....	15
11.1	<i>Preventivní údržba</i>	<i>15</i>
11.2	<i>Zimní údržba.....</i>	<i>15</i>
11.3	<i>Vzduchový filtr</i>	<i>15</i>
11.4	<i>Palivový filtr.....</i>	<i>16</i>
11.5	<i>Sítka lapače jisker (3)</i>	<i>16</i>
11.6	<i>Zapalovací svíčka.....</i>	<i>16</i>
11.7	<i>Seřízení karburátoru</i>	<i>17</i>
12	ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA.....	17
12.1	<i>Údržba vodící lišty</i>	<i>17</i>
12.2	<i>Mazání ozubeného kolečka:</i>	<i>17</i>
12.3	<i>Údržba vodící lišty</i>	<i>18</i>
12.4	<i>Broušení řetězu</i>	<i>18</i>
12.5	<i>Vodící lišta</i>	<i>19</i>
12.6	<i>Údržba řetězu</i>	<i>19</i>
13	TECHNICKÉ ÚDAJE	20
14	HLUČNOST.....	20
15	UKLÁDÁNÍ ŘETĚZOVÉ PILY	20
16	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	22
17	ZÁRUKA.....	23
18	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	23
19	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	24

ŘETĚZOVÁ PILA 25,4 CM³ – 250 MM**POWEG2005****1 URČENÉ POUŽITÍ**

Tyto modely jsou určeny k občasnému používání majiteli domů, chalupáři a tábormíky při mýcení, prořezávání, řezání palivového dřeva atd. Nejsou určeny k dlouhodobému používání. Pokud by zamýšlený provoz byl dlouhodobý, mohou se objevit problémy s prokrvením rukou kvůli vibračním stroje. Nehodí se k profesionálnímu použití.



UPOZORNĚNÍ! Než začnete zařízení používat, přečtěte si v zájmu vlastní bezpečnosti tento návod k použití a obecné bezpečnostní instrukce. Elektrický stroj by se měl předávat dalším osobám jen s těmito pokyny.

K mazání řetězu používejte pouze přírodně odbouratelné bio oleje (ekologické).

Upozornění: Dodržujte všechny platné bezpečnostní předpisy a pokyny. Použití tohoto stroje může být některými předpisy omezeno.

2 POPIS (OBRÁZEK A)

1. Řetěz
2. Lišta
3. kryt lišty
4. Páka brzdy řetězu / kryt rukojeti
5. Přední rukojeť
6. Hlavní rukojeť
7. Spínač motoru
8. Bezpečnostní spínač
- 9.
10. Víčko olejové nádržky
11. Víčko palivové nádrže
12. Kryt spouštěče
13. Ozubený doraz
14. Upevňovací matice lišty
15. Kryt tlumiče
16. Kryt vzduchového filtru
17. Páčka sytiče
18. Šroub napínání řetězu
19. Kolík na zakotvení řetězu
20. Ovládání plynu
21. Ozubené kolo
22. Kryt řetězu
23. Baňka čerpadla

PILOVÝ ŘETĚZ s malým zpětným rázem výrazně pomáhá snižovat sílu zpětného rázu díky speciálně navrženým omezovacím patkám a ochranným článkům.

BRZDA ŘETĚZU je bezpečnostní prvek, navržený ke snížení možnosti zranění způsobeného zpětným rázem. Brzda řetěz zastaví ve zlomku sekundy. Aktivuje se pákou brzdy řetězu.

SÍTKA LAPAČE JISKER vychtává z proudu výfukových plynů hořlavé částice uhlíku a jiné větší než 0,6 mm (0,023 palce). Je odpovědností uživatele zajistit soulad sítky lapače jisker se

zákony a předpisy ohledně bezpečnosti. Další informace najdete v části Bezpečnostní opatření.

SPÍNAČ MOTORU ihned zastaví motor. Spínač motoru je třeba před startem přepnout do polohy ON.

BEZPEČNOSTNÍ SPÍNAČ zabráňuje náhodnému zrychlení motoru. Bezpečnostní spínač plynu nelze smáčknout až dolů bez předchozího stisku bezpečnostní západky.

PÁČKA BRZDY ŘETĚZU / KRYT RUKOJETI chrání levou ruku pracovníka v případě sesmeknutí z přední rukojeti při spuštěné pile.

ZACHYTÁVAČ ŘETĚZU snižuje nebezpečí zranění v případě prasknutí nebo vykolejení řetězu při provozu. Zachytávač řetězu je určen k zadržení švihajícího řetězu.



POZNÁMKA: Pilu řádně prohlédněte a seznamte se s jejími částmi.



VAROVÁNÍ: Buďte velmi opatrní na zpětný ráz. Při používání držte řetězovou pilu pevně oběma rukama. Z důvodu vlastní bezpečnosti si ještě před prvním spuštěním řetězové pily přečtěte bezpečnostními pokyny v tomto návodu a také se jimi řiďte. Nesprávné používání může způsobit vážné zranění.



VAROVÁNÍ! Používáte-li skleněné brýle, je nutné se vždy řídit základními bezpečnostními opatřeními včetně následujících, které sniží riziko vážného poranění osob nebo poškození přístroje.

3 OBSAH BALENÍ

- Odstraňte veškerý obalový materiál.
- Odstraňte zbývající obaly a přepravní přípravky (pokud jsou přítomny).
- Zkontrolujte úplnost obsahu.
- Zkontrolujte, jestli na zařízení, síťové přívodní šňůře, zástrčce a veškerém příslušenství nevznikly během přepravy škody.
- Uložte si obalový materiál na co nejdříve dobu, nejlépe až do konce záruční doby. Potom ho zlikvidujte vyhozením do místního systému odvozu odpadu.



VAROVÁNÍ: Obalové materiály nejsou vhodné na hraní! Děti si nesmějí hrát s plastovými sáčky! Nebezpečí udušení!

1 x ŘETĚZOVÁ PILA 25.4cm³ - 250mm

1 x návod

1 x řetěz

1 x lišta

1 x šroubovák

1 x klíč svíčky zapalování

1 x pilník

1 x lahev na směs paliva

1 x kryt lišty










2 x hex wrench



Jestliže některé díly chybí nebo jsou poškozeny, obraťte se na svého obchodníka.

4 SYMBOLY

V tomto návodu nebo na stroji se používají následující symboly:

	Znamená riziko zranění osob nebo poškození stroje.		Před použitím si přečtěte návod k použití.
	V souladu se základními platnými bezpečnostními normami dle evropských směrnic.		Doporučeno nošení ochranné obuvi.
	Povinné použití ochrany zraku.		Noste ochranné rukavice.
	Používejte pomůcky k ochraně sluchu.		Ujistěte se, že je řetězová brzda uvolněna! Zatáhněte kryt ruky / brzdu řetězu zpět dozadu; umožníte tak chod motoru.
	Noste ochrannou přilbu!		

5 BEZPEČNOST

- **NEPROVOZUJTE** řetězovou pilu jednou rukou! Následkem provozování pily jednou rukou může dojít k vážnému úrazu obsluhy, pomocníků, okolostojících nebo jakékoliv kombinace těchto osob. Řetězová pila je určena k použití oběma rukama.
- **NEPROVOZUJTE** řetězovou pilu, když jste unaveni nebo pod vlivem drog, alkoholu nebo léků.
- Používejte bezpečnostní obuv, přiléhavé oblečení, ochranné rukavice a osobní ochranné pomůcky na oči, uši a hlavu.
- Při zacházení s palivem buďte zvláště opatrní. Na ochranu před požárem se před spuštěním motoru nejprve vzdalte alespoň 10 stop (3 metry) od místa, kde jste doplňovali palivo.
- **NEDOVOLUJTE** jiným osobám, aby se zdržovaly poblíž při spuštění řetězové pily nebo při práci s ní. Udržujte okolostojící osoby a zvířata mimo pracoviště.
- **NEZAČÍNEJTE** řezat, dokud nemáte volné pracoviště, bezpečný postoj a naplánovanou únikovou cestu od padajícího stromu.
- Když motor běží, udržujte všechny části těla dostatečně daleko od pilového řetězu.
- Nežli nastartujete motor, ujistěte se, že se pilový řetěz ničeho nedotýká.
- Řetězovou pilu přenášejte se zastaveným motorem, vodící lištou a pilovým řetězem směřujícími dozadu a tlumičem výfuku otočeným od těla.
- **NIKDY** neprovazujte řetězovou pilu, která je poškozená, nesprávně nastavená nebo která nebyla kompletně a bezpečně smontována. Ujistěte se, že se řetězová pila přestane při uvolnění spouště plynu pohybovat.
- Před odložením řetězové pily na zem vždy nejprve vypněte motor.

- Dávejte si velký pozor při řezání drobných keřů a malých stromků, protože štíhlý materiál se snadno zachytí v pilovém řetězu a může jím být na vás mrštěn nebo vás řetěz tahem vyvede z rovnováhy.
- Při řezání větve, která je silně napnutá, sledujte soustředěně a ostražitě, až odskočí zpět, aby vás uvolňující se napětí dřevěných vláken nezasáhlo.
- Udržujte rukojeti suché, čisté a prosté oleje nebo palivové směsi.
- Provozujte řetězovou pilu jen v dobře větraných prostorách.
- Nepoužívejte řetězovou pilu na stromě, pokud k tomu nejste patřičně vyškoleni.
- Veškerý servis řetězové pily s výjimkou položek uvážených v bezpečnostní a údržbové části návodu k použití by měl vykonávat kompetentní personál servisu řetězových pil.
- Při převozu a skladování řetězové pily použijte dodaný kryt lišty.
- NEPROVOZUJTE svou řetězovou pilu v blízkosti hořlavých kapalin nebo plynů a to ve vnitřním ani ve venkovním prostoru. Výsledkem může být výbuch nebo požár.
- Pokud je motor spuštěný, je zakázáno zdržovat se v blízkosti kloubů řízení.
- POUŽÍVEJTE SPRÁVNÝ NÁSTROJ: Řezajte jen dřevo. Nepoužívejte řetězovou pilu k účelům, pro něž nebyla určena. Nepoužívejte například řetězovou pilu na řezání plastů, zdíva nebo jiných než stavebních materiálů.
- Uživatel, který s řetězovou pilou pracuje poprvé, by měl dostat praktické školení o pile a ochranném vybavení od zkušeného pracovníka obsluhy.
- Nesazte se udržet pilu jen jednou rukou! Neovládnete reaktivní síly a můžete ztratit kontrolu nad pilou, což může vést ke klouzání nebo poskakování lišty a řetězu po větvi nebo kládě.
- Nikdy řetězovou pilu neprovozujte ve vnitřním prostoru. Jakmile se spustí spalovací motor, produkuje vaše řetězová pila jedovaté výfukové plyny, které mohou být bezbarvé a bez zápachu. Používání tohoto výrobku může vytvořit prach, aerosol a výpary s obsahem chemikálií negativně ovlivňujících reprodukční schopnosti. Buďte si vědomi škodlivého prachu, aerosolu (například směsi pilin a oleje vznikající při mazání řetězu) a vhodným způsobem se před nimi chraňte.
- Používejte ochranné rukavice a udržujte ruce v teple. Dlouhodobé užívání řetězových pil vystavující obsluhu vibracím může vést ke vzniku Raynaudova syndromu (nedokrvení prstů). V rámci snížení rizika nedokrvení prstů noste rukavice a udržujte ruce v teple. Pokud se objeví kterýkoli z příznaků Raynaudova syndromu, ihned vyhledejte lékaře.
- Umístěte doraz s bodci řetězové pily hned za zamýšlený bod otáčení a otočte pilu kolem tohoto bodu. Doraz s bodci roluje vzhledem ke kmenu.
- Sám uživatel může vyměňovat jen řetěz, vodicí lištu a zapalovací svíčku. Vždy se ujistěte, že náhradu provádíte správným materiálem uvedeným ve specifikacích návodu.

6 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE ZPĚTNÉHO RÁZU



ZPĚTNÝ RÁZ se může objevit, jestliže se ŠPIČKA vodicí lišty dotkne předmětu, nebo pokud se dostane do styku se dřevem a řetěz se krátce zaklesne do řezu.

Dotyk špičky může v některých případech vést k bleskově rychlé zpětné reakci, zpětnému vyvrstvení vodicí lišty směrem nahoru a dozadu směrem k uživateli.

Zaseknutí řetězu ve SPODNÍ ČÁSTI vodicí lišty může pilu ODTÁHNOUT dopředu od pracovníka.

Zaseknutí řetězu v horní ČÁSTI vodicí lišty může pilu ZATLAČIT zpět na pracovníka.

Kterýkoliv z těchto zpětných pohybů může způsobit ztrátu kontroly nad pilou, která může vést až k vážnému osobnímu zranění.

- Pochopením principu zpětného rázu snížíte nebo eliminujete prvek překvapení. Náhlé překvapení je jednou z příčin úrazů.

- Při práci držte spuštěnou pilu pevně a dobře oběma rukama, pravá ruka je na zadní rukojeti a levá ruka na přední rukojeti. Rukojeti pily pevně obemkněte palcem i prsty. Pevné uchopení pomůže snížit zpětný ráz a udržet kontrolu nad pilou. Buďte připraveni na neočekávané situace a pevně pilu držte.
- Dbejte, aby pracovní místo, kde bude prováděno řezání, bylo zbaveno veškerých překážek. Nedovolte, aby se hrot lišty dotýkal kulatiny, větve nebo jakékoliv jiné překážky, do které se může narazit při práci s pilou.
- Řežte při vysokých otáčkách.
- Nenaklánějte se ani neřežte ve výšce přesahující výšku ramen.
- Řiďte se pokyny výrobce, které se týkají ostření a údržby řetězové pily.
- Používejte pouze náhradní lišty a řetězy předepsané výrobcem nebo jejich ekvivalenty.



POZNÁMKA: Řetěz pily s malým zpětným rázem je řetěz, který splňuje požadavky na zpětný ráz.



VAROVÁNÍ: Zpětný ráz může vést k nebezpečné ztrátě kontroly nad řetězovou pilou, což má za následek vážné nebo smrtelné zranění pracovníka nebo okolo stojící osoby. Buďte stále ostražití. Točivý zpětný ráz a zpětný ráz se zaseknutím jsou hlavní nebezpečí provozování řetězové pily a nejdůležitější příčiny většiny neštěstí.

Dejte si pozor na:

- Točivý zpětný ráz (obrázek 2a).

A = dráha zpětného rázu

B = reakční zóna zpětného rázu

- Vytlačení (zpětný ráz se zaseknutím) a pohyb vtažení (obrázek 2b).

A = vtažení

B = pevné objekty

C = vytlačení

Když se řetěz nezanoří do řezu, může dojít k poskakování nebo nebezpečnému sklouznutí lišty po povrchu kmene nebo větve, což může znamenat ztrátu kontroly nad pilou. Aby se sklouznutí zabránilo nebo omezilo, držte pilu oběma rukama a nechte řetěz vytvořit řeznou drážku.

7 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ BENZÍNU



VAROVÁNÍ: Při zacházení s palivy buďte zvláště opatrní. Jsou hořlavá a jejich páry jsou výbušné.

Je třeba dodržovat následující pokyny:

- Používejte jen schválenou nádobu.
- Nikdy nesundávejte zátku palivové nádrže a nedoplňujte palivo za chodu motoru. Nechte součásti výfuku motoru vychladnout, a teprve potom tankujte.
- Nekuřte.
- Nikdy do stroje nedoplňujte palivo uvnitř budov.
- Nikdy neukládejte stroj nebo palivové nádrže v uzavřeném prostoru, kde je otevřený oheň, například ohřívač vody.
- Jestliže se palivo vylije, nesnažte se spustit motor, ale přemístěte stroj pryč od místa vylití, a teprve potom startujte.
- Po doplnění paliva vždy vraťte na místo víčko palivové nádrže a pevně ho utáhněte.
- Pokud nádrž vypouštíte, je vhodné to udělat venku.

8 MONTÁŽ**8.1 Montáž lišty a řetězu**

Otevřete krabici a namontujte na motor lištu (2) a řetěz (1) podle následujícího postupu:



Varování: Řetěz pily má velmi ostré hrany. K ochraně použijte silné pracovní rukavice.

- Zkontrolujte, že brzda řetězu není aktivována tak, že zatáhnete za madlo brzdy (4) směrem k přednímu madlu (5) (obrázek 3).
- Povolte matice (14) a sundejte kryt řetězu (22) (obrázek 4).
- Šroubem upevněte na zadní část motoru závěs (obrázek 5).
- Namontujte lištu (2), a potom na ni a ozubené kolo (21) nasadte řetěz (1) (obrázek 6).



Poznámka: Dejte pozor na správnou orientaci/směr řetězu (obrázek 7).

- Osadte matici upevnění lišty (14) do spodního otvoru lišty (2), a potom namontujte kryt řetězu (22) a matici upevnění lišty dotáhněte rukou (obrázek 8).
- Držte špičku lišty nahoře a nastavte napnutí řetězu otáčením šroubu nastavení řetězu (18), dokud se články řetězu nedotknou spodní strany lišty (obrázek 9).
- Držte špičku lišty nahoře a pevně dotáhněte matice (11,8–14,7 Nm/120–150 kg/cm). Potom pohybem řetězu rukou zkontrolujte, jestli se lehce otáčí a jeho správné napnutí. Pokud je to nutné, povolte kryt řetězu (22) a změňte nastavení (obrázek 10).
- Dotáhněte šroub nastavení řetězu (18).



Varování: Nový řetěz se na začátku používání bude natahovat. Zkontrolujte a znovu nastavte napnutí řetězu, protože volný řetěz může snadno spadnout z lišty nebo způsobit rychlé opotřebení lišty a samotného řetězu.

9 PALIVO A MAZIVA**9.1 Palivo**

Použijte bezolovnatý benzín běžné kvality smíchaný v poměru 40:1 s olejem pro dvoutaktní motory. Použijte směšovací poměry podle odstavce o míchání paliva v níže uvedené tabulce.



Varování: Ve svém zařízení nikdy nepoužívejte čistý benzín. Způsobí to trvalé poškození zařízení a dojde ke zneplatnění záruky výrobce. Nikdy nepoužívejte palivovou směs skladovanou déle než 90 dní.



Varování: Dvoutaktní mazivo musí být prvotřídní olej určený pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory, které pracují na směs 40:1. Nepoužívejte dvoutaktní olej s doporučeným směšovacím poměrem 100:1. Bude-li příčinou poškození motoru nedostatečné mazání, přestane platit záruka výrobce poskytovaná na motor.

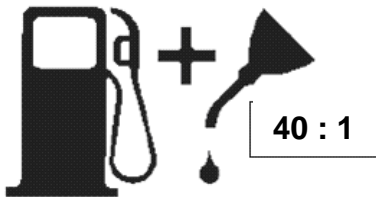
9.2 Míchání paliva

Do schválené palivové nádoby dejte nejprve olej a potom benzín, aby se přichozí benzín mohl smístit s olejem. Nádobou zatřepete, aby se látky dobře promíchaly.



Varování: Nedostatečné mazání vede k neplatnosti záruky. Benzín a olej je třeba míchat v poměru 40:1

9.2.1 Symboly paliv a maziv



Oil Only
Pouze olej

9.2.2 Tabulka palivových směr

Litry benzínu	1	2	3	4	5
Olej pro dvoutaktní motory [ml]	25	50	75	100	125

9.2.3 Doporučená paliva

Některé standardní benzíny jsou obohaceny sloučeninami s obsahem kyslíku, např. alkoholem nebo éterem, aby vyhovely nařízením o čistém vzduchu. Motor je navržen tak, aby dobře běžel na libovolný automobilový benzín včetně těchto obohacených benzínů pod podmínkou, že budou dodrženy výše uvedené směšovací poměry!

9.2.4 Doplnění paliva

- Vyčistěte prostor okolo víčka palivové nádrže a odstraňte veškerý dřevěný prach a nečistoty.
- Otevřete palivovou nádrž otáčením uzávěru proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Naplňte čerstvou směsí pro dvoudobý motor, **NEPŘEPLŇUJTE**.
- Po dokončení tankování ihned vraťte na místo víčko palivové nádrže a zavřete je otáčením ve směru pohybu hodinových ručiček, dotáhněte rukou.



Varování: Před spuštěním motoru se přesuňte alespoň 3 m od místa doplnění paliva, kde může být rozlitý benzín a unikající výpary.

9.3 Řetězový olej

9.3.1 Mazání řetězu a lišty

Olejovou nádrž pro mazání řetězu doplňujte vždy, když doplňujete palivovou nádrž. Doporučujeme používat náš olej na řetěz a lištu (prohlédněte si náš sortiment olejů). Aby bylo zajištěno, že se k liště a řetězu dostane olej, použijte jen lištu původního tvaru s otvorem olejového kanálku (A) dle ilustrace výše (obrázek 11). Vždy používejte kvalitní řetězový olej s obsahem přísad pro snížení tření a opotřebením, který zpomaluje deformace lišty a řetězu.



Varování: dávejte pozor, abyste olej nerozlili. Důkladně ukliděte veškerý rozlitý řetězový olej i v případě, že používáte biologicky odbouratelný řetězový olej. Myslete na nebezpečí uklouznutí!

- Vyčistěte prostor okolo nádržky na řetězový olej a odstraňte veškerý dřevěný prach a nečistoty.
- Uzávěr nádržky na řetězový olej otevřete otáčením proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Naplňte speciálním řetězovým olejem. Nepřepřlňujte.
- Po dokončení tankování ihned vraťte na místo uzávěr nádržky a zavřete jej otáčením ve směru pohybu hodinových ručiček, dotáhněte rukou.

9.4 **Postup míchání paliva**



Věnujte pozornost promíchání.

- Změřte množství benzínu a oleje, která se mají smíchat.
- Nalijte část benzínu do čisté nádoby, která je schválena k uchování paliva.
- Nalijte do nádoby všechny odměřené olej a dobře promíchejte.
- Nalijte do nádoby zbytek benzínu a opět promíchejte po dobu alespoň jedné minuty. Některé oleje může být obtížné promíchat v závislosti na jejich složení, proto je k zachování dlouhé životnosti motoru nutné dostatečné promíchání. Dejte pozor na to, že pokud je promíchání nedostatečné, zvyšuje se nebezpečí předčasného zadření pístů kvůli abnormálně chudé směsi.
- Na nádobu umístěte jasné označení, aby se zabránilo záměně s benzinem nebo jinými nádobami.
- K usnadnění identifikace uveďte obsah zvenku na nádobě.

9.5 **Tankování stroje**

- Povolte a sundejte víčko palivové nádrže. Víčko položte na povrch bez prachu.
- Naplňte nádrž na 80 %.
- Pevně zašroubujte víčko palivové nádrže a případně utřete palivo rozlité kolem stroje.
- Tankování provádějte na holé zemi.
- Před startováním motoru se vzdalte alespoň 3 metry od místa tankování.
- Před tankováním zastavte motor. Před tankováním nezapomeňte řádně promíchat směs benzínu v nádobě.

9.6 **Abyste zajistili dlouhou životnost motoru, vyhněte se:**

- **PALIVU BEZ OLEJE (ČISTÉMU BENZÍNU)** – způsobí velmi rychle vážné poškození vnitřních částí motoru.
- **SMĚSI BENZÍNU S ETANOLEM** – může způsobit degradaci gumových nebo plastových dílů a přerušení mazání oleje.
- **OLEJI K POUŽITÍ VE ČTRŤAKTNÍCH MOTORECH** – může způsobit znečištění svíčky zapalování, zanesení výfukového kanálu nebo přilepení pístního kroužku.
- Namíchaná paliva, která byla skladována více než jeden měsíc mohou způsobit zanesení karburátoru a nesprávný chod motoru.
- Pokud bude stroj delší dobu skladován, vyprázdněte palivovou nádrž a vyčistěte ji. Potom nastartujte motor a nechte ho spotřebovat namíchané palivo z karburátoru.
- Pokud budete vyhazovat použitou nádobu na olej, likvidujte ji na k tomu určeném místě.

10 PROVOZ

Varování! Je velmi nebezpečné provozovat řetězovou pilu s poškozenými nebo chybějícími díly. Před spuštěním motoru zkontrolujte, že jsou všechny díly, včetně lišty a řetězu, namontovány správně.

10.1 Startování motoru**10.1.1 Normální nastavení**

- Naplňte nádrže na olej a palivo a pevně dotáhněte jejich víčka (10, 11) (obrázek 12).
- Mačkejte baňku čerpadla (23), dokud se do ní nedostane palivo (obrázek 13).
- Přepněte vypínač (7) do polohy „I“ (obrázek 14).
- Vytáhněte páčku sytiče (17) do druhé polohy. Sytič se zavře a páka plynu (20) se nastaví do startovací polohy (obrázek 15).



Poznámka: Při startování ihned po zastavení motoru nastavte páčku sytiče (17) do první polohy (otevřený sytič a páka plynu ve startovací poloze).

- Páčka sytiče se po vytažení nevrátí do provozní polohy, ani když ji zmáčknete prstem. Pokud chcete vrátit páčku sytiče do provozní polohy, stiskněte místo toho páku plynu (20).
- Pevně držte pilu na zemi a prudce zatáhněte za madlo startéru (6) (obrázek 16).



Varování! Nestartujte motor, když řetězovou pilu držíte jednou rukou. Řetěz by se mohl dostat do kontaktu s vaším tělem. To je velmi nebezpečné.

- Když motor začne naskakovat, přesuňte páčku sytiče (17) do první polohy, a potom znovu zatáhněte za startér (6), abyste motor nastartovali.
- Nechte motor zahřát s mírně stlačenou pákou plynu.



Startovní výkon motoru záleží na jeho nastavení.



Dejte pozor, abyste neuvadli tahový startér (one push starter) do pohybu mimo startování motoru. Mohlo by to vest k vážnému zranění.



Varování! Nezapomeňte provést zahřátí s nasazenou lištou a řetězem.



Varování! Držte se dál od řetězu, protože se při nastartování motoru začne otáčet.



Varování! Před nastartováním motoru zkontrolujte, že se řetěz ničeho nedotýká.



Varování! Při kontrole mazání mějte nasazenou lištu a řetěz. Jinak mohou být odhaleny otáčející se části. To je velmi nebezpečné.

Po nastartování motoru nechte řetěz otáčet střední rychlostí a pozorujte, jestli dochází k rozprašování oleje jako na obrázku 19.

Průtok oleje je možné změnit vložení šroubováku do otvoru na spodní straně spojky. Nastavte podle pracovních podmínek (obrázek 20).

Nádrž na olej by měla být téměř prázdná zároveň s tím, když dojde palivo. Nezapomeňte při každém tankování pily dolít i olejovou nádrž.

10.3 *Brzda řetězu*

Brzda řetězu je zařízení, které okamžitě zastaví řetěz, když dojde ke zpětnému rázu. Normálně se brzda aktivuje automaticky setrvačností. Může být aktivována i manuálně stisknutím páky brzdy (4) (kryt levé ruky) dolů směrem dopředu.

10.3.1 Uvolnění brzdy (obrázek 21)

Zatáhnete páku brzdy (4) nahoru až k madlu levé ruky, dokud nezacvakne na místo.



Varování! Když se brzda aktivuje, pusťte páku plynu (20), aby motor zpomalil. Nepřerušovaný provoz zabrzděné pily bude ve spojení vytvářet teplo a může dojít k poruše.



Varování! Při kontrole stroje před každou činností zkontrolujte provozní stav brzdy následujícími kroky.

- Nastartujte motor a pevně uchopte madla oběma rukama.
- Stiskněte páku plynu (20), aby se řetěz otáčel a pomocí horní strany vaší levé ruky stiskněte páku brzdy (4) (kryt levé ruky) dolů směrem dopředu.
- Když se brzda aktivuje a řetěz se zastaví, pusťte páku plynu.
- Uvolněte brzdu.

10.4 *Zastavení motoru*

- Uvolněte páku plynu (20) a nechte motor chvíli běžet na volnoběh.
- Přepněte vypínač (7) do polohy „0“ (STOP) (obrázek 22).

10.5 *Obecné pokyny k řezání*

10.5.1 Kácení

Zde budeme hovořit o kácení neboli porážení stromů. Malé stromy do 15–18 cm v průměru se obvykle přeřezávají jedním řezem. Větší stromy vyžadují kácení pomocí záseků. Záseky určují směr, ve kterém strom padne.

Kácení stromů:



Varování: Před zahájením řezání je třeba si naplánovat a dle potřeby vyklidit únikovou cestu (A). Úniková cesta má vést zpět a šikmo dozadu od očekávaného směru pádu viz obrázek 23a.



Výstraha: Provádí-li se kácení stromu ve svahu, musí se obsluha pily zdržovat na svahu nad stromem, protože podříznutý strom se po konečném řezu pravděpodobně skulí nebo sklouzne dolů po svahu.



Poznámka: Směr pádu (B) je řízen zásekovým řezem. Než vůbec začnete řezat, posuďte umístění větších větví a přirozený náklon kmene stromu a teprve poté stanovte směr, kam má strom spadnout.



Varování: Nekácejte stromy za silného nebo proměnlivého větru nebo hrozí-li nebezpečí poškození hmotného majetku. Poradte se s profesionálním dřevorubcem. Nekácejte stromy, kde hrozí kolize s drátěným vedením; před kácením konzultujte s příslušnou společností veřejných služeb.

Základní zásady při kácení stromů (obrázek 23b)

Za běžných okolností se kácení stromů skládá ze dvou hlavních řezných operací: vyříznutí záseku (C) a provedení hlavního řezu (D). Začněte tím, že vyříznete horní zásek (C) na straně stromu otočené do směru plánovaného pádu (E). Ujistěte se, že dolní zářez nezasahuje příliš hluboko do kmene.

Zásek (C) musí být dostatečně hluboký, aby vznikl dostatečně široký a dostatečně pevný kyvný závěs (F). Zásek musí být též dostatečně široký, aby řídil směr pádu stromu po dostatečně dlouhou dobu.



VAROVÁNÍ: Nikdy se nepohybuje před stromem, ve kterém je zásek. Hlavní řez (D) udělejte z druhé strany stromu a to 3–5 cm nad hranou záseku (C) (obrázek 23b).

Nikdy kmen stromu neprořezávejte zcela. Vždy ponechte kyvný závěs. Kyvný závěs strom navádí. Jestliže kmen proříznete zcela, ztratíte kontrolu nad směrem pádu při kácení. Jestliže strom začne být nestabilní a začne se naklánět, vložte včas do záseku klín nebo jinou páku, které zajistí směr pádu. To zabrání možnému zadření vodící lišty v hlavním řezu v případě, že jste neodhadli směr pádu přesně. Ujistěte se, že v oblasti pádu stromu nejsou v konečné fázi řezu žádné okolostojící osoby.



Varování: Před konečným řezem vždy znovu zkontrolujte, zda se poblíž nenacházejí okolostojící osoby, zvířata nebo překážky.

Hlavní řez:

- K zabránění uvíznutí lišty nebo řetězu použijte v řezu dřevěné nebo plastové klíny (B). Pomocí klínů se ovlivňuje i směr kácení (obrázek 23c).
- Je-li průměr řezu větší než délka lišty, proveďte dva řezy dle ilustrace (obrázek 23d).



VAROVÁNÍ: Jak se konečný řez blíží ke kyvnému závěsu, strom by měl začít padat. Když strom začne padat, vytáhněte pilu z řezu, vypněte motor, položte řetězovou pilu na zem a opusťte oblast po únikové cestě (obrázek 23a).

10.5.2 Odvětvování

Odvětvování stromu je proces, při němž se z padlého stromu odstraňují větve. Opěrné větve neodstraňujte, dokud nebude kmen rozřezán na podélné díly (obrázek 24).

Větve, které jsou napnuté, by se měly přeřezávat zespodu nahoru, aby se předešlo možnému zadřenému pily v řezu.



VAROVÁNÍ: Nikdy neodřezávejte větve, když stojíte na kmeni stromu.

10.5.3 Přeřezávání

Rozřezávání znamená přeřezání padlého kmene na podélné díly. Ujistěte se, že máte stabilní postoj a že stojíte, řežete-li na svahu, na svahu nad kmenem. Je-li to možné, měl by být kmen podložen tak, aby konec určený k odříznutí neležel na zemi. Je-li kmen podložen na obou koncích a vy musíte řežat uprostřed, řežte shora dolů do půlky kmene a zbytek doříznete zespodu. To kmenu zabrání v přiskřípnutí lišty a řetězu. Dávejte pozor, aby řetěz při rozřezávání neřlzl do země, neboť tak dojde k rychlému otupení řetězu. Provádíte-li rozřezávání na svahu, vždy stůjte na svahu nahoře.

- Kmen je podpírán po celé své délce: Řežte shora (rozřezávání shora) a dávejte si pozor, abyste neřlzl do země (obrázek 25a).
- Kmen je podepřen na jednom konci: Nejprve řežte zdola (rozřezávání zdola) do 1/3 průměru kmene, abyste se vyhnuli odlétávajícím třískám. Následně řežte shora (rozřezávání shora) naproti prvnímu řezu; vyhýbejte se tlačení (obrázek 25b).
- Kmen je podepřen na obou koncích: Nejprve řežte shora do 1/3 průměru kmene, abyste se vyhnuli odlétávajícím třískám. Následně řežte zespoda proti prvnímu řezu; vyhýbejte se tlačení (obrázek 25c).



POZNÁMKA: Nejlepší způsob, jak podepřít kmen při rozřezávání, je použití kozy. Není-li to možné, měl by se kmen nadzvednout a podepřít pahýly větví nebo opěrnými kmeny. Ujistěte se, že je přeřezávaný kmen bezpečně opřen.

10.5.4 Přeřezávání na koze

Správná poloha při přeřezávání je velmi důležitá (obrázek 26) v zájmu osobní bezpečnosti a snadnosti práce.

Svislý řez:

- Držte pilu pevně oběma rukama a během řezání si ji přidržuje na pravé straně od těla.
- Levou ruku mějte co nejméně napnutou.
- Svou váhu rozložte na obě nohy.



Výstraha: Když pila řeže, ujistěte se, že jsou řetěz a lišta řádně mazány.

10.5.5 Ozubený doraz (13)

Při použití řetězové pily na kmen stromu musí být vždy nasazen ozubený doraz. Pomocí zadního madla zarazte ozubený doraz do kmene stromu. Tlačte na přední madlo ve směru řezu. Pokud je to nutné, musí ozubený doraz zůstat usazený k dalšímu vedení řezu. Použití ozubeného dorazu při řezání stromů a tlustých větví zajistí vaši bezpečnost a sníží nutnou sílu a vibrace při práci.

Vypněte stroj, pokud je mezi řezaným materiálem a řetězem překážka. Počkejte, dokud se zcela nezastaví. Nasadte si ochranné rukavice a překážku odstraňte. Pokud je potřeba sundat řetěz, řiďte se příslušnými pokyny v návodu. Po čištění a nové montáži musí být provedena zkouška chodu. Pokud dochází k vibracím nebo zvýšené mechanické hlučnosti, stroj nepoužívejte a kontaktujte prodejce/servis.

11 POKYNY K ÚDRŽBĚ

Veškerý servis pily s výjimkou položek uváděných v tomto návodu k obsluze by měl vykonávat profesionál.

11.1 Preventivní údržba

Dobrá program preventivní údržby a péče prodlouží životnost a zlepší výkonnost řetězové pily. Tento kontrolní seznam údržbových činností slouží jako vodítko pro tento program. Může být žádáno čištění, seřízení a výměna dílů a to za určitých podmínek i častěji než v uváděných intervalech.

Kontrolní seznam údržby		Použití	Provozní hodiny	
Položka	Úkon		10	20
Šrouby / matice / svorníky	Prohlédněte / utáhněte	✓		
Vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte			✓
Palivový filtr / olejový filtr	Vyměňte	✓		
Zapalovací svíčka	Vyčistěte / seřídte / vyměňte	✓		
Palivové hadice	Prohlédněte	✓		
	Vyměňte podle požadavku			
Součásti brzdy řetězu	Prohlédněte	✓		
	Vyměňte podle požadavku			

- Vzduchový filtr Kontrolujte a pravidelně čistěte filtrační vložku. V případě potřeby ji vyměňte.

11.2 Zimní údržba

Vaše řetězová pila si žádá zimní údržbu. Za tímto účelem se obraťte na místního obchodníka. Údržba zahrnuje tyto body:

- Výměna zapalovací svíčky
- Broušení řetězu
- Vyčištění (případně výměna vzduchového filtru)
- Vyčištění vodicí lišty
- Kontrola olejového čerpadla
- Úplné vyčištění
- Vyladění a vyzkoušení.

11.3 Vzduchový filtr



Výstraha: Nikdy pilu neprovozujte bez vzduchového filtru. Do motoru se dostane prach a nečistoty a poškodí jej. Udržujte vzduchový filtr čistý!

Čištění vzduchového filtru:

- Odstraňte knoflík (A) přidržující na místě kryt vzduchového filtru, odstraňte kryt víka (B) povolením šroubu přidržujícího kryt. Víko se zvedne (obrázek 27a).
- Vyzvedněte vzduchový filtr (C) z oplachové nádržky (D) (obrázek 27b).
- Vyčistěte vzduchový filtr. Filtr vymyjte v čisté, teplé, mýdlové vodě. Opláchněte v čisté, chladné vodě. Důkladně vysušte vzduchem.



Poznámka: Doporučujeme mít záložní filtry v zásobě.

- Nainstalujte vzduchový filtr. Nainstalujte kryt motoru/vzduchového filtru.
- Utáhněte řádně šroub přidržující kryt.



Varování: Nikdy nevykonávejte údržbu, když je motor horký, abyste si nepopálili ruce ani prsty.

11.4 Palivový filtr

- Sejměte víčko palivové nádrže (11).
- Ohněte kus měkkého drátu a vytvořte na konci hák.
- Sáhnete do otvoru palivové nádrže a hákem zachyťte palivovou hadičku. Opatrně přitáhněte hadičku k otvoru, abyste ji mohli zachytit prsty.



Poznámka: Hadičku nevytahujte z nádrže úplně.

- Vytáhněte filtr (A) z nádrže (obrázek 28).
- Filtr odtrhněte kroutivým pohybem. Filtr vyhodte.
- Nainstalujte nový filtr. Zasuňte konec filtru do otvoru nádrže. Ujistěte se, že je filtr uložen v koutě při dně nádrže. Bude-li to třeba, pomozte filtru najít polohu dlouhým šroubovákem.
- Naplňte palivovou nádrž čerstvou směsí paliva s olejem. Viz oddíl o palivu a mazání. Nasadte víčko palivové nádrže.

11.5 Síťka lapače jisker (3)



Poznámka: zanesená síťka lapače jisker výrazně sníží výkon motoru.

- Odstraňte 2 šrouby (A) a vytáhněte výfuk ven (obrázek 29a).
- Odstraňte 2 šrouby, které drží kryt (B) (obrázek 29b).
- Zahodte použitou síťku lapače jisker (D) a vyměňte ji za novou.
- Znovu sestavte součásti tlumiče a nainstalujte tlumič na válec. Bezpečně utáhněte.

11.6 Zapalovací svíčka



Poznámka: Má-li pila účinně fungovat, je třeba udržovat zapalovací svíčku v čistotě a se správně seřízenou mezerou.

- Přesuňte spínač zastavení dolů.
- Odstraňte knoflík (A) přidržující na místě kryt vzduchového filtru, odstraňte kryt víka (B) povolením šroubu přidržujícího kryt. Víko lze nyní sejmut (obrázek 30a).
- Odpojte konektor kabelu (C) od zapalovací svíčky (D) tak, že současně táhněte a kroutíte (obrázek 30b).
- Vyšroubujte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky.
- **NEPOUŽÍVEJTE JINÝ NÁSTROJ.**
- Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami spárovou měrkou a bude-li to třeba, nastavte mezeru na 0,635 mm (0,025").
- Nasadte novou zapalovací svíčku.



Poznámka: k výměně je třeba použít odporovou zapalovací svíčku.

Poznámka: Tento jiskrový zapalovací systém plní všechny požadavky předpisů pro zařízení způsobující elektrické rušení.

11.7 Seřízení karburátoru

Karburátor byl seřízen na optimální výkon ve výrobě.

Jestliže jsou potřebná další seřízení, vezměte prosím přístroj k nejbližšímu kvalifikovanému servisnímu technikovi.

12 ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

12.1 Údržba vodící lišty

Je nutné časté mazání špičky vodící lišty (lišty, která podpírá a nese pilový řetěz) s ozubeným kolem. Správná údržba vodící lišty, jak je popsáno v této části, je důležitá, aby byla vaše pila stále v dobrém stavu.

1. Řetěz pily (1) a vodící lištu (2) demontujte v opačném pořadí pokynů v návodu „Montáž řetězové pily“.
2. Piliny z drážky lišty a otvoru mazání odstraňte malým šroubovákem, sondou (není součástí dodávky) (viz obrázek 31), nebo stlačeným vzduchem
3. Prohlédněte lištu a ozubené kolo na jejím konci. Namažte ozubené kolo vhodným údržbovým sprejem.
4. Podle potřeby odstraňte otřepy, otočte vodící lištu nebo ji vyměňte.

12.2 Mazání ozubeného kolečka:



Výstraha: Špička ozubeného kolečka na vaší nové pile byla namazána ve výrobě. Jestliže nebude špička ozubeného kolečka vodící lišty mazána níže uvedeným postupem, výsledkem bude nedostatečný výkon a zadření, v jehož důsledku přestane platit záruka výrobce.

Mazání špičky ozubeného kolečka se doporučuje vždy po 25 hodinách používání nebo jednou týdně podle toho, co nastane první. Před mazáním špičku ozubeného kolečka vodící lišty vždy řádně očistěte.

Nástroje na mazání:

K mazání špičky ozubeného kolečka vodící lišty se doporučuje použít mazací lis (volitelné příslušenství). Mazací lis je vybaven dlouhou úzkou jehlou potřebnou k účinné aplikaci maziva do špičky ozubeného kolečka.

Postup mazání špičky ozubeného kolečka:



Varování: Při manipulaci s vodící lištou a řetězem si nasadte pevné pracovní rukavice.

- Stiskněte spínač zastavení.



Poznámka: K namazání špičky ozubeného kolečka vodící lišty není třeba snímat pilový řetěz. Mazání lze provádět během práce.

- Vyčistěte špičku ozubeného kolečka vodící lišty.
- Když používáte mazací lis (volitelné příslušenství), zasuňte špičku jehly do mazacího otvoru a vstříkujte mazivo, dokud se neobjeví na vnějším okraji špičky ozubeného kolečka (obrázek 32).
- Otáčejte pilovým řetězem ručně. Mazací proces opakujte tak dlouho, dokud nebude namazán celý konec s ozubeným kolečkem.

12.3 Údržba vodící lišty

Většinu problémů s vodící lištou lze předejít pouhou dobrou údržbou pilového řetězu. Nedostatečné mazání vodící lišty a provozování pily s příliš těsně nasazeným řetězem přispívá k rychlému opotřebením lišty. Aby se minimalizovalo opotřebením lišty, doporučují se následující postupy údržby vodící lišty.



Varování: Při údržbě si vždy nasadíte ochranné rukavice. Údržbu nevykonávejte, dokud je motor horký.

12.4 Broušení řetězu

Broušení řetězu si žádá speciální nástroje, aby bylo jisté, že se řezné zuby nabrousí pod správných úhlem a do správné hloubky. Nezkušeným uživatelům řetězové pily doporučujeme dát si pilový řetěz nabrousit odborníkem v kterémkoli v odborném servisu.



Varování: Při práci s nesprávně naostřeným řetězem je nebezpečí zpětného rázu mnohem větší.

- K naostření pilového řetězu použijte vhodné ostřicí nástroje:
 - kulatý pilník na řetěz,
 - vodítko pilníku,
 - měrka na řetěz.

Tyto nástroje lze zakoupit v jakémkoliv specializovaném obchodě.

- Abyste získali správný rozměr částeczek pilin, používejte ostrý řetěz. Objevili-li se dřevěný prach, budete muset pilový řetěz nabrousit.



Varování: Všechny řezné zuby musí být podobně dlouhé. Různá délka zubů může vést nerovnoměrnému chodu řetězu nebo k jeho přetržení.

- Minimální délka zubů musí být 4 mm. Jsou-li kratší, pilový řetěz vyhodte.
- Je třeba dodržovat úhly, jaké mají zuby mít.
- Pro základní naostření řetězu protáhněte pilník 2 až 3krát zevnitř ven.



Varování: Poté, co si řezné zuby nabrousíte sami 3 až 4krát, dejte řetěz nabrousit do autorizovaného servisu. Tam vám naostří i omezovací zub, který udržuje vzdálenost.

Broušení řetězu

Rozeč řetězu (obrázek 33) závisí na modelu.

	POWEG2005
Rozeč	3/8"
Tloušťka	0,050"

Bruste řetěz v ochranných rukavicích a pomocí kulatého pilníku o rozměru \varnothing 5/32" (4 mm).

Řezné články bruste vždy jen pohybem ven (obrázek 34) s dodržením hodnot udaných na obrázku 21. Po naostření musejí mít řezné články všechny stejnou šířku a délku.



Varování: Ostrý řetěz tvoří třísky zřetelného tvaru. Jakmile začne řetěz vytvářet piliny, je čas ho nabrousit.

Vždy po 3–4 nabroušeních řezných článků je třeba zkontrolovat výšku omezovacích zubů, v případě potřeby ji snížit plochým pilníkem podle volitelně dodávané šablony a nakonec zaoblit přední roh (obrázek 35).



VAROVÁNÍ: Správné nastavení omezovacího zubu je stejně důležité, jako řádné nabroušení řetězu.

12.5 Vodicí lišta

Vodicí lišta by se měla po každých 8 pracovních hodinách otočit, aby bylo zajištěno rovnoměrné opotřebení. Drážku v liště a mazací otvor udržujte v čistotě pomocí čističe drážky lišty (volitelné příslušenství) (obrázek 36).



Varování: Nikdy nemontujte nový řetěz na opotřebované ozubené kolečko nebo na naklápěcí kroužek.

Opotřebení vodicí lišty – otáčejte vodicí lištu často v pravidelných intervalech (například po 8 hodinách používání), aby bylo opotřebení horní i dolní části rovnoměrné.

Olejoyé kanálky – je třeba čistit olejoyé kanálky na liště, aby bylo zajištěno řádné mazání lišty a řetězu za provozu.



Poznámka: stav olejoyých kanálků lze snadno zkontrolovat. Jsou-li kanálky průchozí, řetěz automaticky odšťikuje kapičky oleje již několik vteřin po spuštění pily. Vaše pila je vybavena systémem automatického mazání.

12.6 Údržba řetězu

Napnutí řetězu

Často kontrolujte napnutí řetězu a seřizujte jej tak často, jak bude třeba, aby řetěz přilhal k vodicí liště, ale zůstával volný natolik, aby se jím dalo otáčet rukou.

Záběh nového řetězu

Nový řetěz a vodicí lišta si vyžádají nové seřízení po pouhých 5 řezech. To je v periodě záběhu normální; interval mezi budoucími seřizeními se pak začne rychle prodlužovat.



Varování: Z jedné smyčky řetězu nikdy nenechte odstranit víc než 3 články. Mohlo by to způsobit poškození oběžného kolečka.

Mazání řetězu

Vždy si ověřte, že systém automatického mazání pracuje správně. Udržujte olejovou nádrž plnou kvalitního oleje k mazání řetězu, vodicí lišty a ozubeného kolečka. Přiměřené mazání lišty a řetězu je při řezání je zásadní důležitosti, aby se minimalizovalo tření s vodicí lištou.

Nikdy nešetřete olejem na vodicí liště a řetězu. Řezání pilou, která má příliš málo oleje, je méně účinné, životnost pilového řetězu se zkracuje, řetěz se rychle otupí a vodicí lišta se nadměrně opotřebovává v důsledku přehřívání. Příliš málo oleje se projevuje kouřem nebo změnou barvy vodicí lišty.

Broušení řetězu

Nezkušenému uživateli řetězové pily doporučujeme dávat si pilový řetěz profesionálně nabrousit v nejbližším odborném servisním středisku. Pokud se cítíte na to, že si svůj pilový řetěz nabrousíte sami, odborné servisní středisko vám poskytne speciální nástroje.

13 TECHNICKÉ ÚDAJE

Objem válce	25,4 cm ³
Otáčky Motoru	12000 min ⁻¹
Rychlost řetězu	22,86 m/s
Rozteč řetězu	9,525 mm (3/8")
Tloušťka spojovacího článku	0,05 mm
Typ lišty	S ozubeným kolem na konci
Typ karburátoru	Hualong
Typ zapalovací svíčky	Torch
Velikost lišty	250mm
Výkon motoru	0,9 kW
Motor s klikou	Úplný
Odolnost palivu E10	Ano
Typ motoru	Dvoutaktní
Poměr palivové směsi	40:1
Objem palivové nádrže	390ml
Objem nádržky na olej	220ml
Snížený zpětný ráz	Ano
Nízkovibrační systém	Ano
Baňka startovacího čerpadla	Ano
Rychlé zastavení	Ano
Automatické mazání řetězu	Ano
Automatické vypnutí sytiče	Ano

14 HLUČNOST

Hodnoty emisí hluku se měří podle příslušné normy. (K=3)

Úroveň akustického tlaku LpA	99 dB(A)
Úroveň akustického výkonu LwA	110dB(A)



POZOR! Hladina akustického tlaku může přesáhnout 85 dB(A), v takovém případě použijte ochranu sluchu.

Vibrace	3.3m/s ²	K = 1,5 m/s ²
---------	---------------------	--------------------------

15 UKLÁDÁNÍ ŘETĚZOVÉ PILY

Výstraha: Nikdy neukládejte řetězovou pilu na déle než 30 dní bez provedení následujících postupů. Uložení řetězové pily na déle než 30 dní vyžaduje skladovou údržbu. Nebudou-li dodrženy pokyny k uložení, vypaří se palivo zbývající v karburátoru a zůstanou po něm usazeniny připomínající kaučuk. To může vést k obtížnému spouštění a nutnosti podstoupit nákladnou opravu.

- Pomalu odšroubujte víčko palivové nádrže a uvolněte tlak v nádrži. Palivovou nádrž pečlivě vypusťte.
- Spusťte motor a nechte jej běžet, dokud nezhasne, čímž odstraníte palivo z karburátoru.
- Nechte motor vychladnout (cca 5 minut).

- Klíčem na svíčky vyšroubujte zapalovací svíčku.
- Nalejte 1 čajovou lžičku čistého dvoutaktního oleje do spalovací komory. Pomalu několikrát zatáhněte za startovací šňůru, aby se vnitřní součásti pokryly olejovým povlakem. Vraťte zapalovací svíčku na místo.



Poznámka: Ukládejte na suchém místě mimo dosah možných zdrojů zápalu, jakým je např. topeniště, plynový ohřívač horké vody, plynový sušič atd.

Odebrání zařízení ze skladu

- Zapalovací svíčku vyjměte.
- Rychle zatáhněte za startovací šňůru, abyste odstranili přebytečný olej ze spalovací komory.
- Vyčistěte spalovací svíčku a nastavte mezeru nebo nasadte novou svíčku se správnou mezerou.
- Připravte zařízení k provozu.
- Naplňte palivovou nádrž správnou směsí paliva s olejem. Viz oddíl o palivu a mazán.
- Řešení problémů.

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ K NÁPRAVĚ
Zařízení nespouští nebo nespouští, ale neběží.	Nesprávné startovací postupy. Nesprávné seřízení karburátoru pro směs. Zanesená zapalovací svíčka. Prázdná palivová nádrž. Baňka vstřikovače nebyla dostatečně stisknuta.	Řiďte se pokyny v návodu k obsluze. Dejte seřídit karburátor do autorizovaného servisního střediska. Vyčistěte a seřídte mezeru svíčky nebo vyměňte svíčku. Naplňte palivovou nádrž správnou palivovou směsí.
Zařízení nespouští, ale má nízký výkon.	Palivový filtr je zanesen. Nesprávná poloha páčky. Znečištěná mřížka lapače jisker. Znečištěný vzduchový filtr. Nesprávné seřízení karburátoru pro směs.	Vyměňte palivový filtr. Přesuňte ji do polohy pro chod. Vyměňte mřížku lapače jisker. Vyměňte, vyčistěte a nainstalujte zpět filtr. Dejte seřídit karburátor do autorizovaného servisního střediska.
Motor váhá.	Nesprávné seřízení karburátoru pro směs. Vzduchový filtr je znečištěn. Staré nebo nesprávně namíchané palivo.	Dejte seřídit karburátor do autorizovaného servisního střediska. Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr. Vypusťte benzinovou nádrž / vlijte čerstvou palivovou směsí.
Slabý výkon pod zátěží.	Nesprávné seřízení karburátoru pro směs. Staré nebo nesprávně namíchané palivo. Vzduchový filtr je zanesen. Zanesená zapalovací svíčka.	Dejte seřídit karburátor do autorizovaného servisního střediska. Vypusťte benzinovou nádrž / vlijte čerstvou palivovou směsí. Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr. Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku.
Nepřesný chod.	Nesprávná mezera elektrod zapalovací svíčky. Zanesený lapač jisker. Znečištěný vzduchový filtr.	Vyčistěte a seřídte mezeru svíčky nebo vyměňte svíčku. Vyčistěte nebo vyměňte lapač jisker. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
Nadměrně kouří.	Nesprávné nastavení směsi v karburátoru. Nesprávná palivová směs.	Dejte si karburátor seřídit v autorizovaném servisu. Používejte správnou palivovou směsí (směs 40:1).

17 ZÁRUKA

- Na tento výrobek se vztahuje záruční doba 24 měsíců, platná od data jeho zakoupení prvním uživatelem.
- Tato záruka kryje veškeré materiálové nebo výrobní vady kromě: akumulátorů, nabíječek, vadných dílů podléhajících běžnému opotřebením (například ložiska, kartáčky, kabely a zástrčky nebo příslušenství, například vrtáky, vrtací bity, pilové kotouče atd.); poškození nebo vad vyplývajících ze špatného zacházení, nehod nebo provedených změn; přepravních nákladů.
- Na poškození nebo závady vyplývající z nevhodného používání se záruka také nevztahuje.
- Také odmítáme veškerou odpovědnost za jakékoliv poranění vyplývající z nevhodného použití stroje.
- Opravy může provádět pouze servisní středisko autorizované pro stroje Powerplus.
- Více informací můžete získat na čísle 00 32 3 292 92 90.
- Náklady na dopravu vždy nese zákazník, pokud není písemně dohodnuto jinak.
- Stejně tak nelze vznášet nárok na záruku v případě, že škoda na zařízení vznikla následkem nedbalé údržby nebo přetížení.
- Zcela vyloučeny ze záruky jsou škody vzniklé následkem zaplavení tekutinou, přílišného zaprášení, úmyslného poškození (ať jde o záměr či hrubou nedbalost), nepatřičného používání (používání k účelům, k nimž zařízení není vhodné), diletantského používání (např. nedodržováním pokynů v návodu), nekvalifikovaného sestavení, zásahu bleskem a chybného síťového napětí. Tento seznam není vyčerpávající.
- Uznání záručního nároku nemůže nikdy vést k prodloužení záruční lhůty ani začátku nové záruční lhůty v případě, že bylo zařízení vyměněno.
- Zařízení nebo díly vyměněné v rámci záruky se proto stávají vlastnictvím Varo NV.
- Vyhrazuje si právo odmítnout jakýkoliv nárok v případech, kdy nelze ověřit nákup nebo kdy je zřejmé, že výrobek nebyl správně udržován (pravidelné čištění větracích otvorů, pravidelné servisování uhlíkových kartáčků atd.).
- Uchovejte si doklad o zakoupení, protože se jím prokazuje datum nákupu.
- Zařízení se musí prodejci vrátit nerozmontované, v přijatelně čistém stavu, (v původním kufříku s výliskem k uložení zařízení, pokud se tento požadavek vztahuje na tento případ) spolu s dokladem o zakoupení.

18 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Bude-li vaše zařízení po delší době používání třeba vyměnit za nové, nelikvidujte použité zařízení spolu s běžným domovním odpadem, ale proveďte to způsobem ekologicky bezpečným.



VARO – Vic. Van Rompuy N.V. – Joseph Van Instraat 9 – 2250 Lier – Belgium, prohlašuje, že,

Výrobek: Benzinová řetězová pila 25,4 cm³ - 250 mm
Značka: POWERplus
Model: POWEG2005

splňuje základní požadavky a další relevantní ustanovení příslušných evropských směrnic, založené na použití evropských harmonizovaných norem.

Jakákoliv neoprávněná změna zařízení znamená neplatnost tohoto prohlášení.

Evropské směrnice (včetně všech případných změn do data podpisu):

2006/42/ES

2014/30/EU

2000/14/EU

Příloha V

LwA

Naměřeno 107dB(A)

Zaručeno 110dB(A)

Evropské harmonizované normy (včetně všech případných změn do data podpisu):

EN ISO 11681-1: 21011

EN ISO 14982: 2009

Držitel technické dokumentace: Philippe Vankerkhove, VARO Vic. Van Rompuy N.V.

Níže podepsaný jedná jménem vedení společnosti

Philippe Vankerkhove
Regulativní postupy – ředitel pro certifikaci
05/11/21, Lier – Belgie